



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

1997

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237587

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

1997

Ir. M. WELVAERT



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Publicatie toegelaten mits bronvermelding

INHOUDSTAFEL

	pag.
INHOUDSTAFEL	1
I INLEIDING	5
II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	11
III AANVOER	12
1) ALGEMEEN	12
Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	13
2) BELGISCHE HAVENS	14
Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	17
3) VREEMDE HAVENS	18
Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	19
4) PER VISSOORT	20
a) algemeen	20
b) Belgische havens	20
Tabel 5 : Aanvoer voornaamste soorten 1997 t.o.v. 1996	21
c) vreemde havens	22
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens in 1997	23
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	24
Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1997	
a) Belgische havens	25
b) vreemde havens	26
c) Belgische + vreemde havens	27

	pag.
IV AANVOERWAARDE	28
1) ALGEMEEN	28
Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	29
2) BELGISCHE HAVENS	30
Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	31
3) VREEMDE HAVENS	32
Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	33
4) PER VISSOORT	34
a) algemeen	34
b) Belgische havens	34
Tabel 11 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 1997 t.o.v. 1996	35
c) vreemde havens	36
d) per vissoort en per visserij	36
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1997	
a) Belgische havens	37
b) vreemde havens	38
c) Belgische + vreemde havens	39
V PRIJZEN	40
1) BELGISCHE HAVENS	40
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	42
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	44
2) VREEMDE HAVENS	45
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	46
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1997 t.o.v. 1996	47
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 1997	48

	pag.
VI NIET-VERHANDELDE VIS	55
1) OPGEHOUDEN VIS	55
Tabel 18 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	56
2) AFGEKEURDE VIS	55
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	57
VII VISGRONDEN	58
1) AANVOER PER VISGROND	58
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	59
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	60
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	61
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	62
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	63
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	64
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	65
VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	66
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1997 t.o.v. 1996	68
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1976-1997	70
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1996	
a) Belgische havens	72
b) Belgische + vreemde havens	73
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1997	
a) Belgische havens	74
b) Belgische + vreemde havens	75
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1997	76

IX	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	77
	Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1997	78
	Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	79
X	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 1997	80
	Tabel 31 : Quotaruil 1997	81
	Tabel 32 : Effectieve Belgische quota 1997 na de uitwisselingen	85
	Tabel 33 : Evolutie van de totale Belgische quota 1997 per soort ingevolge de uitwisselingen	86
	Tabel 34 : Stopgezette visserijen in 1997	94
	Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1997	95
	Kaart ICES-gebieden	96
	Tabel 36 : Vangstspreading per visbestand 1997	97
	Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1997	118
	Tabellen 38 : Evolutie van de Belgische visquota	
	a) 1983-1987	119
	b) 1988-1992	121
	c) 1993-1997	123
	d) 1998	125
XI	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 1997	127
XII	LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 1997	131
XIII	VIERTALIGE INDEX	135
	QUADRILINGUAL INDEX	
	INDEX QUADRILINGUE	
	VIERSPRACHIGER INDEX	
XIV	GRAFIEKEN	140

I. INLEIDING

Vanaf het visseizoen 1997 is het meerjarenbeheer van de TAC's en quota van toepassing. Vangstoverschrijdingen gedurende het lopende visseizoen worden automatisch gekort op de vangstquota voor het volgende visseizoen en dit al of niet verhoogd met een penalisatiecoëfficiënt. Voor België betekent dit een tweetal kortingen ingevolge quota-overschrijding.

Daarnaast kan in het kader van de flexibiliteit van de quota voor sommige analytische TAC's tot maximaal 10 % van het quotum worden overgedragen naar het volgende visseizoen. Voor België resulteerde dit in een drietal overdrachten.

In de loop van 1997 werden de meerjarige oriëntatieprogramma's van de vierde generatie 1997-2001 goedgekeurd door de EG-Commissie. De na te streven capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot einde 2001 werden bij Commissiebeschikking van 16 december 1997 vastgelegd. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot omvatte tijdens 1997 een toename van 1.135 kW en 500 BT, dit als resultante van 4 nieuwbouw en 3 onttrekkingen. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 5 kW tot 440 kW.

Naast de kabeljauw-, schol- en tongvangstbeperkingen per vaartdag of per uur in een bepaalde zone werd de vaartdagenregeling verdergezet, waarbij maximaal 235 vaartdagen in de Noordzee mochten gepresteerd worden, in een totaal van maximaal 285 vaartdagen per jaar.

Dankzij quotumruil nam het initiële witvisquotum, uitgedrukt in kabeljauw-equivalenten, met 4.500 ton toe tot 53.500 ton KE. Daarvan werden 45.600 ton KE aangevoerd.

Vooraf in de herfst kwam er een heropleving van de kabeljauwvisserij in de Noordzee, wat niet in het minst ten goede kwam van het kleine vlootsegment.

De goede prijsvorming in het algemeen, maar voor de edele platvis tong in het bijzonder, heeft bijgedragen tot mooie besommingsresultaten. Niettegenstaande de aanvoer met 1 % terugliep tot 26.800 ton, verbeterde de besomming met 11 % tot 3,5 miljard BEF.

Opvallend was het groeiend belang van het koeltransport per as naar de thuishavens. Ongeveer 5.000 ton (+ 21 %) visserijproducten werden via containertransport in eigen havens te koop aangeboden. Daaronder was 1.150 ton tong, zijnde 31 % van het aanbod.

De verkoop in vreemde havens steeg met 8 % tot 7.500 ton en vertegenwoordigde ongeveer 800 miljoen BEF.

Per zeedag werd 880 kg (- 0 %) aangevoerd, goed voor 116.100 BEF (+ 12 %).

II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabel 1)-(grafieken A)

Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Gelet op de minimumleefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

Volgende tabel geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het begin en einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de doelstellingen MOP IV einde december 2001.

Aanvangsituatie, situatie 31.12.1997 en doelstelling MOP IV (1997-2001)

segment	situatie 31.12.96			situatie 31.12.97			evolutie in 1997			doelstellingen MOP IV 31.12.2001		situatie t.o.v. einddoelstellingen MOP IV	
	n	GT	kW	n	GT	kW	n	GT	kW	GT	kW	GT	kW
boomkor	131	20.610	59.343	135	21.357	61.141	+ 4	+ 747	+ 1.798	22.008	63.987	- 651 (- 3 %)	- 2.846 (- 4 %)
demersale	15	1.897	4.197	12	1.650	3.534	- 3	- 247	- 663	1.315	3.870	+ 335 (+ 25 %)	- 336 (- 9 %)
TOTAAL	146	22.507	63.540	147	23.007	64.675	+ 1	+ 500	+ 1.135	23.323	67.857	- 316 (- 1 %)	- 3.182 (- 5 %)

Bovenstaande gegevens tonen aan dat de capaciteiten van het segment demersale in brutotonnage en in motorvermogen resp. met 13 % en 16 % afnamen, terwijl het segment boomkor een toename te kennen gaf van resp. 4 % en 3 %.

Enkel de capaciteitstoestand in brutotonnage van het segment demersale situeert zich boven de doelstellingen einde 2001.

Gedurende het verslagjaar werden vier nieuwe boomkorvaartuigen aan de vloot toegevoegd. Het gaat telkens om vervangingsnieuwbouw van vaartuigen die in de periode 1994-1996 aan de vloot werden onttrokken.

Er werd dus één groot boomkorvaartuig, de Z.35 "Ora et Labora" gebouwd in vervanging van de Z.35 "Vili" (382 kW, 99 BT) en dit na samenvoeging met het motorvermogen van de Z.43 (531 kW, 201 BT). Aldus werd 51 kW aan de reserve van de Dienst toegevoegd en werd er 83 BT uit de reserve geput.

De Z.82 "Nautilus" is een kustvissersvaartuig dat gebouwd werd ter vervanging van de O.82 "St. Antoine". Verder werden twee eurokotters aan de vloot toegevoegd, namelijk de Z.525 "Sylvia-Mary" en Z.431 "Roulette" die tesamen 441 kW en 268 BT hebben, als vervangingsnieuwbouw van de

N.525 "Golfbreker"	202 kW	70 BT
R.21 "Twee Gebroeders"	118 kW	17 BT
O.431 "Judith"	375 kW	112 BT

Dit resulteerde voor beide nieuwbouwvaartuigen in een toevoeging aan de reserve van 253 kW, terwijl 69 BT aan de reserve werd onttrokken.

Daarnaast kon dankzij de mogelijkheid om motorvermogens samen te voegen, waarbij de brutotonnenmaat van het samengevoegde vaartuig naar de reserve gaat, het motorvermogen van een tweetal éénheden, namelijk Z.186 en Z.98 effectief opgevoerd worden. Een gedeelte van de motorvermogens van de O.49, Z.506 en O.66 werd aan beide eerder genoemde vaartuigen toegevoegd. Een overeenstemmend gedeelte van de brutotonnenmaat (24 BT - 140 BT - 224 BT) werd aan de reserve toegevoegd. Zodoende werd 102 BT aan de reserve toegevoegd.

Gedurende het verslagjaar werden een drietal vaartuigen van ongeveer 220 kW aan de vloot onttrokken. Daaronder waren 2 boomkoréénheden en 1 demersaal vissersvaartuig. Tevens schakelden twee demersale vaartuigen over op de boomkorvisserij.

De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende tijdens 1997 een toename van 1.135 kW en 500 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 5 kW tot 440 kW (+ 1 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 78 eenheden (+ 1) en Oostende voor 42, terwijl Nieuwpoort 22 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuarium-vissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 561 kW in Zeebrugge, 336 kW in Oostende en 259 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot klom met 3 % tot 43.768 kW en omvatte 68 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 22 % en Nieuwpoort met 9 %.

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Inmiddels is het motorvermogen in 5 jaar tijd met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

TABEL 1

CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN OP 31 DECEMBER	TOTAAL		GEMIDDELDE PER VAARTUIG	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.019	24.620	378	121
1989	205	78.386	25.445	383	124
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	(*) 169	68.598	23.971	406	142
1995	155	65.965	23.031	426	149
1996	146	63.540	22.507	435	154
1997	147	64.675	23.007	440	157

(N.B. 1 PK = 0,7355 kW)

(*) in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III) worden vanaf 1994 de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld

III. AANVOER

1) ALGEMEEN

(tabel 2)-(grafiek B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. In 1996 en 1997 ontsnapten de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten eveneens niet aan de dalende trend. De aanvoerafnames zwakken weliswaar af. Het aanbod in eigen havens omvatte 19.317 ton. Dit betekende een afname van 883 ton, zijnde 4 %.

Na de verdubbeling van de verkopen in buitenlandse havens sinds einde de jaren tachtig en een recordaanvoer in vreemde havens van 10.583 ton in 1995, gaven de aanlandingen in vreemde havens in 1996 een daling met één derde tot 6.925 ton te kennen. In 1997 werd een herstel van 8 % tot 7.496 ton vastgesteld.

De totale Belgische zeevisserijproductie verminderde in 1997 met een 300 ton tot 26.813 ton (- 1,2 %).

TABEL 2 : EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 3)-(grafiek B3)

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 55 % in Oostende, 25 % in Zeebrugge en 48 % in Nieuwpoort.

Tot halfweg de jaren tachtig was Oostende de belangrijkste Belgische vissershaven qua aanvoervolume. Vanaf 1985 heeft Zeebrugge de leiding overgenomen.

Inmiddels vertegenwoordigde Zeebrugge 63 % van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 33 % en 4 %.

De scherpe terugval in Oostende gedurende de laatste tien jaar staat in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJslandvisserij. Bovendien zijn de rondvisbestanden, zoals kabeljauw en schelvis, in een benarde situatie terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemende belang van de vreemde havens in het nadeel. Het is anderzijds ook een feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd. Men heeft er niet dezelfde vervangingsnieuwbouw gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam met 871 ton toe tot 4.951 ton (+ 21 %). In Zeebrugge werd 3.587 ton (+ 16 %) containervis gemijnd (30 % van de aanvoer), terwijl Oostende 1.364 ton vis (+ 36 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 21 % van het totale aanbod. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.152 ton (+ 11 %) uit tong, zijnde 31 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen.

De aanvoer in Oostende verminderde met 278 ton tot 6.407 ton. Terwijl een belangrijk aanvoerherstel voor de rondvissen, kabeljauw tot 1.186 ton (+ 277 ton) en schelvis tot 160 ton (+ 108 ton) werd genoteerd, verflauwde het aanbod van de platvissen tong en schol tot resp. 1.085 ton (- 203 ton) en 1.376 ton (- 106 ton). Qua aanvoervolume waren de belangrijkste soorten dan ook schol, kabeljauw en tong.

In Zeebrugge daalde de te koop aangeboden hoeveelheden tong en schol elk met grosso modo 230 ton tot resp. 2.396 ton (- 9 %) en 3.275 ton (- 7 %). De kabeljauwaanvoer nam er nauwelijks toe tot 1.707 ton (+ 26 ton). Zeebrugge vertegenwoordigde 69 % van de scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 821 ton. Tong, kabeljauw en schol zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 188 ton, 163 ton en 123 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 1997 5.982 ton in Oostende (- 209 ton), 11.194 ton in Zeebrugge (- 526 ton) en 734 ton in Nieuwpoort (+ 6 ton), zijnde resp. 33 %, 63 % en 4 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 67 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge daalde met ongeveer 19 % tot 1.583 terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 1 % toenam tot 3.812. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 9.929 zeedagen in Oostende en 12.369 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,6 zeedagen tegenover 7,8 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 980 kg (- 3 %) in Zeebrugge en 650 kg (- 0 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 7,6 ton omvatte, zijnde 5,9 ton méér dan in Oostende met 1,7 ton.

TOTALE AANVOER VISSERIJPRODUCTEN IN TON IN BELGISCHE HAVENS

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augus- tus	sep- tember	oktober	novem- ber	decem- ber	jaar
1981	5.149	4.084	2.754	2.606	2.152	2.411	2.183	2.407	2.564	3.089	4.645	4.662	38.705
1982	4.578	3.680	3.621	2.377	2.177	2.387	2.164	2.076	2.761	4.283	3.936	4.875	38.914
1983	3.567	2.769	3.089	2.585	2.973	2.632	2.403	2.566	2.357	4.285	4.840	3.664	37.732
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317

TABEL 3 : AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 4)

Blijkbaar is een einde gekomen aan de trendmatige aanvoertoename in vreemde havens van ongeveer 600 ton à 700 ton per jaar sinds 1991. In 1995 werd nog de top gescoord van 10.583 ton, zodat 34 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens werd vermarkt. 1996 gaf een totaal ander beeld te kennen en werd getypeerd door een ingrijpende reductie van 3.658 ton in vreemde havens, zodat de directe uitvoer nog 6.925 ton omvatte. Tijdens het huidige verslagjaar werd opnieuw een herstel van 571 ton waargenomen.

De verkopen in Deense havens kenden opnieuw een toename tot 519 ton. Ierland viel terug op het niveau van het Verenigd Koninkrijk alwaar de directe uitvoer op een laag pitje stond.

Ongeveer 10 % van de aanvoerreductie in Nederland in 1996 werd ongedaan gemaakt. Aldus werden ongeveer 6.270 ton Belgische visserijproducten in Nederland te koop aangeboden, zijnde 84 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 22-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Deze lopen slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en vermarkten 4.246 ton (+ 26 %) in Nederland. Dit verklaart 68 % van de Belgische aanvoer in Nederland.

TABEL 4

AANVOER IN VREEMDE HAVENS
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Verenigd Koninkrijk	163	808	867	198	85	72
Nederland	6.279	7.293	6.999	8.500	6.021	6.270
Frankrijk	-	-	155	445	493	563
Denemarken	2.226	1.252	747	1.290	148	519
IJsland	8	-	21	-	-	-
Ierland	-	-	74	150	178	72
TOTAAL	8.676	9.353	8.863	10.583	6.925	7.496

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 5)-(grafiek B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juni, met een aanvoer van ongeveer 1.750 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (3.250 ton). Vanaf september tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. Het eerste semester 1997 was het maandelijks aanvoerpatroon beduidend minder dan de vorige jaren. Het aanvoerdieptepunt van de lentedepressie situeerde zich in juni. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden verbeterden wel en bevonden zich in het vierde kwartaal op een significant hoger niveau dan in 1996. Vooral oktober-november waren topmaanden, ondermeer dankzij de goede kabeljauwvangsten.

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995-1997 verder dalen. In 1997 werd amper 7.114 ton schol aangevoerd (- 3 %). Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 27 % van het globale productievolume. Dankzij een productietoename van ongeveer 1.000 ton stak de kabeljauw de loef af van tong en veroverde met 4.811 ton (+ 26 %) de tweede plaats, gevolgd door de tong met 4.298 ton (- 12 %).

b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens daalde met 300 ton verder tot 4.800 ton. Dit in schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990. Het aanbod van de kleine schol van maat 4 stagneerde bij 205 ton, terwijl de grote schol 12 % schaarser werd.

De kabeljauwaanlandingen klommen met 352 ton tot 3.057 ton (+ 13 %). Ruim de helft daarvan, namelijk 1.640 ton, werd gedurende de herfst aangevoerd en bestond vooral uit kleine kabeljauw van de sortering 5. Immers gedurende de eerste negen maanden van het jaar was de productie met 570 ton teruggelopen (- 29 %).

Het tongaanbod in eigen havens verzwakte met 470 ton tot 3.668 ton (- 11 %). De aanlandingen van de sorteringen 1, de grote tongen konden zich handhaven bij 494 ton. De aanvoer van maart verminderde met 7 %, terwijl het aanbod van de klassen 3, 4 en 5 met 15 % daalde. De relatieve aanvoerverhouding naar de diverse grootteklassen 1-2-3-4-5 bedroeg resp. 13 %, 17 %, 12 %, 26 % en 32 %.

TABEL 5 : AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN
1997 T.O.V. 1996
 (uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1997 t.o.v. 1996
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
Schelvis	193	396	141	236	334	632	89%
Kabeljauw	2.705	3.057	1.101	1.754	3.806	4.811	26%
Koolvis	16	25	121	199	137	224	64%
Wijting	694	544	392	294	1.086	838	-23%
Pollak	82	80	15	21	97	101	4%
Leng	119	101	10	4	129	105	-19%
Heek	24	30	11	16	35	46	31%
Steenbolk	306	283	14	2	320	285	-11%
Schol	5.093	4.774	2.225	2.340	7.318	7.114	-3%
Bot	208	130	56	9	264	139	-47%
Schar	507	581	150	171	657	752	14%
Tong	4.139	3.668	766	630	4.905	4.298	-12%
Tarbot	273	236	91	85	364	321	-12%
Griet	363	293	39	40	402	333	-17%
Tongschar	963	870	79	59	1.042	929	-11%
Schartong	112	119	86	60	198	179	-10%
Rog	1.281	1.190	17	9	1.298	1.199	-8%
Rode Poon	230	228	5	16	235	244	4%
Grauwe Poon	57	52	62	9	119	61	-49%
Engelse Poon	142	128	3	0	145	128	-12%
Zeewolf	32	41	52	65	84	106	26%
Zeeduivel	329	278	127	93	456	371	-19%
Roodbaars	0	0	19	16	19	16	-16%
Hondshaai	415	428	0	1	415	429	3%
Andere Demersale	356	378	910	972	1.266	1.350	7%
Haring	2	1	0	0	2	1	-50%
Makreel	1	2	63	104	64	106	66%
Andere Pelagische	10	12	25	16	35	28	-20%
Garnaal	401	345	321	249	722	594	-18%
Langoestine(geheel + stukken)	201	337	7	16	208	353	70%
Noordzeekrab	104	96	3	2	107	98	-8%
Andere Schaaldieren	1	2	0	1	1	3	200%
St.-Jacobsschelp	159	206	4	2	163	208	28%
Soorten Inktvis	432	211	4	4	436	215	-51%
Wulk	220	165	6	0	226	165	-27%
Andere Weekdieren	30	30	0	1	30	31	3%
TOTAAL	20.200	19.317	6.925	7.496	27.125	26.813	-1%

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verminderde met 2 % tot 14.250 ton.

Onder de schaaldieren daalde de garnaaivangst met 55 ton tot 345 ton. Eveneens het aanbod van langoestines verbeterde met 137 ton tot 37 ton.

c) vreemde havens

(tabel 6)

De toegenomen aanlandingen in vreemde havens komen vooral op rekening van de kabeljauw waarvoor het aanbod er met 650 ton aanzette tot 1.754 ton. Aldus werd 36 % van de Belgische kabeljauw in vreemde havens vermarkt. Anderzijds daalden de tongaanlandingen in vreemde havens met 136 ton tot 630 ton. Vooral de scholaanvoer in vreemde havens bleef belangrijk. Aldus werd 33 % van de Belgische schol in vreemde havens vermarkt. Voor de tong situeert dit aandeel zich op 15 %. Dit aandeel omvatte in 1995 nog 42 % voor schol en 23 % voor tong.

TABEL 6

**AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN
IN VREEMDE HAVENS IN 1997**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IERLAND	DENE- MARKEN	TOTAAL
schelvis	34	135	22	1	44	236
kabeljauw	109	1.502	9	1	133	1.754
koolvis	180	13	0	0	6	199
wijting	164	122	8	0	0	294
schol	3	2.093	7	1	236	2.340
tong	0	626	3	1	0	630
tarbot	1	82	0	0	2	85
zeeduivel	2	43	1	9	38	93
makreel	0	104	0	0	0	104
garnaal	0	249	0	0	0	249
andere soorten	70	1.301	22	59	60	1.512
TOTAAL	563	6.270	72	72	519	7.496

5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

(tabellen 7)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 69 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 34 % van de totale kabeljauwvangsten en 43 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkenwaardig is dat zelfs 6 % van de roggen gevangen werden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 737 ton, die voor 45 % bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 28 % en 3 %, zijnde 203 ton en 20 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 30 % en 19 % van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 61 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 13 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 604 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (98 %). Het gaat hier vooral over inktvis (210 ton), schelpen (209 ton) en wulken (157 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

TABEL 7a : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1997
Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij*			kreeftenvisserij			totaal		
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %
schelvis	32	2	8	0	0	0	363	2	92	1	0	0	396	2	100
kabeljauw	747	54	24	110	21	4	2.134	13	70	66	9	2	3.057	16	100
wijting	138	10	25	6	1	1	370	2	68	30	4	6	544	3	100
schol	127	9	3	6	1	0	4.439	27	93	202	28	4	4.774	25	100
schar	53	4	9	14	3	2	494	3	85	20	3	3	581	3	100
tong	59	4	2	2	0	0	3.587	21	98	20	3	1	3.668	19	100
tarbot en griet	6	0	1	0	0	0	508	3	96	14	2	3	528	3	100
tongschar	14	1	2	0	0	0	846	5	97	10	1	1	870	5	100
rog	70	5	6	0	0	0	1.116	7	94	4	1	0	1.190	6	100
zeeduivel	2	0	1	0	0	0	274	2	99	2	0	1	278	1	100
andere demersale	114	8	6	22	4	1	1.862	11	92	26	4	1	2.024	10	100
pelagische	1	0	7	8	2	53	6	0	40	0	0	0	15	0	100
schaaldieren	10	1	1	345	67	44	99	1	13	326	45	42	780	4	100
weekdieren	7	1	1	0	0	0	599	4	98	6	1	1	612	3	100
totaal	1.380	100	7	513	100	3	16.697	100	86	727	100	4	19.317	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort
* inclusief staande netten

TABEL 7b : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1997
Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			totaal		
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %
schelvis	55	3	23	0	0	0	181	3	77	0	0	0	236	3	100
kabeljauw	888	53	51	79	21	5	786	14	45	1	10	0	1.754	23	100
wijting	222	13	76	7	2	2	64	1	22	1	10	0	294	4	100
schol	29	2	1	3	1	0	2.307	42	99	1	10	0	2.340	31	100
schar	6	0	4	0	0	0	165	3	96	0	0	0	171	2	100
tong	6	0	1	1	0	0	623	11	99	0	0	0	630	8	100
tarbot en griet	4	0	3	1	0	1	120	2	96	0	0	0	125	2	100
tongschar	1	0	2	0	0	0	58	1	98	0	0	0	59	1	100
rog	2	0	22	0	0	0	7	0	78	0	0	0	9	0	100
zeeduivel	3	0	3	0	0	0	89	2	96	1	10	1	93	1	100
andere demersale	324	19	23	39	10	3	1.025	19	74	2	20	0	1.390	19	100
pelagische	108	6	90	5	1	4	7	0	6	0	0	0	120	2	100
schaaldieren	12	1	4	249	65	93	3	0	1	4	40	1	268	4	100
weekdieren	2	0	29	0	0	0	5	0	71	0	0	0	7	0	100
totaal	1.662	100	22	384	100	5	5.440	100	73	10	100	0	7.496	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

TABEL 7c : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1997
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij*			kreeftenvisserij			totaal		
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %
schelvis	87	3	14	0	0	0	544	2	86	1	0	0	632	2	100
kabeljauw	1.635	54	34	189	21	4	2.920	13	61	67	9	1	4.811	18	100
wijting	360	12	43	13	1	2	434	2	52	31	4	4	838	3	100
schol	156	5	2	9	1	0	6.746	30	95	203	28	3	7.114	27	100
schar	59	2	8	14	2	2	659	3	88	20	3	3	752	3	100
tong	65	2	2	3	0	0	4.210	19	98	20	3	0	4.298	16	100
tarbot en griet	10	0	2	1	0	0	628	3	96	14	2	2	653	2	100
tongschar	15	0	2	0	0	0	904	4	97	10	1	1	929	3	100
rog	72	2	6	0	0	0	1.123	5	94	4	1	0	1.199	4	100
zeeduivel	5	0	1	0	0	0	363	2	98	3	0	1	371	1	100
andere demersale	438	14	13	61	7	2	2.887	13	85	28	4	1	3.414	13	100
pelagische	109	4	81	13	1	10	13	0	10	0	0	0	135	1	100
schaaldieren	22	1	2	594	66	57	102	0	10	330	45	31	1.048	4	100
weekdieren	9	0	1	0	0	0	604	3	98	6	1	1	619	2	100
totaal	3.042	100	11	897	100	3	22.137	100	83	737	100	3	26.813	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort
* inclusief staande netten

IV. AANVOERWAARDE

1) ALGEMEEN

(tabel 8)-(grafiek C1 en C2)

Dankzij een belangrijke toename van de gemiddelde prijs, kon de aanvoerdaling in Belgische havens toch nog gepaard gaan met een mooie besommingsgroei van 248 miljoen BEF. Aldus klom de aanvoerwaarde in eigen havens met 10 % tot 2,74 miljard BEF, zijnde een bevestiging van het duidelijk positief signaal in 1996 na de vier depressiejaren 1992-1995. De omzet bleef evenwel nog 0,25 miljard BEF beneden de gemiddelde besomming van de betere jaren 1986-1991.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis herstelde met 103 miljoen BEF tot 794 miljoen BEF (+ 15 %). Aldus kwam het geheel van verkopen in buitenlandse havens terug in de buurt van de omzet van de vismijn van Oostende te liggen.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten verbeterde met 351 miljoen BEF tot 3.536 miljoen BEF, zijnde een toename van 11 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, verbeterde met 244 miljoen BEF tot 819 miljoen BEF en omvatte daarmee 30 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is vergelijkbaar met dit van 10 jaar terug. Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de frank, geeft de besomming immers een reductie van 22 % in 10 jaar te kennen, zijnde 2,5 % op jaarbasis.

TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950
(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE TERMEN (Franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556
1996	2.493.632	691.184	3.184.816	534.836
1997	2.741.357	794.395	3.535.752	584.248

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 9)-(grafieken C3, C4 en C8a)

Vermits 22 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 28 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens kende een herstel met 247 miljoen BEF tot 2.741 miljoen BEF.

Op vismijnniveau slaagde Zeebrugge erin bij 609 ton minder aanvoer toch een meerbesomming van 200 miljoen BEF te verwezenlijken. Dankzij een niet te versmaden toename van de gemiddelde prijs, kon de besomming in Zeebrugge met 13 % verbeteren tot 1,8 miljard BEF. Drie kwart van de besommingsaanzet was te danken aan tong.

De mijnwaarde in Oostende groeide met 39 miljoen BEF tot 828 miljoen BEF (+ 5 %). In Nieuwpoort verbeterde de omzet eveneens met 14 % tot 114 miljoen BEF.

De tongbesomming groeide met 185 miljoen BEF aan tot 1.434 miljoen BEF (+ 15 %) en vertegenwoordigde aldus ruim de helft van de besomming in Belgische havens en was goed voor drie kwart van de besommingsgroei.

In Oostende verbeterde de tong- en scholbesomming met resp. 9 % en 3 % tot resp. 414 en 94 miljoen BEF. De kabeljauwomzet klom met 13 miljoen BEF tot 68 miljoen BEF (+ 24 %), waarvan 40 miljoen BEF werd verwezenlijkt gedurende het vierde kwartaal.

Zeebrugge vertegenwoordigde 69 % van de schol- en 66 % van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis verbeterde fors in Zeebrugge met grosso modo 40 % tot 1.136.000 BEF. De toenames in Oostende en Nieuwpoort waren eerder bescheiden, zodat de aanvoerwaarde per reis resp. 217.000 BEF en 121.000 BEF bedroeg.

TABEL 9 : AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS

(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.488	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489
1993	735.117	4.484	163.942	1.433.614	2.446	586.106	117.119	1.094	107.055
1994	802.353	4.590	174.805	1.332.867	2.495	534.215	100.303	1.092	91.853
1995	708.717	4.343	163.186	1.318.348	2.151	612.900	95.345	932	102.302
1996	789.542	3.759	210.040	1.598.478	1.954	818.054	105.612	934	113.075
1997	828.482	3.812	217.335	1.798.977	1.583	1.136.435	113.899	938	121.428

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 10)

De besomming in Nederlandse havens klom met 80 miljoen BEF tot 700 miljoen BEF (+ 13 %). Daarvan werd 494 miljoen BEF (+ 47 %), zijnde 71 %, verwezenlijkt door 22 vaartuigen, die systematisch hun vangsten in Nederland vermarkten. Ongeveer 88 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

De omzet in Denemarken herstelde met 33 miljoen BEF tot 45 miljoen BEF.

TABEL 10

AANVOERWAARDE IN VREEMDE HAVENS
(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Verenigd Koninkrijk	15.362	71.163	66.049	21.598	10.031	7.083
Nederland	587.009	643.445	621.460	770.743	619.480	699.945
Frankrijk	-	-	7.750	22.567	26.546	31.289
Dene- marken	152.737	83.931	53.777	84.708	12.153	45.136
IJsland	116	-	1.043	-	-	-
Ierland	-	-	10.269	20.860	22.974	10.942
TOTAAL	755.224	798.539	760.348	920.476	691.184	794.395

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 11)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek C4) in 1997, wijkt enigszins af met het normale besommingspatroon. Vooral de extreem koude januarimaand scoort hier met een topbesomming die ruim 100 miljoen BEF hoger ligt dan normaal. Ingevolge de koude migreert de tong naar het diepere water, komt er in grotere concentraties voor en laat zich bovendien gemakkelijker vangen daar ze minder beweeglijk zijn.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoerge-wicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f).

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 1,7 miljard BEF (+ 14 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van 1,2 miljard BEF, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. In 1997 omvatte de scholopbrengst nauwelijks 0,5 miljard BEF. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis verstevigen en besomde 315 miljoen BEF (+ 40 %). De tongschar veroverde met 130 miljoen BEF (+ 8 %) de vierde plaats van de tarbot die de vijfde plaats innam, gevolgd door de zeeduivel met 122 miljoen BEF (+ 3 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met 60 miljoen BEF tot 1.148 miljoen BEF (+ 5 %). De gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong klom immers met 7 % tot 80 BEF/kg.

De tongaanvoer verzwakte met 470 ton tot 3.668 ton (- 11 %). De gedaalde aanvoer in Europa lokte een prijshausse van 90 BEF/kg uit, zodat de tong gemiddeld tegen 391 BEF/kg werd gemijnd (+ 30 %). Aldus kon de tong-omzet bij een 470 ton geringere aanvoer toch nog verbeteren met een bedrag gelijk aan de totale aanvoerwaarde van kabeljauw, zijnde 186 miljoen BEF en zo 1.434 miljoen BEF (+ 15 %) vertegenwoordigen.

De tong omvatte zo 19 % van de aanvoer en 52 % van de aanvoerwaar-de in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte 1,76 miljard BEF, zijnde 64 % van de besomming in eigen havens.

TABEL 11 : AANVOERWAARDE VOORNAAMSTE SOORTEN
1997 T.O.V. 1996
 (uitgedrukt in miljoen BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1997 t.o.v. 1996
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
Schelvis	6,9	16,6	6,3	11,1	13,2	27,7	110%
Kabeljauw	154,3	185,6	71,6	129,7	225,9	315,3	40%
Koolvis	0,5	1,0	4,4	7,3	4,9	8,3	69%
Wijting	22,3	18,6	17,3	13,8	39,6	32,4	-18%
Pollak	4,7	5,3	0,9	1,5	5,6	6,8	21%
Leng	5,5	5,3	0,4	0,2	5,9	5,5	-7%
Heek	1,9	2,1	0,9	1,5	2,8	3,6	29%
Steenbolk	5,6	5,5	0,3	0,0	5,9	5,5	-7%
Schol	333,2	328,9	149,8	168,3	483,0	497,2	3%
Bot	3,7	2,3	1,3	0,3	5,0	2,6	-48%
Schar	24,4	25,1	8,2	8,8	32,6	33,9	4%
Tong	1.248,7	1.434,2	238,1	255,0	1.486,8	1.689,2	14%
Tarbot	100,5	98,0	33,7	31,9	134,2	129,9	-3%
Griet	94,9	91,5	10,5	12,0	105,4	103,5	-2%
Tongschar	111,6	122,6	9,1	7,8	120,7	130,4	8%
Schartong	5,7	8,3	5,6	7,4	11,3	15,7	39%
Rog	74,5	76,6	1,1	0,7	75,6	77,3	2%
Rode Poon	6,7	7,5	0,2	0,5	6,9	8,0	16%
Grauwe Poon	0,9	0,8	4,0	0,3	4,9	1,1	-78%
Engelse Poon	4,6	4,4	0,1	0,0	4,7	4,4	-6%
Zeewolf	3,2	4,4	4,6	7,4	7,8	11,8	51%
Zeeduivel	85,8	92,8	32,5	29,3	118,3	122,1	3%
Roodbaars	0,0	0,0	0,7	0,6	0,7	0,6	-14%
Hondshaai	8,9	9,7	0,0	0,1	8,9	9,8	10%
Andere Demersale	28,6	35,0	46,6	64,5	75,2	99,5	32%
Haring	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0%
Makreel	0,0	0,1	1,8	2,8	1,8	2,9	61%
Andere Pelagische	0,1	0,1	0,7	0,5	0,8	0,6	-25%
Garnaal	60,4	40,3	38,8	27,5	99,2	67,8	-32%
Langoestine(geheel + stukken)	47,3	74,6	0,8	2,6	48,1	77,2	60%
Noordzeekrab	5,8	6,3	0,2	0,1	6,0	6,4	7%
Andere Schaaldieren	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	100%
St.-Jacobsschelp	11,4	15,7	0,3	0,2	11,7	15,9	36%
Soorten Inktvis	23,9	17,5	0,2	0,5	24,1	18,0	-25%
Wulk	5,3	2,6	0,2	0,0	5,5	2,6	-53%
Andere Weekdieren	1,6	2,0	0,0	0,0	1,6	2,0	25%
TOTAAL	2.493,6	2.741,4	691,2	794,4	3.184,8	3.535,8	11%

De kabeljauwbesomming verbeterde tot 186 miljoen BEF.

De edele platvissen tarbot en griet werden duurder gemijnd. De tarbot behaalde 416 BEF/kg (+ 13 %), terwijl voor de griet 313 BEF/kg (+ 19 %) werd betaald. De 236 ton tarbot leverde aldus 98 miljoen BEF (- 2 %) op en de 293 ton griet was goed voor 91 miljoen BEF (- 4 %).

De minderaanvoer van tongschar van 10 % tot 70 ton ging gepaard met een prijstoenname van 22 % tot 141 BEF/kg, zodat de omzet met 10 % aantrok tot 123 miljoen BEF.

Onder de schaaldieren daalde de garnaalaanvoer met 55 ton tot 345 ton (- 14 %). Daar de prijsvorming met 23 % afslankte tot 117 BEF/kg, liep de besomming met één derde terug tot 40 miljoen BEF. Anderzijds verbeterde de langoestine-omzet met 24 miljoen BEF tot 66 miljoen BEF.

c) vreemde havens

Nagenoeg één derde van de scholbesomming, zijnde 168 miljoen BEF, werd verwezenlijkt in vreemde havens. Daarvan werd 150 miljoen BEF besomd in Nederland, goed voor 22 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar.

Vrijwel 99 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan 253 miljoen BEF Belgische tong werd in Nederland gemijnd.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 206 miljoen BEF (+ 27 %) of 6 % van de globale besomming, waarvan de helft werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting samen goed waren voor 121 miljoen BEF. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden resp. 12 % en 5 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector bestond voor 68 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met 1.653 miljoen BEF (+ 215 miljoen BEF) on-geveer 53 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 15 % opbrachten.

TABEL 12a : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1997
Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij*			kreeftenvisserij			totaal		
	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %
schelvis	1,1	1	7	0,0	0	0	15,5	1	93	0,0	0	0	16,6	1	100
kabeljauw	43,0	42	23	5,1	11	3	132,6	5	71	4,9	4	3	185,6	7	100
wijting	5,0	5	27	0,2	0	1	12,4	1	67	1,0	1	5	18,6	1	100
schol	8,7	8	3	0,4	1	0	306,1	12	93	13,7	12	4	328,9	12	100
schar	2,2	2	9	0,5	1	2	21,6	1	86	0,8	1	3	25,1	1	100
tong	23,3	23	2	1,0	2	0	1.401,1	56	98	8,8	8	1	1.434,2	52	100
tarbot en griet	2,6	3	1	0,0	0	0	180,6	7	95	6,3	6	3	189,5	7	100
tongschar	2,0	2	2	0,0	0	0	119,3	5	97	1,3	1	1	122,6	4	100
rog	4,2	4	5	0,0	0	0	72,1	3	94	0,3	0	0	76,6	3	100
zeeduivel	0,6	1	1	0,0	0	0	91,5	4	99	0,7	1	1	92,8	3	100
andere demersale	6,6	6	7	0,9	2	1	82,6	3	90	1,5	1	2	91,6	3	100
pelagische	0,0	0	0	0,1	0	33	0,2	0	67	0,0	0	0	0,3	0	100
schaaldieren	3,1	3	3	40,3	83	33	7,0	0	6	70,8	64	58	121,2	4	100
weekdieren	0,3	0	1	0,0	0	0	37,4	2	99	0,1	0	0	37,8	1	100
totaal	102,7	100	4	48,5	100	2	2.480,0	100	90	110,2	100	4	2.741,4	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort
* inclusief staande netten

TABEL 12b : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1997
Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			totaal		
	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %
schelvis	2,8	3	25	0,0	0	0	8,3	1	75	0,0	0	0	11,1	1	100
	62,7	60	48	6,6	17	5	60,3	9	46	0,1	8	0	129,7	16	100
kabeljauw															
wijting	10,6	10	77	0,4	1	3	2,7	0	20	0,1	8	1	13,8	2	100
schol	1,8	2	1	0,2	1	0	166,2	26	99	0,1	8	0	168,3	21	100
schar	0,3	0	3	0,0	0	0	8,5	1	97	0,0	0	0	8,8	1	100
tong	2,4	2	1	0,6	2	0	252,0	39	99	0,0	0	0	255,0	32	100
tarbot en griet	1,1	1	3	0,2	1	0	42,6	7	97	0,0	0	0	43,9	6	100
tongschar	0,1	0	1	0,0	0	0	7,7	1	99	0,0	0	0	7,8	1	100
rog	0,1	0	14	0,0	0	0	0,6	0	86	0,0	0	0	0,7	0	100
zeeduivel	1,0	1	3	0,0	0	0	28,2	4	96	0,1	8	0	29,3	4	100
andere demersale	15,7	15	17	2,4	6	3	73,2	11	80	0,3	23	0	91,6	12	100
pelagische	2,9	3	88	0,2	1	6	0,2	0	6	0,0	0	0	3,3	0	100
schaaldieren	2,0	2	7	27,5	72	90	0,3	0	1	0,6	46	2	30,4	4	100
weekdieren	0,2	0	29	0,0	0	0	0,5	0	71	0,0	0	0	0,7	0	100
totaal	103,7	100	13	38,1	100	5	651,3	100	82	1,3	100	0	794,4	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

TABEL 12c: AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1997
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij*			kreeftenvisserij			totaal		
	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %
schelvis	3,9	2	14	0,0	0	0	23,8	1	86	0,0	0	0	27,7	1	100
kabeljauw	105,7	51	34	11,7	14	4	192,9	6	61	5,0	4	2	315,3	9	100
wijting	15,6	8	48	0,6	1	2	15,1	0	47	1,1	1	3	32,4	1	100
schol	10,5	5	2	0,6	1	0	472,3	15	95	13,8	12	3	497,2	14	100
schar	2,5	1	7	0,5	1	1	30,1	1	89	0,8	1	2	33,9	1	100
tong	25,7	12	2	1,6	2	0	1.653,1	53	98	8,8	8	1	1.689,2	48	100
tarbot en griet	3,7	2	2	0,2	0	0	223,2	7	96	6,3	6	3	233,4	7	100
tongschar	2,1	1	2	0,0	0	0	127,0	4	97	1,3	1	1	130,4	4	100
rog	4,3	2	6	0,0	0	0	72,7	2	94	0,3	0	0	77,3	2	100
zeeduivel	1,6	1	1	0,0	0	0	119,7	4	98	0,8	1	1	122,1	3	100
andere demersale	22,3	11	12	3,3	4	2	155,8	5	85	1,8	2	1	183,2	5	100
pelagische	2,9	1	81	0,3	0	8	0,4	0	11	0,0	0	0	3,6	0	100
schaaldieren	5,1	2	3	67,8	78	45	7,3	0	5	71,4	64	47	151,6	4	100
weekdieren	0,5	0	1	0,0	0	0	37,9	1	98	0,1	0	0	38,5	1	100
totaal	206,4	100	6	86,6	100	2	3.131,3	100	89	111,5	100	3	3.535,8	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort
* inclusief staande netten

V. PRIJZEN

1) BELGISCHE HAVENS

(tabel 13 en 14) - (grafiek D1 en D2)

Typerend voor het jaar 1993 was ongetwijfeld de witviscrisis, die vooral in februari en maart hard toesloeg. Voornamelijk de rondvissoorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis kenden uiterst lage prijzen, maar eveneens de schol ontliep niet aan de fikse negatieve prijsstijging in februari 1993.

Na een significant prijsherstel in het voorjaar 1994, bracht het voorjaar 1995 opnieuw minder goede prijzen met zich. De winterprijzen 1996 waren zelfs nog flauwer. De kabeljauw noteerde in maart 1996 amper 45 BEF/kg. In 1997 evolueerden de prijzen algemeen gezien in de goede richting. De kabeljauwprijzen hielden zelfs goed stand gedurende het vierde kwartaal dat gekenmerkt werd door zijn ruime kabeljauwvangsten.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd ongeveer 10 BEF/kg duurder gemiddeld en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 81 BEF/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, noteerden we een beduidende prijsaanstijging met 11 en 5 % tot resp. 69 BEF/kg en 47 BEF/kg. De meeste andere rondvissen zoals schelvis, wijting, koolvis en leng kenden een belangrijke prijsstijging t.o.v. 1996.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, verbeterde met 5 BEF/kg tot 80 BEF/kg (+ 7 %). Niet in het minst dankzij een fors verdergezet prijsherstel voor de tong tot 391 BEF/kg (+ 30 %), kon de algemene gemiddelde prijs met 11 % opklimmen tot 128 BEF/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (325 BEF/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (44 BEF/kg). De nauwste tong-scholdprijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholdprijzen van 68 BEF/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1997 was er 5,7 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholdprijs per grootteklasse maximaal 2 BEF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 68 BEF/kg, manifesteerde zich opnieuw in 1996, dit na de opvallende divergerende prijsevolutie per grootteklasse in 1992 en 1993. In 1994 werd opnieuw een convergerende prijsbeweging ingezet. Ingevolge behoorlijke prijsstijgingen voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BEF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43
1993	70	64	53	49
1994	68	61	57	55
1995	67	60	56	51
1996	68	68	65	64
1997	79	80	70	61

De algemene gemiddelde prijs van de schol verbeterde met 5 % tot 69 BEF/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, verbeterde de prijs met 27 % tot 66 BEF/kg. Deze prijsaanzet verliep derhalve evenredig met de 27 % stijging die de periode 1 mei-31 december 1996 typeerde. Tijdens de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, kende de prijs zelfs een afname van 4 % tot 70 BEF/kg.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	na 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	59 BEF/kg	91 BEF/kg	65 %
2	64 BEF/kg	85 BEF/kg	75 %
3	72 BEF/kg	69 BEF/kg	104 %
4	68 BEF/kg	58 BEF/kg	117 %
totaal	66 BEF/kg	70 BEF/kg	94 %

**TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS
PER GROOTTEKLASSE
(Belgische havens)**

tong- klassen	1996		1997			
	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	evolutie t.o.v. 1996	
					BEF/kg	%
1	271,5	-10,0%	393,9	0,7%	122,4	45,1%
2	370,8	22,9%	489,5	25,2%	118,7	32,0%
3	364,1	20,7%	455,5	16,5%	91,4	25,1%
4	309,6	2,6%	384,2	-1,7%	74,6	24,1%
5	248,8	-17,5%	316,9	-18,9%	68,1	27,4%
gemiddeld	301,7		391,0		89,3	29,6%

De tongaanvoer in eigen havens liep met 470 ton terug tot 3.668 ton (- 11 %). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe, omvatte resp. 13 %, 17 %, 12 %, 26 % en 31 %. Het belang van de grote maten 1-2 nam hierbij toe ten nadele van de kleine maten. De gemiddelde tongprijs nam met 90 BEF/kg toe tot 391 BEF/kg (+ 30 %). De grote tong werd 45 % duurder gemijnd, terwijl de middenslag en de kleinere tong van klasse 4 en 5 resp. met 25 % toenamen.

De aanvoertoeename van tong manifesteerde zich vooral het eerste kwartaal. De volgende kwartalen werden zelfs belangrijke aanvoerafnames vastgesteld. De procentuele prijstoeename die vanaf het tweede kwartaal 1996 een fiks stijgende trend volgde, werd bevestigd in 1997 en verstevigde zelfs nog in het tweede kwartaal 1997. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal.

periode	aanvoer in ton			prijs in BEF/kg		
	1996	1997	evolutie	1996	1997	evolutie
1e kwartaal	1.306	1.499	+ 15 %	242	339	+ 40 %
2e kwartaal	1.078	868	- 19 %	290	421	+ 45 %
3e kwartaal	724	609	- 16 %	364	447	+ 23 %
4e kwartaal	1.031	693	- 33 %	348	415	+ 19 %

De algemene gemiddelde prijs verbeterde in Zeebrugge en Oostende tot resp. 149 BEF/kg (+ 18 %) en 129 BEF/kg (+ 10 %). In Nieuwpoort verbeterde de gemiddelde prijs met 7 % tot 139 BEF/kg. Eveneens de prijs van de witvis in Belgische havens klom met 15 % tot 144 BEF/kg.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge. De kabeljauw, in 't bijzonder de gullen, vormden hier evenwel een uitzondering op in 1997. De tong en schol werden duurder verkocht dan in Zeebrugge.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 64 BEF/kg, 58 BEF/kg en 50 BEF/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 67 % voor Zeebrugge, 78 % voor Oostende en 82 % voor Nieuwpoort en kan een gedeelte van de prijsvariatie verklaren. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen duidelijker. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 73 BEF/kg in Nieuwpoort, 84 BEF/kg in Oostende en 80 BEF/kg in Zeebrugge.

2) VREEMDE HAVENS

(tabel 15 en 16)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten aangeland in vreemde havens verbeterde met 6 % tot 106 BEF/kg.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld.

**TABEL 15 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN
SEDERT 1950 (BEF/kg)**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (franken 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8
1996	123,5	99,8	117,4	20,7	16,8	19,7
1997	141,9	106,0	131,9	23,4	17,5	21,8

TABEL 16 : GEMIDDELDE PRIJZEN VAN VOORNAAMSTE SOORTEN
1997 T.O.V. 1996
 (BEF/kg) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1996	1997	1997 t.o.v. 1996	1996	1997	1997 t.o.v. 1996
Schelvis	35,9	41,9	17%	44,6	47,1	6%
Kabeljauw	57,0	60,7	6%	65,1	73,9	14%
Koolvis	32,4	41,8	29%	36,2	36,9	2%
Wijting	32,1	34,2	7%	44,3	46,8	6%
Pollak	57,4	66,4	16%	61,2	69,9	14%
Leng	46,1	52,6	14%	42,1	50,4	20%
Heek	80,4	69,2	-14%	79,1	97,3	23%
Steenbolk	18,2	19,3	6%	27,4	12,0	-56%
Schol	65,4	68,9	5%	67,3	71,9	7%
Bot	17,6	17,4	-1%	24,1	28,4	18%
Schar	48,1	43,2	-10%	54,9	51,7	-6%
Tong	301,7	391,0	30%	310,7	404,6	30%
Tarbot	368,4	416,2	13%	369,4	374,3	1%
Griet	261,8	312,6	19%	265,6	300,0	13%
Tongschar	115,9	141,0	22%	115,8	132,0	14%
Schartong	51,1	69,4	36%	64,7	123,1	90%
Rog	58,2	64,3	10%	60,9	77,0	26%
Rode Poon	29,3	33,0	13%	32,1	28,6	-11%
Grauwe Poon	15,7	15,9	1%	64,2	30,1	-53%
Engelse Poon	32,3	34,5	7%	44,4	39,2	-12%
Zeewolf	101,4	106,5	5%	88,1	113,3	29%
Zeeduivel	260,7	334,4	28%	254,9	314,4	23%
Roodbaars	30,3	44,5	47%	37,3	39,4	6%
Hondshaai	21,5	22,6	5%	38,8	45,3	17%
Andere Demersale	80,3	92,6	15%	51,2	68,4	34%
Haring	35,6	43,8	23%	48,8	-	-
Makreel	36,9	29,3	-21%	27,7	27,0	-3%
Andere Pelagische	10,0	14,2	42%	26,8	31,6	18%
Garnaal	150,7	116,6	-23%	120,8	110,5	-9%
Langoestine(geheel + stukken)	235,3	221,0	-6%	109,0	162,4	49%
Noordzeekrab	55,6	65,8	18%	52,9	58,1	10%
Andere Schaaldieren	100,0	50,6	-49%	119,8	116,5	-3%
St.-Jacobsschelp	71,6	76,3	7%	72,4	75,6	4%
Soorten Inktvis	55,3	82,8	50%	65,5	121,1	85%
Wulk	24,1	16,1	-33%	27,4	9,5	-65%
Andere Weekdieren	53,3	63,7	20%	-	171,5	-
TOTAAL	123,5	141,9	15%	99,8	106,0	6%

**TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN 1997**

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
DEMERSALE VIS SCHELVIS	1	4.644	340.831	73,4	15.258	1.010.191	66,2				19.902	1.351.022	67,88
	2	23.435	1.374.519	58,7	64.661	3.314.971	51,3				88.096	4.689.490	53,23
	3	47.944	2.197.652	45,8	122.861	4.616.598	37,6				170.805	6.814.250	39,89
	4	84.393	2.832.571	33,6	33.154	937.672	28,3				117.547	3.770.243	32,07
KABELJAUW		160.416	6.745.573	42,1	235.934	9.879.432	41,9				396.350	16.625.005	41,95
	1	25.641	1.910.389	74,5	70.402	5.711.740	81,1	2.365	239.609	101,3	98.408	7.861.738	79,89
	2	78.003	6.772.027	86,8	141.833	11.450.102	80,7	9.316	774.819	83,2	229.152	18.996.948	82,90
	3	156.735	13.165.590	84,0	346.137	27.720.210	80,1	18.245	1.334.252	73,1	521.117	42.220.052	81,02
	4	171.430	12.021.870	70,1	412.448	28.490.250	69,1	29.354	1.539.847	52,5	613.232	42.051.967	68,57
KOOLVIS	5	754.521	34.345.916	45,5	735.864	35.819.445	48,7	104.709	4.258.142	40,7	1.595.094	74.423.503	46,66
		1.186.330	68.215.792	57,5	1.706.684	109.191.747	64,0	163.989	8.146.669	49,7	3.057.003	185.554.208	60,70
	1	138	8.838	64,0	415	16.954	40,9				553	25.792	46,64
	2	2.287	122.186	53,4	1.095	50.299	45,9				3.382	172.485	51,00
	3	8.787	395.717	45,0	3.620	129.066	35,7	2	112	56,0	12.409	524.895	42,30
WIJTING	4	7.794	285.138	36,6	620	26.194	42,2				8.414	311.332	37,00
		19.006	811.879	42,7	5.750	222.513	38,7	2	112	56,0	24.758	1.034.504	41,78
	1	10.426	554.279	53,2	6.644	348.737	52,5				17.070	903.016	52,90
	2	23.131	1.377.526	59,6	20.120	1.068.283	53,1	871	59.411	68,2	44.122	2.505.220	56,78
POLLAK	3	75.038	3.060.770	40,8	70.690	3.063.322	43,3	4.698	231.798	49,3	150.426	6.355.890	42,25
	4	115.749	3.229.479	27,9	208.569	5.335.877	25,6	8.388	257.224	30,7	332.706	8.822.580	26,52
		224.344	8.222.054	36,6	306.023	9.816.219	32,1	13.957	548.433	39,3	544.324	18.586.706	34,15
	1	5.443	394.566	72,5	11.736	845.993	72,1	199	17.039	85,6	17.378	1.257.598	72,37
	2	11.872	854.788	72,0	17.565	1.197.165	68,2	94	5.918	63,0	29.531	2.057.871	69,69
	3	11.733	785.466	66,9	15.568	866.162	55,6	7	441	63,0	27.308	1.652.069	60,50
	4	3.486	183.316	52,6	2.730	188.334	69,0				6.216	371.650	59,79
		32.534	2.218.136	68,2	47.599	3.097.654	65,1	300	23.398	78,0	80.433	5.339.188	66,38

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
LENG	1	4.737	262.151	55,3	15.692	853.372	54,4	33	2.304	69,8	20.462	1.117.827	54,63
	2	16.465	937.205	56,9	25.650	1.428.091	55,7				42.115	2.365.296	56,16
	3	16.252	786.844	48,4	22.608	1.066.664	47,2	16	336	21,0	38.876	1.853.844	47,69
HEEK		37.454	1.986.200	53,0	63.950	3.348.127	52,4	49	2.640	53,9	101.453	5.336.967	52,61
	1	125	14.667	117,3	658	65.682	99,8				783	80.349	102,62
	2	596	70.946	119,0	1.974	193.469	98,0				2.570	264.415	102,89
	3	1.944	181.223	93,2	4.267	393.255	92,2				6.211	574.478	92,49
	4	1.549	123.198	79,5	4.801	334.167	69,6				6.350	457.365	72,03
STEENBOLK	5	1.109	54.116	48,8	13.191	660.820	50,1				14.300	714.936	50,00
		5.323	444.150	83,4	24.891	1.647.393	66,2				30.214	2.091.543	69,22
	1	69	1.725	25,0							69	1.725	25,00
	2	12.802	399.591	31,2				5.309	127.069	23,9	18.111	526.660	29,08
	3	106.684	1.859.867	17,4				22.719	315.767	13,9	129.403	2.175.634	16,81
SCHOL	4	1.077	11.624	10,8	133.650	2.730.886	20,4	918	11.117	12,1	135.645	2.753.627	20,30
		120.632	2.272.807	18,8	133.650	2.730.886	20,4	28.946	453.953	15,7	283.228	5.457.646	19,27
	1	210.720	16.989.309	80,6	512.448	40.264.630	78,6	17.268	1.321.219	76,5	740.436	58.575.158	79,11
	2	177.472	13.727.813	77,4	565.651	45.422.578	80,3	15.387	1.180.751	76,7	758.510	60.331.142	79,54
	3	358.161	24.787.723	69,2	836.036	58.645.386	70,1	26.105	1.799.938	69,0	1.220.302	85.233.047	69,85
BOT	4	629.616	38.270.657	60,8	1.360.929	83.079.313	61,0	63.876	3.459.478	54,2	2.054.421	124.809.448	60,75
		1.375.969	93.775.502	68,2	3.275.064	227.411.907	69,4	122.636	7.761.386	63,3	4.773.669	328.948.795	68,91
	1	896	26.113	29,1				17.529	515.837	29,4	18.425	541.950	29,41
SCHAR	2	63.923	1.003.404	15,7	28.043	436.273	15,6	19.777	281.326	14,2	111.743	1.721.003	15,40
		64.819	1.029.517	15,9	28.043	436.273	15,6	37.306	797.163	21,4	130.168	2.262.953	17,38
	1	23.880	1.158.817	48,5				5.298	316.018	59,6	29.178	1.474.835	50,55
	2	203.703	8.174.212	40,1	324.365	14.562.062	44,9	23.618	856.647	36,3	551.686	23.592.921	42,77
		227.583	9.333.029	41,0	324.365	14.562.062	44,9	28.916	1.172.665	40,6	580.864	25.067.756	43,16

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
TONG	1	137.310	52.030.408	378,9	324.640	128.959.239	397,2	31.765	13.461.217	423,8	493.715	194.450.864	393,85
	2	183.116	88.392.339	482,7	435.968	214.291.837	491,5	19.321	9.803.760	507,4	638.405	312.487.936	489,48
	3	107.742	48.860.385	453,5	297.317	135.521.958	455,8	21.493	9.910.955	461,1	426.552	194.293.298	455,50
	4	272.202	103.948.628	381,9	660.271	253.871.847	384,5	23.751	9.582.104	403,4	956.224	367.402.579	384,22
	5	384.661	121.066.013	314,7	677.668	214.499.277	316,5	91.178	30.019.062	329,2	1.153.507	365.584.352	316,93
TARBOT		1.085.031	414.297.773	381,8	2.395.864	947.144.158	395,3	187.508	72.777.098	388,1	3.668.403	1.434.219.029	390,97
	1	12.005	7.550.545	629,0	20.990	13.810.374	658,0	739	459.683	622,0	33.734	21.820.602	646,84
	2	15.210	7.457.161	490,3	23.226	12.769.471	549,8	954	466.927	489,4	39.390	20.693.559	525,35
GRIET	3	41.248	13.209.539	320,2	118.574	41.379.940	349,0	2.601	920.437	353,9	162.423	55.509.916	341,76
		68.463	28.217.245	412,2	162.790	67.959.785	417,5	4.294	1.847.047	430,1	235.547	98.024.077	416,16
	1	9.510	3.743.406	393,6	31.987	12.965.463	405,3	2.325	869.649	374,0	43.822	17.578.518	401,13
TONGSCHAR	2	37.568	12.234.540	325,7	50.932	17.510.035	343,8	4.799	1.377.583	287,1	93.299	31.122.158	333,57
	3	40.899	9.788.942	239,3	110.521	32.064.458	290,1	4.026	909.365	225,9	155.446	42.762.765	275,10
		87.977	25.766.888	292,9	193.440	62.539.956	323,3	11.150	3.156.597	283,1	292.567	91.463.441	312,62
SCHARTONG	1	21.315	4.609.526	216,3	52.937	11.122.578	210,1	3.636	785.567	216,1	77.888	16.517.671	212,07
	2	81.239	14.507.107	178,6	168.776	31.743.235	188,1	6.299	1.200.844	190,6	256.314	47.451.186	185,13
	3	190.045	19.961.592	105,0	335.830	37.632.026	112,1	9.774	1.073.619	109,8	535.649	58.667.237	109,53
		292.599	39.078.225	133,6	557.543	80.497.839	144,4	19.709	3.060.030	155,3	869.851	122.636.094	140,99
HEILBOT	1	3.419	418.014	122,3	12.763	1.347.206	105,6				16.182	1.765.220	109,09
	2	7.119	607.733	85,4	29.386	2.363.758	80,4	25	3.200	128,0	36.530	2.974.691	81,43
	3	12.867	529.900	41,2	52.946	2.981.495	56,3	8	944	118,0	65.821	3.512.339	53,36
	4	843	29.642	35,2				46	2.334	50,7	889	31.976	35,97
ROG		24.248	1.585.289	65,4	95.095	6.692.459	70,4	79	6.478	82,0	119.422	8.284.226	69,37
	0	179	24.798	138,5	1.063	464.432	436,9				1.242	489.230	393,91
	1	37.237	3.347.741	89,9	56.572	4.499.659	79,5	8.321	935.431	112,4	102.130	8.782.831	86,00
	2	39.013	3.028.597	77,6	514	46.685	90,8	6.473	647.631	100,1	46.000	3.722.913	80,93
	3	82.182	6.016.088	73,2	21	432	20,6	7.194	588.356	81,8	89.397	6.604.876	73,88
	4	255.823	12.001.545	46,9	684.588	44.975.242	65,7	12.380	491.842	39,7	952.791	57.468.629	60,32
		414.255	24.393.971	58,9	741.695	49.522.018	66,8	34.368	2.663.260	77,5	1.190.318	76.579.249	64,34

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
RODE POON	1	22.369	1.014.554	45,4	4.699	365.504	77,8	2.036	144.502	71,0	29.104	1.524.560	52,38
	2	63.839	1.591.015	24,9	125.024	4.166.562	33,3	10.442	261.854	25,1	199.305	6.019.431	30,20
GRAUWE POON		86.208	2.605.569	30,2	129.723	4.532.066	34,9	12.478	406.356	32,6	228.409	7.543.991	33,03
	1	265	11.951	45,1							265	11.951	45,10
	2	7.920	143.149	18,1	43.106	657.182	15,2	410	10.063	24,5	51.436	810.394	15,76
ENGELSE POON		8.185	155.100	18,9	43.106	657.182	15,2	410	10.063	24,5	51.701	822.345	15,91
	1				53	2.968	56,0	23	2.769	120,4	76	5.737	75,49
	2	4.414	279.344	63,3	5.512	340.316	61,7	378	25.236	66,8	10.304	644.896	62,59
	3	52.167	1.672.808	32,1	55.723	1.802.181	32,3	3.575	146.316	40,9	111.465	3.621.305	32,49
	4				343	13.423	39,1	5.486	114.816	20,9	5.829	128.239	22,00
ZEEWOLF		56.581	1.952.152	34,5	61.631	2.158.888	35,0	9.462	289.137	30,6	127.674	4.400.177	34,46
	1	259	34.723	134,1	3.471	378.355	109,0				3.730	413.078	110,74
	2	1.643	197.975	120,5	6.887	799.342	116,1				8.530	997.317	116,92
	3	1.388	131.488	94,7	27.247	2.811.401	103,2				28.635	2.942.889	102,77
ZEEDUIVEL		3.290	364.186	110,7	37.605	3.989.098	106,1				40.895	4.353.284	106,45
	1	3.730	1.408.155	377,5	15.122	5.898.188	390,0	594	89.115	150,0	19.446	7.395.458	380,31
	2	13.682	5.321.576	388,9	27.003	10.758.667	398,4	26	12.058	463,8	40.711	16.092.301	395,28
	3	24.154	8.660.497	358,6	40.957	15.269.761	372,8	95	14.133	148,8	65.206	23.944.391	367,21
	4	28.098	8.781.682	312,5	47.016	15.645.402	332,8				75.114	24.427.084	325,20
	5	19.182	4.967.187	259,0	57.872	15.998.632	276,4	83	9.155	110,3	77.137	20.974.974	271,92
KONGERAAL		88.846	29.139.097	328,0	187.970	63.570.650	338,2	798	124.461	156,0	277.614	92.834.208	334,40
	1	4.114	208.660	50,7	18.933	908.343	48,0	370	17.244	46,6	23.417	1.134.247	48,44
	2	5.399	222.659	41,2	11.264	322.990	28,7	286	17.251	60,3	16.949	562.900	33,21
	3	9.260	261.120	28,2	11.450	270.406	23,6	9	90	10,0	20.719	531.616	25,66
ROODBAARS		18.773	692.439	36,9	41.647	1.501.739	36,1	665	34.585	52,0	61.085	2.228.763	36,49
	1												
	2				89	2.955	33,2	3	1.140	380,0	3	1.140	380,00
	3										89	2.955	33,20
					89	2.955	33,2	3	1.140	380,0	92	4.095	44,51

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
DOORNHAAI	1	1.523	97.920	64,3	2.585	162.648	62,9	198	11.668	58,9	4.306	272.236	63,22
	2	1.483	95.714	64,5	1.867	120.169	64,4	33	1.997	60,5	3.383	217.880	64,40
	3	755	36.353	48,2	5.508	273.093	49,6	22	990	45,0	6.285	310.436	49,39
HONDSHAAI		3.761	229.987	61,2	9.960	555.910	55,8	253	14.655	57,9	13.974	800.552	57,29
	1							31	829	26,7	31	829	26,74
	2	8.013	196.986	24,6				57	1.177	20,6	8.070	198.163	24,56
ZANDHAAI	3	138.437	3.095.997	22,4	239.604	5.408.692	22,6	42.302	971.112	23,0	420.343	9.475.801	22,54
		146.450	3.292.983	22,5	239.604	5.408.692	22,6	42.390	973.118	23,0	428.444	9.674.793	22,58
	0	4.165	66.413	15,9	6.178	98.631	16,0	7.895	120.933	15,3	18.238	285.977	15,68
AND. DEMERSALE	0	138.128	16.756.381	121,3	137.207	13.377.493	97,5	6.416	962.475	150,0	281.751	31.096.349	110,37
TOTAAL DEMERSALE		5.981.549	783.673.135	131,0	11.194.163	1.693.018.164	151,2	733.979	105.353.852	143,5	17.909.691	2.582.045.151	144,17
PELAGISCHE VIS													
HORSMAKREEL	1							54	14.028	259,8	54	14.028	259,78
	2												
	3							708	8.058	11,4	708	8.058	11,38
	4	20	200	10,0				18	198	11,0	38	398	10,47
	5	4.719	43.593	9,2	226	1.614	7,1	90	1.651	18,3	5.035	46.858	9,31
HARING		4.739	43.793	9,2	226	1.614	7,1	870	23.935	27,5	5.835	69.342	11,88
	1				811	42.186	52,0				811	42.186	52,02
	2							120	4.099	34,2	120	4.099	34,16
MAKREEL	3							224	4.314	19,3	224	4.314	19,26
					811	42.186	52,0	344	8.413	24,5	1.155	50.599	43,81
	1												
SPROT	2	75	5.068	67,6				131	5.798	44,3	206	10.866	52,75
	3	1.280	32.701	25,5	499	13.725	27,5	54	2.492	46,1	1.833	48.918	26,69
		1.355	37.769	27,9	499	13.725	27,5	185	8.290	44,8	2.039	59.784	29,32
AND. PELAGISCHE	0	3.467	43.561	12,6	2.511	51.591	20,5				5.978	95.152	15,92
	0	5	50	10,0				14	3.487	249,1	19	3.537	186,16

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
TOTAAL PELAGISCHE		9.566	125.173	13,1	4.047	109.116	27,0	1.413	44.125	31,2	15.026	278.414	18,53
SCHAALDIEREN													
GARNAAL	1				1.950	142.175	72,9				1.950	142.175	72,91
	2	149.893	18.886.878	126,0	163.041	16.864.946	103,4	30.590	4.389.837	143,5	343.524	40.141.661	116,85
		149.893	18.886.878	126,0	164.991	17.007.121	103,1	30.590	4.389.837	143,5	345.474	40.283.836	116,60
LANGOESTIENE	1	16.050	4.451.896	277,4	77.154	23.782.738	308,3				93.204	28.234.634	302,93
(geheel)	2	39.080	6.905.938	176,7	169.230	31.007.116	183,2				208.310	37.913.054	182,00
	3	284	27.754	97,7	1.298	204.193	157,3				1.582	231.947	146,62
	4												
		55.414	11.385.588	205,5	247.682	54.994.047	222,0				303.096	66.379.635	219,01
LANGOESTIENE	1				899	337.853	375,8				899	337.853	375,81
(stukken)	2				28.038	6.569.083	234,3				28.038	6.569.083	234,29
	3												
	4	5.461	1.282.945	234,9							5.461	1.282.945	234,93
		5.461	1.282.945	234,9	28.937	6.906.936	238,7				34.398	8.189.881	238,09
NOORDZEEKRAB	1				22.165	762.679	34,4	167	12.077	72,3	22.332	774.756	34,69
	2	3.955	97.374	24,6	69.568	5.447.731	78,3	429	16.327	38,1	73.952	5.561.432	75,20
		3.955	97.374	24,6	91.733	6.210.410	67,7	596	28.404	47,7	96.284	6.336.188	65,81
ZEEKREEFT	0				5	1.267	253,4	34	3.282	96,5	39	4.549	116,64
AND. SCHAALDIER	0							745	35.150	47,2	745	35.150	47,18
TOTAAL SCHAALDIER		214.723	31.652.785	147,4	533.348	85.119.781	159,6	31.965	4.456.673	139,4	780.036	121.229.239	155,41
WEEKDIEREN													
ST. JACOBSSCHHELP	1	14.221	1.550.122	109,0	17.585	2.199.642	125,1	1.763	229.692	130,3	33.569	3.979.456	118,55
	2	54.707	3.895.352	71,2	115.724	7.645.776	66,1	2.133	215.317	100,9	172.564	11.756.445	68,13
		68.928	5.445.474	79,0	133.309	9.845.418	73,9	3.896	445.009	114,2	206.133	15.735.901	76,34
ANDERE SCHELLEN	1	200	26.630	133,2				34	1.156	34,0	234	27.786	118,74
	2	1.505	92.958	61,8	67	402	6,0	2.694	47.339	17,6	4.266	140.699	32,98
		1.705	119.588	70,1	67	402	6,0	2.728	48.495	17,8	4.500	168.485	37,44

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
PIJLINTVIS	1	1.280	201.769	157,6				388	45.973	118,5	1.668	247.742	148,53
	2	7.927	917.338	115,7				245	21.392	87,3	8.172	938.730	114,87
	3	4.077	460.066	112,8				105	6.597	62,8	4.182	466.663	111,59
ZEEKAT		13.284	1.579.173	118,9				738	73.962	100,2	14.022	1.653.135	117,90
	1	2.300	204.274	88,8	30.666	3.051.555	99,5				32.966	3.255.829	98,76
	2	21.280	1.760.799	82,7				34.443	3.245.126	94,2	55.723	5.005.925	89,84
OCTOPUS	3	9.417	693.414	73,6	52.999	4.635.326	87,5	470	28.803	61,3	62.886	5.357.543	85,19
		32.997	2.658.487	80,6	83.665	7.686.881	91,9	34.913	3.273.929	93,8	151.575	13.619.297	89,85
	1												
	2	5.501	297.206	54,0							5.501	297.206	54,03
	3	4.537	244.248	53,8	35.525	1.678.845	47,3				40.062	1.923.093	48,00
WULK		10.038	541.454	53,9	35.525	1.678.845	47,3				45.563	2.220.299	48,73
	0	48.336	926.654	19,2	104.856	1.518.152	14,5	11.414	200.146	17,5	164.606	2.644.952	16,07
		25.780	1.759.763	68,3				33	2.823	85,5	25.813	1.762.586	68,28
AND. WEEKDIEREN	0												
TOTAAL WEEKDIEREN		201.068	13.030.593	64,8	357.422	20.729.698	58,0	53.722	4.044.364	75,3	612.212	37.804.655	61,75
ALGEMEEN TOTAAL		6.406.906	828.481.686	129,3	12.088.980	1.798.976.759	148,8	821.079	113.899.014	138,7	19.316.965	2.741.357.459	141,91

VI. NIET-VERHANDELDE VIS

1) OPGEHOUDEN VIS

(tabel 18)

In de Belgische havens werden 240 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van nagenoeg 100 ton (- 29 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 1,7 % van de aanvoer in 1996 tot 1,2 % van de aanvoer in 1997. Deze afname wordt nagenoeg volledig verklaard door de betere prijsvorming voor de rondvis, met name kabeljauw, schelvis en wijting.

In vreemde havens werden nagenoeg 12 ton Belgische visserijproducten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, deze bestonden voornamelijk uit schar en ponen.

2) AFGEKEURDE VIS

(tabel 19)

Het aandeel van de afgekeurde partijen vis in 1997 steeg opnieuw naar een normaal niveau. De afgekeurde vis bestond vooral uit de kraakbeenvissen, hondshaai en rog.

TABEL 18 : OPGEHOUDEN HOEVEELHEID PER VISSOORT
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (ton)
 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	OPGEHOUDEN		AANVOER		% OPGEHOUDEN T.O.V. AANVOER	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Schelvis	30,4	19,6	193,4	396,4	15,7	4,9
Kabeljauw	42,1	4,3	2.705,1	3.057,0	1,6	0,1
Koolvis	1,2	0,0	16,1	24,8	7,5	0,0
Wijting	73,5	40,9	694,0	544,3	10,6	7,5
Steenbolk	47,5	39,6	306,4	283,2	15,5	14,0
Schol	4,8	9,1	5.093,4	4.773,7	0,1	0,2
Bot	2,1	5,5	208,1	130,2	1,0	4,2
Schar	0,0	18,5	506,8	580,9	0,0	3,2
Tongschar	21,2	2,2	962,7	869,9	2,2	0,3
Rog	15,7	23,0	1.280,7	1.190,3	1,2	1,9
Ponen	33,3	22,6	429,0	407,8	7,8	5,5
Kongeraal	7,1	5,3	58,0	61,1	12,2	8,7
Hondshaai	44,0	40,3	415,0	428,4	10,6	9,4
Andere demersale	12,5	9,1	5.772,0	5.161,8	0,2	0,2
Pelagische soorten	1,0	0,4	12,1	15,0	8,3	2,7
Schaal- en weekdieren	0,2	0,0	1.546,8	1.392,2	0,0	0,0
TOTAAL	336,6	240,4	20.199,6	19.317,0	1,7	1,2

TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID PER VISSOORT (KG)
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	1993	1994	1995	1996	1997
Schelvis	-	20	14	-	-
Kabeljauw	-	183	19	-	-
Wijting	1.600	84	129	-	-
Hondshaai	140	-	270	548	380
Rog	351	1.541	1.304	-	1.365
Andere demersale	841	117	401	-	609
Pelagische soorten	-	-	-	-	-
Garnaal	30	-	-	-	-
Andere Schaal- en weekdieren	10	905	18	-	88
TOTAAL	2.972	2.850	2.155	548	2.442

VII. VISGRONDEN

1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 20)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee kende een productiedaling van 1.400 ton en bleef het belangrijkste winningsgebied met 15.678 ton (- 8 %), zijnde 58 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) verklaarden deze afname. De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee verminderde immers met 1.850 ton tot 6.926 ton (- 21 %) en vertegenwoordigden 44 % van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) herstelde echter met 400 ton tot 8.415 ton.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 1997.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee behield het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats met 4.167 ton (+ 11 %). De Keltische Zee (VIIf,g) verbeterde en leverde een aanvoer van 3.647 ton.

Tesamen met het uit de vaart nemen van de laatste gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren, verdween deze verre visserij (gebied Va). Ingevolge het facing out agreement met IJsland mochten de bestaande vaartuigen met historische rechten aldaar niet worden vervangen.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) klom met 325 ton tot 2.173 ton.

TABEL 20 :**AANVOER PER VISGROND (in ton)**
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		1996	1997	1996	1997	1996	1997	procentueel verschil 1997 t.o.v. 1996
IIIa	Skagerrak	0	0	0	0	0	0	0%
IVa	Noordzee Noord	16	60	271	277	287	337	17%
IVb	Noordzee Centraal	4.899	4.923	3.149	3.492	8.048	8.415	5%
IVc	Noordzee Zuid	6.644	4.756	2.126	2.170	8.770	6.926	-21%
Vla	West-Schotland	19	44	0	19	19	63	232%
Vlla	Ierse Zee	1.581	2.066	271	107	1.852	2.173	17%
Vllld	Kanaal Oost	3.275	3.390	464	777	3.739	4.167	11%
Vlle	Kanaal West	49	55	0	0	49	55	12%
Vllf	Bristol Kanaal	1.539	1.507	165	98	1.704	1.605	-6%
Vllg	Zuidoost-Ierland	1.325	1.677	348	365	1.673	2.042	22%
Vllhjk	Zuidwest-Ierland	263	403	9	30	272	433	59%
Vlll	Golf van Biskaje	590	436	122	161	712	597	-16%
TOTAAL		20.200	19.317	6.925	7.496	27.125	26.813	-1%

2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

(tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee verminderde tot 1.740 miljoen BEF (- 5 %) en omvatte daarmee de helft van de globale besomming. Er was wel een belangrijke verschuiving van de zuidelijke Noordzee naar de centrale Noordzee ingevolge afnemende tongvangsten en een toenemende scholbesomming. De centrale Noordzee alleen zorgde voor 25 % van de aanvoerwaarde met 872 miljoen BEF (+ 80 miljoen BEF of + 10 %).

De Keltische Zee (VIIIf,g) scoorde beter met 0,5 miljard BEF (+ 19 %). Het oostelijk deel van het Kanaal boekte opnieuw een opmerkenswaardige vooruitgang en was dan ook goed voor 0,66 miljard BEF (+ 44 %).

De gunstige prijsontwikkeling voor de tong, gepaard met een aanvoerherstel resulteerde voor de Ierse Zee in een gunstige omzetevolutie van + 35 %. Analoog evolueerde de aanvoerwaarde uit de Golf met + 28 % tot 0,21 miljard BEF. De besomming zette dan ook aan tot 0,34 miljard BEF.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 350 BEF/kg (+ 52 %), gevolgd door het aangrenzende gebied (VI-lh,j,k) 176 BEF/kg en de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk het Kanaal (VIId,e) 160 BEF/kg (+ 30 %) en de Ierse Zee (VIIa) 157 BEF/kg (+ 15 %), West-Schotland (VIa) 125 BEF/kg, de Keltische Zee (VIIIf,g) 110 BEF/kg (- 1 %), en de Noordzee 111 BEF/kg (+ 4 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Biskaje gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

TABEL 21 :**AANVOERWAARDE PER VISGROND (in miljoen BEF)**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		1996	1997	1996	1997	1996	1997	procentueel verschil 1997 t.o.v. 1996
IIIa	Skagerrak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
IVa	Noordzee Noord	0,8	4,0	13,5	12,5	14,3	16,5	15%
IVb	Noordzee Centraal	509,7	552,8	282,1	319,5	791,8	872,3	10%
IVc	Noordzee Zuid	834,2	635,2	196,1	205,6	1.030,3	840,8	-18%
Vla	West-Schotland	2,4	6,4	0,0	1,5	2,4	7,9	229%
Vlla	Ierse Zee	209,6	322,8	42,8	19,0	252,4	341,8	35%
Vlld	Kanaal Oost	401,6	533,8	57,6	127,0	459,2	660,8	44%
Vlle	Kanaal West	7,0	8,8	0,0	0,0	7,0	8,8	26%
Vllf	Bristol Kanaal	171,5	208,6	14,0	9,5	185,5	218,1	18%
Vllg	Zuidoost-Ierland	191,3	250,5	43,0	33,3	234,3	283,8	21%
Vllhjk	Zuidwest-Ierland	43,8	70,8	1,0	5,5	44,8	76,3	70%
VIII	Golf van Biskaje	121,7	147,7	41,1	61,0	162,8	208,7	28%
TOTAAL		2.493,6	2.741,4	691,2	794,4	3.184,8	3.535,8	11%

3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

(tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 1 % tot 30.448.

Er werd beduidend minder in de zuidelijke Noordzee gevist. Ondanks de geringere activiteit in de zuidelijke Noordzee speelde 60 % van de activiteit van de Belgische vloot zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (Ivc en VIId) werd 16.446 dagen (- 8 %) bevist. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) was goed voor 4.661 zeedagen (+ 17 %).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee herstelde met 20 % tot 2.114 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers nam toe, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

(tabel 23)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1997 110.600 BEF/ZD, tegenover 99.700 BEF/ZD in 1996, hetzij een toename van ongeveer 10.900 BEF/ZD, zijnde 11 %.

De rendabiliteit in de Golf van Biskaje, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 15 % tot 209.200 BEF. Zuidwest-Ierland volgde met 177.800 BEF per zeedag. Verder volgden de Ierse Zee, het oostelijk gedeelte van het Kanaal en de Keltische Zee. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 7 % tot 94.800 BEF. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee verbeterde zelfs met 10 % tot 117.100 BEF.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens, groeide met 18 %, zodat per zeedag 140.400 BEF werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 116.100 BEF/ZD in 1997 tegenover 103.400 BEF/ZD in 1996, een toename van 12.700 BEF/ZD of + 12 %.

TABEL 23 : GEMIDDELDE OPBRENGSTEN (BEF) PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		1996	1997	verschil in % 1997 t.o.v. 1996	1996	1997	verschil in % 1997 t.o.v. 1996
IIla	Skagerrak	0	0	0%	0	0	0%
IVa	Noordzee Noord	72.604	44.358	-39%	91.706	232.181	153%
IVb	Noordzee Centraal	106.620	117.113	10%	161.639	186.183	15%
IVc	Noordzee Zuid	73.810	66.602	-10%	73.983	91.482	24%
VIa	West-Schotland	159.149	108.640	-32%	0	161.891	
VIIa	Ierse Zee	138.769	160.920	16%	165.293	175.634	6%
VIIId	Kanaal Oost	113.669	141.712	25%	127.456	142.069	11%
VIIe	Kanaal West	95.196	101.286	6%	0	0	0%
VIIIf	Bristol Kanaal	122.818	130.982	7%	98.994	124.310	26%
VIIlg	Zuidoost-Ierland	126.420	137.166	9%	198.445	128.225	-35%
VIIhjk	Zuidwest-Ierland	216.067	177.834	-18%	161.190	116.641	-28%
VIII	Golf van Biskaje	182.507	209.210	15%	236.090	246.022	4%
TOTAAL		99.725	110.592	11%	119.334	140.353	18%

VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1997 voerden 151 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen nam met 0,4 % af tot 492 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 1 %, maar de aanvoer per zeedag stagneerde tot 881 kg. De productie verflauwde met 1 % tot 26.813 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 13 % herstelde tot 132 BEF/kg, verbeterde de besomming met 11 % tot 3.536 miljoen BEF. Daar het aantal zeedagen met 1 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 12 % van 103.400 BEF tot 116.100 BEF.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserij-activiteit te meten, dan nam het relatieve belang van de boomkorvisserij 1997 opnieuw toe en omvatte 77 % van de zeedagen, terwijl de garnalvisserij inleverde. Verder won de langoestinevisserij aan belang.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een stagnatie van het aantal visreizen bij 4.757, terwijl het aantal zeedagen eveneens vrij stabiel was en 23.417 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur bleef dan ook constant bij 4,9 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag verminderde met 5 % tot 943 kg, dit ondanks het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen met slechts 1 % verminderde tot 568 kW. Het productievolume daalde dan ook met 1.118 ton tot 22.070 ton (- 5 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 22.070 ton ongeveer 82 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst daalde van 20 % tot 19 %. De prijs van het vangstassortiment klom met 17 % tot 141 BEF/kg. Het negatief aanvoereffect werd aldus volledig weggewerkt door de stijgende prijsontwikkeling, zodat de besomming met 307 miljoen BEF kon toenemen tot 3.123 miljoen BEF (+ 11 %) en omvatte daarmee 89 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 19 % en was goed voor 1,65 miljard BEF, zijnde 53 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 30 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 15 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 10 % aan tot 132.900 BEF. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 859 ton,

zijnde 24 % van de vangst van deze vaartuigklasse en 65 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens Pk-klasse bekomen :

1	160 kW	26.100 BEF/ZD	+ 0 %
2	220 kW	69.800 BEF/ZD	+ 5 %
3	499 kW	132.300 BEF/ZD	+ 13 %
4	715 kW	176.400 BEF/ZD	+ 15 %
5	885 kW	186.900 BEF/ZD	+ 13 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK, omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 1997 verminderde de gemiddelde reisduur opnieuw met 1 % tot 9,2 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (885 kW) nam 3 % toe tot 8.908 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag slechts met 1 % afnam tot 1.347 kg, kon de aanvoer met 316 ton tot 12.000 ton toenemen, wat bij een prijs van 139 BEF/kg (+ 15 %) resulteerde in een besommingstoename van 241 miljoen BEF (+ 17 %) tot 1.665 miljoen BEF. Per zeedag betekende dit 186.900 BEF (+ 13 %).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BEF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 Pk-klassen in stijgende volgorde : 163, 317, 265, 247 en 211.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 1997 liep met 3 terug tot 136. De gewogen gemiddelde vermogensinzet stagneerde bij 500 kW, terwijl het aantal zeedagen met 1 % afslankte tot 24.788 dagen. De aanvoer per zeedag daalde met 5 % tot 780 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met 883 ton verminderde tot 19.317 ton (- 4 %). De gemiddelde prijs van het vangstassortiment kende een forse toename, zodat de aanvoerwaarde met 247 miljoen BEF opklom tot 2.741 miljoen BEF (+ 10 %). Per zeedag werd 110.600 BEF besomd (+ 11 %).

TABEL 24 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

1997 T.O.V. 1996

(Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	AANTAL VAARTUIGEN	REIZEN	ZEEDAGEN	AANVOER	BESOMMING	AANVOER PER ZEEDAG	BESOMMING PER ZEEDAG
BORDEN-	+ 23 %	+ 37 %	+ 5 %	+ 34 %	+ 27 %	+ 28 %	+ 21 %
GARNAAL-	- 17 %	- 21 %	- 25 %	- 7 %	- 24 %	+ 24 %	+ 2 %
BOOMKOR-	0 %	+ 0 %	+ 1 %	- 5 %	+ 11 %	- 5 %	+ 10 %
KREEFTEN-	+ 30 %	+ 24 %	+ 18 %	+ 17 %	+ 32 %	- 1 %	+ 12 %
TOTAAL	- 2 %	- 5 %	- 1 %	- 1 %	+ 11 %	0 %	+ 12 %

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, de boomkorsector.

In de bordenvisserijmethode gericht op rondvis werden 1.716 zeedagen (+ 4 %) gepresteerd met eenheden van 279 kW (+ 1 %). De aanvoer omvatte 1.380 ton (+ 31 %), ter waarde van 103 miljoen BEF (+ 12 %). Per zeedag verbeterde de aanvoer met 27 % tot 804 kg, goed voor een licht toenemende omzet van 59.900 BEF (+ 8 %).

Deze besomming per zeedag was 7 % minder dan de bruto-opbrengst van vergelijkbare schepen, die met 231 kW (- 3 %) op langoestines sleepten, waarvoor een aanvoer per zeedag van 426 kg (+ 0 %) overeenstemde met 64.600 BEF (+ 14 %). Deze methode leverde 727 ton (+ 20 %) aanvoer, goed voor 110 miljoen BEF op (+ 36 %).

Het slepen op garnaal werd gedurende 2.034 zeedagen (- 21 %) bedreven met eenheden van 193 kW (+ 13 %) en resulteerde in een aanvoer van 513 ton tegen een mijnwaarde van 49 miljoen BEF (- 25 %). Dit bracht een dalende besomming per zeedag van 23.900 BEF (- 7 %) met zich.

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw een duidelijke lente- en zomerdepressie. Dankzij de goede tongprijsvorming werd het dal van de zomerdepressie wat uitgevlakt en was het seizoenmatig verloop minder parabolisch. Anderzijds worden in de koudere maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnaalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich voor de bordenvisserij in het tweede semester (grafieken C6a en C6b). De herfst bracht met de goede kabeljauwvangsten in oktober en november niet te versmaden goede resultaten. De najaarspiek in de garnaalaanvoerwaarde per dag manifesteerde zich in 1997 enkel in oktober.

In de boomkorsector liep de visserij-inspanning in geringe mate terug. Bij een stagnerend aantal zeedagen 19.202 en een gemiddelde vermogensinzet van 578 kW verminderde de aanvoer met 7 % tot 16.630 ton. Met een prijstoename van 19 % tot 149 BEF/kg was deze aanvoer goed voor 2.471 miljoen BEF (+ 10 %). Dit stemde per zeedag overeen met 870 kg (- 7 %) en 128.700 BEF (+ 10 %).

De éénheden van meer dan 660 kW presteerden 10.275 dagen. Dit resulteerde in een productie van 12.333 ton ter waarde van 1.824 miljoen BEF, zijnde 1.200 kg (- 5 %) en 177.000 BEF (+ 13 %) per zeedag. De eurokotters presteerden 3.184 dagen en verzorgden aldus een aanbod van 1.348 ton (- 12 %) goed voor 228 miljoen BEF (+ 4 %). Per zeedag werd 425 kg (- 11 %) aangeland wat een mijnwaarde van 71.500 BEF (+ 5 %) opleverde.

TABEL 25 : EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS
1976-1997

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST BEF/KG	BESOM- MING MILJ. BEF	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING BEF/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GASOLIE BEF/L
	(a)	(b)			KW	BT									
						(c)	(d)	(c)							
1976	255		14.342	44.187	267		94		35.635	39	1.386	806	31.400	22%	4,44
1977	253		12.435	40.396	273		95		35.414	40	1.434	877	35.500	13%	4,64
1978	219		10.920	36.588	280		96		39.311	41	1.614	1.074	44.100	24%	4,55
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	48	1.597	1.001	47.600	8%	6,34
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	50	1.651	946	47.700	0%	8,81
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	49	1.899	1.080	53.100	11%	10,77
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	55	2.153	1.100	60.900	15%	12,84
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	61	2.318	1.060	65.100	7%	12,54
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	65	2.421	988	64.500	-1%	13,39
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	81	2.863	940	75.700	17%	13,97
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	99	3.097	857	84.800	12%	7,72
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	101	3.238	818	82.500	-3%	6,73
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	90	2.883	813	72.800	-12%	6,02
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	100	3.044	751	75.514	4%	7,06
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	97	2.977	823	79.665	5%	7,59
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	106	2.978	811	85.679	8%	7,76
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	96	2.380	727	70.138	-18%	6,75
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	100	2.286	758	75.640	8%	7,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	105	2.236	760	79.533	5%	6,72
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	103	2.122	803	83.066	4%	6,29
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	123	2.494	808	99.725	20%	7,58
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	19.317	142	2.741	779	110.592	11%	7,82

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevervisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 5.440 ton, heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingsresultaat van die sector. De gemiddelde aanvoer per zeedag voor de boomkorvisserij, Belgische en vreemde havens samen, omvat dan ook 940 kg ter waarde van 132.900 BEF (+ 10 %).

De boomkorvaartuigen realiseerden 86 % van het volume en 90 % van de omzet in eigen havens. Anderzijds vermarkten deze eenheden 25 % van hun productievolume ter waarde van 21 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994, 6 % in 1995 en 14 % in 1996, kon in 1997 opnieuw een forse stijging van 12 % tot 116.100 BEF verwezenlijkt worden.

Anderzijds evolueerden de gasoliekosten zeevisserij in stijgende lijn. De gemiddelde officiële prijs gasolie zeevisserij nam met 3 % toe tot 7,8 BEF/liter .

Alles bij elkaar kan gesteld worden dat de rendabiliteit van de sector een gezonde ontwikkeling kent.

TABEL 26a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1996
Belgische Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		kW	BT										
borden-	31	275	109	261	4%	1.656	7%	1.052	5%	92	4%	635	55.537
span-	6	213	61	20	0%	36	0%	30	0%	1	0%	816	38.029
garnaal-	35	171	42	2.392	36%	2.520	10%	491	2%	65	3%	195	25.817
boomkor-	122	583	170	3.780	57%	19.259	77%	17.967	89%	2.246	90%	933	116.623
kreeften-	9	238	109	132	2%	1.434	6%	608	3%	81	3%	424	56.522
andere	1	471	18	62	1%	100	0%	52	0%	8	0%	517	81.485
TOTAAL	(*)139	500	149	6.647	100%	25.005	100%	20.200	100%	2.494	100%	808	99.725

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 26b : GEMIDDELTE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1996
Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELTE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		KW	BT										
borden-	40	293	127	595	7%	2.461	8%	2.263	8%	162	5%	920	65.704
span-	6	213	61	20	0%	36	0%	29	0%	1	0%	816	38.029
garnaal-	47	183	48	3.067	36%	3.430	11%	961	4%	114	4%	280	33.153
boomkor-	138	577	170	4.747	55%	23.312	76%	23.188	85%	2.816	88%	995	120.778
kreeften-	10	246	113	137	2%	1.458	5%	631	2%	84	3%	433	57.828
andere	1	471	18	62	1%	100	0%	52	0%	8	0%	517	81.485
TOTAAL	(*)154	494	150	8.628	100%	30.797	100%	27.125	100%	3.185	100%	881	103.413

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1997
Belgische Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF	AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		kW	BT									
borden-	37	279	112	436	7%	1.716	7%	1.380	7%	103	4%	59.855
garnaal-	28	193	39	1.942	31%	2.034	8%	513	3%	49	2%	23.855
boomkor- (**)	124	577	163	3.788	60%	19.331	78%	16.697	86%	2.479	90%	128.287
kreeften-	13	231	105	167	3%	1.707	7%	727	4%	110	4%	64.565
TOTAAL	(*) 136	499	145	6.333	100%	24.788	100%	19.317	100%	2.741	100%	110.592

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
(**) inclusief staande netten
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27b : **GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1997**
Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN	ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		kW	BT									
borden-	49	285	122	815	10%	2.594	9%	3.042	11%	206	6%	79.561
garnaal-	39	180	44	2.410	29%	2.575	8%	897	3%	87	2%	33.634
boomkor- (**)	139	568	164	4.819	59%	23.555	77%	22.137	83%	3.132	89%	132.935
kreeften-	13	231	105	170	2%	1.724	6%	737	3%	111	3%	64.657
TOTAAL	(*) 151	492	147	8.214	100%	30.448	100%	26.813	100%	3.536	100%	116.124

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.
(**) inclusief staande netten
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28 : **RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-KLASSE 1997**
(Belgische en vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

PK-KLASSE	AANTAL VAAR- TUIGEN	REIZEN	ZEE- DAGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		AANVOER IN TON	TONG- AANVOER IN TON	BESOMMING IN MILJOEN BEF	AANVOER IN KG PER ZD	BESOMMING IN BEF PER ZD
				KW	BT					
< 270	22	1.012	1.276	160	39	254	59	33,4	199	26.144
270 - 300	58	2.167	7.631	220	82	3.529	859	532,6	462	69.796
301 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0
500 - 899	10	231	2.199	499	165	2.090	421	290,9	950	132.332
900 - 1.100	15	349	3.403	715	203	4.194	795	600,4	1.233	176.448
> 1.100	36	998	8.908	885	239	12.003	2.064	1.665,2	1.347	186.929
TOTAAL	138	4.757	23.417	568	165	22.070	4.198	3.122,5	943	133.344

Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

(tabellen 29, 30)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens steeg met 9 % tot 112. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 1997 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten vermarkten. Dit is hoofdzakelijk te verklaren door het feit dat een tweetal vaartuigen, van Belgische oorsprong, uitgevoerd werden naar het Verenigd Koninkrijk, maar nog steeds door Belgische reders worden beheerd. Deze vaartuigen verkopen dan ook systematisch hun vangsten in Belgische havens en dit dikwijls via containers afkomstig uit Engelse havens. Daarnaast waren 51 verkopen afkomstig van Franse vissersvaartuigen.

De totale aanvoer daalde van 697,1 ton tot 465,4 ton (- 33 %), terwijl de aanvoerwaarde met 10 % prijsgaf tot 64 miljoen BEF.

Vermits de betrokken Engelse vaartuigen vooral in het ICES-gebied IVb vissen met de boomkor, bestond de aanvoer dan ook hoofdzakelijk uit schol (25 %) en kabeljauw (20 %), gevolgd door zeeduivel (11 %).

**TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN
IN BELGISCHE HAVENS
IN 1997**

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST				TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 BEF)
	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL		
januari	3	4	-	7	44,7	3.507,6
februari	1	1	-	2	8,9	971,4
maart	5	4	-	9	57,3	5.688,2
april	5	3	-	8	40,2	5.783,0
mei	6	2	2	10	46,8	7.283,4
juni	4	3	1	8	28,9	4.444,7
juli	4	4	1	9	28,0	4.253,2
augustus	4	11	2	17	42,1	7.798,9
september	5	8	1	14	34,7	5.640,0
oktober	7	1	-	8	51,7	6.417,4
november	5	6	-	11	45,7	6.949,2
december	5	4	-	9	36,4	5.761,2
TOTAAL	54	51	7	112	465,4	64.498,2

**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS
PER LAND VAN HERKOMST EN PER VISSOORT**

VISSOORT	1995			1996			1997				
	V.K.	FRANK- RIJK	TOTAAL	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL
schelvis	24	-	24	19	-	-	19	18	-	-	18
kabeljauw	124	-	124	121	6	6	133	62	27	2	91
wijting	3	-	3	5	0	-	5	3	0	0	3
pollak	12	-	12	5	0	-	5	6	0	-	6
leng	13	-	13	18	0	-	18	13	0	-	13
schol	227	0	227	217	3	0	220	114	3	1	118
schar	5	-	5	11	2	0	13	4	2	1	7
tong	9	2	11	12	14	7	33	3	26	5	34
tarbot en griet	8	-	8	7	0	0	7	5	0	0	5
tongschar	43	-	43	34	0	-	34	24	0	-	24
rog	51	-	51	72	0	-	72	31	0	-	31
zeeduivel	50	-	50	69	-	-	69	49	-	-	49
zeewolf	40	-	40	29	-	-	29	31	-	-	31
schaal- en weekdieren	9	0	9	14	1	1	16	16	1	0	17
varia	13	-	13	21	3	0	24	15	3	0	18
TOTALE AANVOER	631	2	633	654	29	14	697	394	62	9	465
TOTALE AANVOERWAARDE (uitgedrukt in 1.000 BEF)	57.553	601	58.154	62.281	6.294	2.736	71.311	47.886	14.220	2.392	64.498

X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 1997

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, kaart, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 1997 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 390/97 van de Raad van 20 december 1996. Daarnaast werd op dezelfde Raad Verordening-EG nr. 392/97, houdende verdeling voor 1997 van bepaalde vangstquota over de lidstaten voor vaartuigen, die vissen in de exclusieve economische zone van Noorwegen, goedgekeurd.

In de loop van het visseizoen werd de TAC voor een tweetal visbestanden, waar België direct in geïnteresseerd is, op basis van wetenschappelijke adviezen gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassing :

stock : *haring* I, II
quotumherziening : + 50 ton

stock : *schol* II, IV
quotumherziening : + 800 ton

TABEL 31: QUOTARUIL 1997

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM				ONTVANGEN QUOTUM			
20.12.96	Engeland	50 ton 25 ton	zeeduivel zeeduivel	VII Vb, VI	200 ton	andere soorten	Noorse Zone		
20.12.96	Spanje	150 ton 10 ton 10 ton 15 ton	zeeduivel kabeljauw schelvis wijting	VII Vb, VI Vb, VI VII excl. VIIa	75 ton 5 ton 30 ton 15 ton 15 ton 100 ton	langoestines langoestines heek schartong schol zeeduivel	VII VIIIab VIIIabde VIIIab VIIIab VIIIabde		
20.12.96	Ierland	500 ton	zeeduivel	VII	200 ton 100 ton 60 ton 50 ton 250 ton 100 ton 30 ton 30 ton	schelvis wijting wijting kabeljauw schol schol tong tong	VII VII excl. VIIa VIIa VIIa VIIa Vb, VI Vb, VI VIIhjk		
20.12.96	Frankrijk	600 ton	haring	IVc, VIId	100 ton 120 ton	schol zwarte koolvis	VIIIfg II, III, IV		
27.01.97	Nederland	5400 ton	haring	IVc, VIId	270 ton	tong	VIIIab		
30.01.97	Denemarken	70 ton 40 ton 20 ton 10 ton 10 ton	schol kabeljauw schelvis zeeduivel zeeduivel	IIIa IIIa IIIa Vb, VI VII	150 ton 100 ton	schol andere soorten	IIa, IV Noorse Zone		
04.03.97	Nederland	10 ton	langoestine	VII	40 ton	wijting	VII excl. VIIa		
25.04.97	Nederland	10 ton 5 ton 25 ton	langoestine kabeljauw makreel	IV VII ex. VIIa, VIII, IX, X II, III, IV	75 ton	wijting	VII excl. VIIa		

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
01.05.97	Ierland	10 ton	zeeduivel	VII	10 ton 10 ton	schartong wijting	Vb, VI Vb, VI
06.06.97	Nederland	15 ton	pollak	VII	3 ton	tong	VIIhjk
19.06.97	Ierland	200 ton	heek	Vb, VI, VII	20 ton 20 ton 130 ton 70 ton	schelvis kabeljauw wijting tong	VII VII excl. VIIa, VIII VII excl. VIIa VII hjk
25.08.97	Nederland	200 ton 900 ton 50 ton 5 ton 5 ton 5 ton	makreel haring haring tong schelvis schartong	II, III, IV IVc, VIId I, II Vb, VI Vb, VI Vb, VI	63 ton 10 ton	tong tong	II, IV VIIhjk
05.09.97	Ierland	50 ton	heek	Vb, VI, VII	10 ton 45 ton 15 ton	kabeljauw schol tong	VIIa VIIhjk VIIhjk
26.09.97	Ierland	25 ton	zeeduivel	VII	50 ton	schol	VIIa
14.10.97	Nederland	2 ton 100 ton	tong langoestine	Vb, VI, XII, XIV IIa, IV	40 ton 20 ton 25 ton 15 ton	schol kabeljauw tong tong	VIIa VIIa VIIa II, IV
16.10.97	Ierland	100 ton	zeeduivel	VII	100 ton	schol 1998	VIIa
31.10.97	Nederland	250 ton 100 ton 100.000	zeeduivel 1998 schartong 1998 kWzeedag 1998	VII VII F	95 ton	tong	II, IV
04.11.97	Nederland	13 ton	langoestine	IIa, IV	50 ton	koelvis	IIa, III, IV
07.11.97	Nederland	40 ton	langoestine	IIa, IV	20 ton	tong	II, IV
25.11.97	Nederland	102 ton	langoestine	IIa, IV	51 ton	tong	II, IV

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
02.12.97	Duitsland	100 ton 100 ton	langoestine zeeduivel	IIa, IV Vb, VI	600 ton	kabeljauw	II, IV
18.12.97	tranfert naar 1998	150 ton 246 ton 61 ton	tong zeeduivel schartong	II, IV VII VII			
13.01.98	Duitsland				200 ton	kabeljauw	II, IV
15.01.98	Frankrijk	15 ton	tong	II, IV	75 ton	schol	VIIIfg
30.01.98	Nederland				20 ton	makreel	II, III, IV
20.02.98	Nederland				5 ton	tong	VIIa
20.02.98	Engeland	13 ton	langoestine	VII	5,6 ton	tong	VIIa
02.03.98	Frankrijk	30 ton 30 ton 30 ton	kabeljauw wijting tong	VII excl. VIIa VII excl. VIIa II, IV	3 ton 10 ton 30 ton	tong kabeljauw schol	VIIa VIIa VIIde
13.03.98	Ierland	10 ton	heek	Vb, VI	10 ton	schol	VIIIfg
12.05.98	Engeland	232 ton	schelvis	II, IV	8 ton 170 ton	tong kabeljauw	VIIa II, IV
19.05.98	Nederland				2 ton 6 ton	tong kabeljauw	VIIa VIIa
10.07.98	Zweden	126 ton	kabeljauw	II, IV			
20.07.98	Denemarken	6 ton	kabeljauw	II, IV			

Ondermeer dankzij diverse (32) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden.

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 8 partnerlanden werd geruild. De belangrijkste ruil in kabeljauwequivalenten is zonder twijfel de haring-tong ruil met Nederland, die normaliter onmiddellijk bij de vaststelling van de quota wordt gesloten. België verwierf daarmee bijna 270 ton tong in de Golf van Biskaje, zodat het effectieve quotum aldaar verviervoudigde.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Daarnaast werd bijna 1.000 ton extra noordzeekabeljauwquotum bekomen, dat voornamelijk van Duitsland afkomstig was. Aldus verhoogde het effectieve quotum met 23 %. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. met 16 % en 13 % toenemen in 1997.

Uiteindelijk werd de visserij op een negental perifere bestanden gesloten, waaronder een viertal tongbestanden en een drietal scholbestanden. Vanaf het visseizoen 1997 was het voor het eerst mogelijk in het kader van het meerjarenbeheer van de quota in te spelen op de flexibiliteit van de quota. Aldus werd 10 % van het initieel quotum 1997 van Noordzeetong (150 ton), zeeduivel, gebied VII (246 ton) en schartong, gebied VII (61 ton) naar 1998 overgedragen. Daarnaast komen de overbevissingen van tong VIIIa (7 ton) en schol VIIIg (33 ton) in mindering op de quota 1998.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Ondermeer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 300 PK reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 300 PK opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

TABEL 32 : EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1997
NA DE UITWISSELINGEN

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa SK	-40	0
	Ila, IV	838	4.558
	Vb, VI, XII, XIV	-10	30
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-15	875
	VIIa	96	181
schelvis	IIIabcd	-20	0
	Ila, IV	-232	648
	Vb, VI, XII, XIV	-15	25
	VII, VIII, IX, X	220	380
koolvis	Ila, IIIabcd, IV	170	210
pollak	VII	-15	515
wijting	Vb, VI, XII, XIV	10	10
	VIIa	60	80
	VII-VIIa	300	560
schol	IIIa SK	-70	0
	Ila, IV	150	5.510
	Vb, VI, XII, XIV	100	100
	VIIa	340	410
	VIIde	30	1.160
	VIIfg	185	455
	VIIhjk	45	125
	VIII, IX, X	15	15
tong	Ila, IV	49	1.549
	Vb, VI, XII, XIV	23	23
	VIIa	49	549
	VIIhjk	128	188
	VIIIab	270	335
makreel	Ila, IIIabcd, IV	-205	115
heek	Vb, VI, VII, XII, XIV	-260	50
	VIII-VIIIc	30	40
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	-135	175
	VII	-1.091	1.369
	VIII-VIIIc	100	100
schartong	Vb, VI, XII, XIV	5	5
	VII	-61	549
	VIII-VIIIc	15	15
langoestine	Ila, IV	-365	430
	VII	52	52
	VIIIab	5	5
haring	IVc, VIId	-6.900	200
andere soorten	IV Noorse Zone	300	360

TABEL 33

EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1997 PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
kabeljauw	4.775	869	5.644	18,2%
schelvis	1.100	-47	1.053	-4,3%
koolvis	120	170	290	141,7%
pollak	530	-15	515	-2,8%
wijting	2.160	370	2.530	17,1%
schol	6.980	795	7.775	11,4%
tong	4.120	519	4.639	12,6%
makreel	320	-205	115	-64,1%
heek	350	-230	120	-65,7%
zeeduivel	2.770	-1.126	1.644	-40,7%
schartong	610	-41	569	-6,7%
langoestine	795	-308	487	-38,7%
haring	7.100	-6.900	200	-97,2%
andere soorten	60	300	360	500,0%

In de loop van 1997 werden eveneens aanvoerbepalingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt, waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de forse inkrimping van het schol- en tongquotum in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen Noordzee op 235 vastgesteld.

Hierna volgen bondig de bijkomende nationale beheersmaatregelen :

- a) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.12.96 (B.S. 31.12.96), gewijzigd bij
- M.B. 14.02.97 (B.S. 19.02.97)
 - M.B. 24.03.97 (B.S. 29.03.97)
 - M.B. 05.05.97 (B.S. 14.05.97)
 - M.B. 25.06.97 (B.S. 28.06.97)
 - M.B. 27.08.97 (B.S. 30.08.97)
 - M.B. 18.09.97 (B.S. 20.09.97)
 - M.B. 29.10.97 (B.S. 31.10.97)
 - M.B. 27.11.97 (B.S. 29.11.97)

TONG :

- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 Pk of minder is voor het jaar 1997 : 486 ton aanvoergewicht
- * tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 Pk is voor het eerste semester 1997 : 650 ton aanvoergewicht
- * per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.97-31.10.97 toegekend van 24 kg per PK verhoogd met 3.000 kg
- * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong eerste semester 1997 toegekend van 8 kg per PK verhoogd met 3.000 kg
- * bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding
- * aan de Scheldevisserstvoot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- * vaartuigen, die een tongquotum werden toekend in de Noordzee, mogen geen tong en schol vangen op de Westerschelde binnengaats. Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevisserstvoot, die op het estuarium mag vissen.
- * de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- * gedurende januari 1997 is de zone Villab gesloten voor de tongvisserij
- * gedurende het eerste semester 1997 worden de tongvangsten beperkt tot :
 - 300 kg per kalenderdag in Ville
 - 1.200 kg per kalenderdag in Villab
 - 20 kg per uur in Villa, Vlld, Vllfg, Vllhk voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - 30 kg per uur in Villa, Vlld, Vllfg, Vllhk voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- * vanaf 1 februari 1997 mag gevist worden in de Golf van Gascogne als men over een speciaal visdocument (Villab) beschikt. Het speciaal visdocument Villab is ofwel geldig voor de periode 1 februari tot 31 mei ofwel voor de periode vanaf 1 juni. Per vissersvaartuig wordt slechts één speciaal visdocument 1996 afgeleverd. Ingeval het aangevraagd speciaal visdocument niet wordt gebruikt in de overeenstemmende periode, vervallen de visserijrechten in de Golf van Gascogne tot 31.12.2000.
- * het totale tongquotum in de Golf wordt verdeeld naar de periodes toe in functie van het aantal uitgereikte speciale visdocumenten en het motorvermogen.
- * bij het verlaten van de zone Villab, alsook bij het binnenlopen in de haven, moeten de tongvangsten uit de Golf van die zeereis onmiddellijk gemeld worden aan de Dienst Zeevisserij.

SCHOL :

- ✧ minimummaat = 27 cm
- ✧ maximum 250 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder (in de periode 01.01.97-31.03.97)
- ✧ maximum 500 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK (in de periode 01.01.97-31.03.97)
- ✧ maximum 20 kg schol uit VII, VIII per uur voor vaartuigen van 300 PK of minder
- ✧ maximum 40 kg schol uit VII, VIII per uur voor vaartuigen van meer dan 300 PK.

VAARTDAGEN :

- > van 01.01.97 tot 30.04.97 : max. 95
- > van 01.01.97 tot 31.08.97 : max. 190
- > van 01.01.97 tot 31.12.97 : max. 285
- > per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 1998)
- > bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 1998)
- > het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkoreenheden beperkt tot 235 in 1997
- > de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in 1998. Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken.
- > een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in hogervermelde ICES-gebieden.

SKAGERRAK gesloten vanaf 01.01.1997

- b) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 14.02.97 (B.S. 19.02.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

Gedurende de periode 19.02.97-30.06.97 worden de tongvangsten beperkt tot
→ 12 kg per uur in VIIa, VIId, VIIfg, VIIhk voor vaartuigen van 300 PK of minder
→ 20 kg per uur in VIIa, VIId, VIIfg, VIIhk voor vaartuigen van meer dan 300 PK.

- c) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 24.03.97 (B.S. 29.03.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

Gedurende de periode 01.04.97-30.06.97 worden de tongvangsten beperkt tot

- 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - 12 kg per uur in VIIa, VIIfg, VIIhk
 - 6 kg per uur in VIId
 - 2 kg per uur in VIId vanaf het ogenblik dat 1.100 ton is opgevist uit VIId
- 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK.
 - 20 kg per uur in VIIa, VIIfg, VIIhk
 - 12 kg per uur in VIId
 - 2 kg per uur in VIId vanaf het ogenblik dat 1.100 ton is opgevist uit VIId

SCHOL :

- ✧ maximum 500 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder (in de periode 01.04.97-31.06.97)
- ✧ maximum 1.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK (in de periode 01.04.97-30.06.97)

- d) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.05.97 (B.S. 14.05.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

Gedurende de periode 14.05.97-30.06.97 worden de tong- en kabeljauwvangsten beperkt tot

TONG :

- 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - 12 kg per uur in VIIa, VIIhk
 - 10 kg per uur in VIIa, ingeval 350 ton is opgevist uit VIIa
 - 10 kg per uur in VIIfg
 - 2 kg per uur in VIId

- 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK.
 - 20 kg per uur in VIIa, VIIhjk
 - 12 kg per uur in VIIa, ingeval 350 ton is opgevisst uit VIIa
 - 12 kg per uur in VIIfg
 - 2 kg per uur in VIIde

KABELJAUW :

- 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - 100 kg per vaartdag in VII, VIII excl. VIIa
 - in VIIa ingeval 100 ton is opgevisst
- 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK.
 - 200 kg per vaartdag in VII, VIII excl. VIIa
 - in VIIa ingeval 100 ton is opgevisst

- e) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.06.97 (B.S. 28.06.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

TONG :

- * tongquotum Noordzee voor de groepvaartuigen van méér dan 300 PK is voor 1997 : 943 ton aanvoergewicht
- * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (exl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3e kwartaal 1997 toegekend van 4 kg verhoogd met 1.000 kg.
- * gedurende de periode 1 juli 1997 - 30 september 1997 worden de tongvangsten beperkt tot :
 - 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - * 12 kg per uur in VIIa en VIIhjk
 - * 10 kg per uur in VIIa ingeval 350 ton is opgevisst uit VIIa
 - * 10 kg per uur in VIIfg
 - * 2 kg per uur in VIId en VIle
 - 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK
 - * 20 kg per uur in VIIa en VIIhjk
 - * 12 kg per uur in VIIa ingeval 350 kg tong is opgevisst uit VIIa
 - * 12 kg per uur in VIIfg
 - * 2 kg per uur in VIId en VIle
 - 3) alle vaartuigen
 - * 1.200 kg per kalenderdag in VIIa,b

SCHOL :

- * maximum 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder (in de periode 01.07.97 - 30.09.97)
- * maximum 1.200 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK (in de periode 01.07.97 - 30.09.97)
- * maximum 20 kg schol uit VII, VIII per uur voor vaartuigen van 300 PK of minder (in de periode 01.07.97 - 31.12.97)
- * maximum 40 kg schol uit VII, VIII per uur voor vaartuigen van meer dan 300 PK (in de periode 01.07.97 - 31.12.97)
- * maximum 80 kg schol uit Vb, VI per uur per vaartuig (in de periode 01.07.97- 31.12.97).

KABELJAUW (3e kwartaal 1997):

- 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - 100 kg per vaartdag in VII, VIII excl. VIIa
 - in VIIa ingeval 100 ton is opgevisst
- 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK
 - 200 kg per vaartdag in VII, VIII excl. VIIa
 - in VIIa ingeval 100 ton is opgevisst.

- f) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.08.97 (B.S. 30.08.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

TONG :

gedurende september 1997 worden de tongvangsten beperkt tot :

- 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - * 10 kg per uur in VIIfg
 - * 5 kg per uur in VIIfg ingeval 500 ton is opgevisst uit VIIfg
(vanaf 27.09.97 tot 31.12.97)

2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK

- * 12 kg per uur in VIIfg
- * 6 kg per uur in VIIfg ingeval 500 ton is opgevist uit VIIfg
(vanaf 27.09.97 tot 31.12.97)

SCHOL :

gedurende september 1997

- * max. 700 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
- * max. 1.400 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK

g) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 18.09.97 (B.S. 20.09.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

TONG :

- * per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (excl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong oktober-november 1997 toegekend van 4 kg per PK verhoogd met 1.000 kg
- * gedurende de periode 1 oktober 1997 - 31 december 1997 worden de tongvangsten beperkt tot :
 - 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - * 12 kg per uur in VIIa en VIIhjk
 - * 5 kg per uur in VIIfg
 - * 2 kg per uur in VIId en VIle
 - 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK
 - * 20 kg per uur in VIIa en VIIhjk
 - * 6 kg per uur in VIIfg
 - * 2 kg per uur in VIId en VIle

SCHOL :

- * maximum 1.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder (periode 20.09.97-31.12.97)
- * maximum 500 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder vanaf het ogenblik dat er nog slechts 500 ton Noordzeeschol beschikbaar is
- * maximum 2.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK (periode 20.09.97-31.12.97)
- * maximum 1.000 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 300 PK vanaf het ogenblik dat er nog slechts 500 ton Noordzeeschol beschikbaar is
- * maximum 20 kg schol uit VII, VIII per uur voor vaartuigen van 300 PK of minder (periode 01.07.97-31.12.97)
- * maximum 40 kg schol uit VII, VIII per uur voor vaartuigen van meer dan 300 PK (periode 01.07.97-31.12.97)
- * maximum 80 kg schol uit Vb, VI per uur per vaartuig (periode 01.07.97-31.12.97)

KABELJAUW : (4e kwartaal)

- 1) voor vaartuigen van 300 PK of minder
 - 100 kg per vaartdag in VII, VIII excl. VIIa
in VIIa ingeval 100 ton is opgevist
- 2) voor vaartuigen van meer dan 300 PK
 - 200 kg per vaartdag in VII, VIII excl. VIIa
in VIIa ingeval 100 ton is opgevist
- 3) vanaf het ogenblik dat er nog slechts 1.000 ton Noordzee-kabeljauwquotum beschikbaar is, wordt de spanvisserij op kabeljauw in de Noordzee verboden voor vaartuigen van meer dan 70 BT

h) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.10.97 (B.S. 31.10.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

TONG :

- * per vissersvaartuig van niet méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (excl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1 november - 31 december 1997 toegekend van 7 kg per PK

* gedurende de periode 1 november 1997 - 31 december 1997 worden de tongvangsten beperkt tot :

1) voor vaartuigen van 300 PK of minder

- * 12 kg per uur in VIIa
- * 5 kg per uur in VIIfg
- * 7 kg per uur in VIId

2) voor vaartuigen van méér dan 300 PK

- * 20 kg per uur in VIIa
- * 6 kg per uur in VIIfg
- * 14 kg per uur in VIId

KABELJAUW :

* bijkomende vangstbeperkingen van kabeljauw in de westelijke wateren, ICES-gebieden VII komen te vervallen

i) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.11.97 (B.S. 29.11.97), tot wijziging van
M.B. 23.12.96 (B.S. 31.12.96)

TONG :

* per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (excl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong december 1997 toegekend van 6 kg per PK verhoogd met 1.000 kg

Verder werd de sportvisserij door vissersvaartuigen, die over geen visvergunning beschikken, aan banden gelegd en teruggebracht tot het niveau van de vrijetijdsbesteding.

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprot fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor kabeljauw, schol en tong resp. met 16 %, 6 % en 1 % werden overtroffen. Dit was mogelijk via quota- uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum bijgeruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is nu teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, heek en haring nog niet voor de helft opgevisst.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 1997 waren zowel voor tong als voor schol de laagste van de jaren negentig. Het tongquotum in de Noordzee liep zelfs met 22 % terug. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten (KE) omvatten 49.000 ton (- 2 %). Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 4.500 ton KE witvis op. In het kader van de flexibiliteit van de quota kon tien procent van sommige quota overgedragen worden naar het volgende visseizoen 1998 (1.500 ton KE). Vermits 45.600 ton KE witvis werd gevangen in 1997, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor 93 % werden benut.

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1996 - 1997
vaartuigen t.e.m. 300 PK

PERIODE 1996	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	30/PK + 3.500	1.006 ton	620 ton op jaarbasis	687 ton
november - december	5/PK	117 ton	620 ton (+ 80 ton ruil)	38 ton
jaar	35/PK + 3.500	1.123 ton	700 ton	725 ton

(25 ton overbevist)

N.B. : * groep < 300 PK 87 éénheden met 23.386 PK

PERIODE 1997	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari - oktober	24/PK + 3.000	810 ton	486 ton op jaarbasis + 67 ton (dankzij ruil)	476 ton
november - december	7/PK	163 ton		49 ton
jaar	31/PK + 3.000	973 ton	553 ton	525 ton

(28 ton onbenut)

N.B. : * groep ≤ 300 PK 84 éénheden met 23.236 PK
 * na quotumtransfert naar 1998 : groepsbeperking 502 ton

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1996 - 1997 **vaartuigen van meer dan 300 PK**

PERIODE 1996	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECEMULEERDE AAN- VOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PE- RIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	11/PK + 3.000	933 ton	850 ton	681 ton, 50 %	681 ton, 50 %	678 ton
juli - september	5/PK + 1.000	399 ton	1.204 ton (jaar)	218 ton, 16 %	899 ton, 60 %	460 ton
oktober - november	4/PK + 1.000	333 ton	1.204 ton (jaar) + 155 ton (ruil)	215 ton, 16 %	1.114 ton, 82 %	245 ton
december	5/PK + 1.000	399 ton	1.359 ton (jaar)	220 ton, 16 %	1.334 ton, 98 %	-
jaar	25/PK + 6.000	2.064 ton	1.359 ton (jaar)		(20 ton onderbevestigd)	

N.B. : * groep > 300 PK 68 vaartuigen met 66.239 PK

PERIODE 1997	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECEMULEERDE AAN- VOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	8/PK + 3.000	711 ton	650 ton	498 ton, 46 %	498 ton, (51 %)	482 ton
juli - september	4/PK + 1.000	315 ton	943 ton (jaar) + 37 ton (ruil)	109 ton, 10 %	607 ton, (62 %)	373 ton
oktober - november	4/PK + 1.000	315 ton	943 ton (jaar) + 150 ton (ruil)	189 ton, 17 %	796 ton, (73 %)	297 ton
december	6/PK + 1.000	455 ton		194 ton, 18 %	990 ton, (91 %)	-
jaar	22/PK + 6.000	1.796 ton	1.093 ton (jaar)		(103 ton onderbevestigd)	-

N.B. : * groep > 300 PK 62 vaartuigen met 63.154 PK en 2.504 PK (bijkomend groepsbeperking)

* (na quotumtransferts naar 1998, 973 ton)

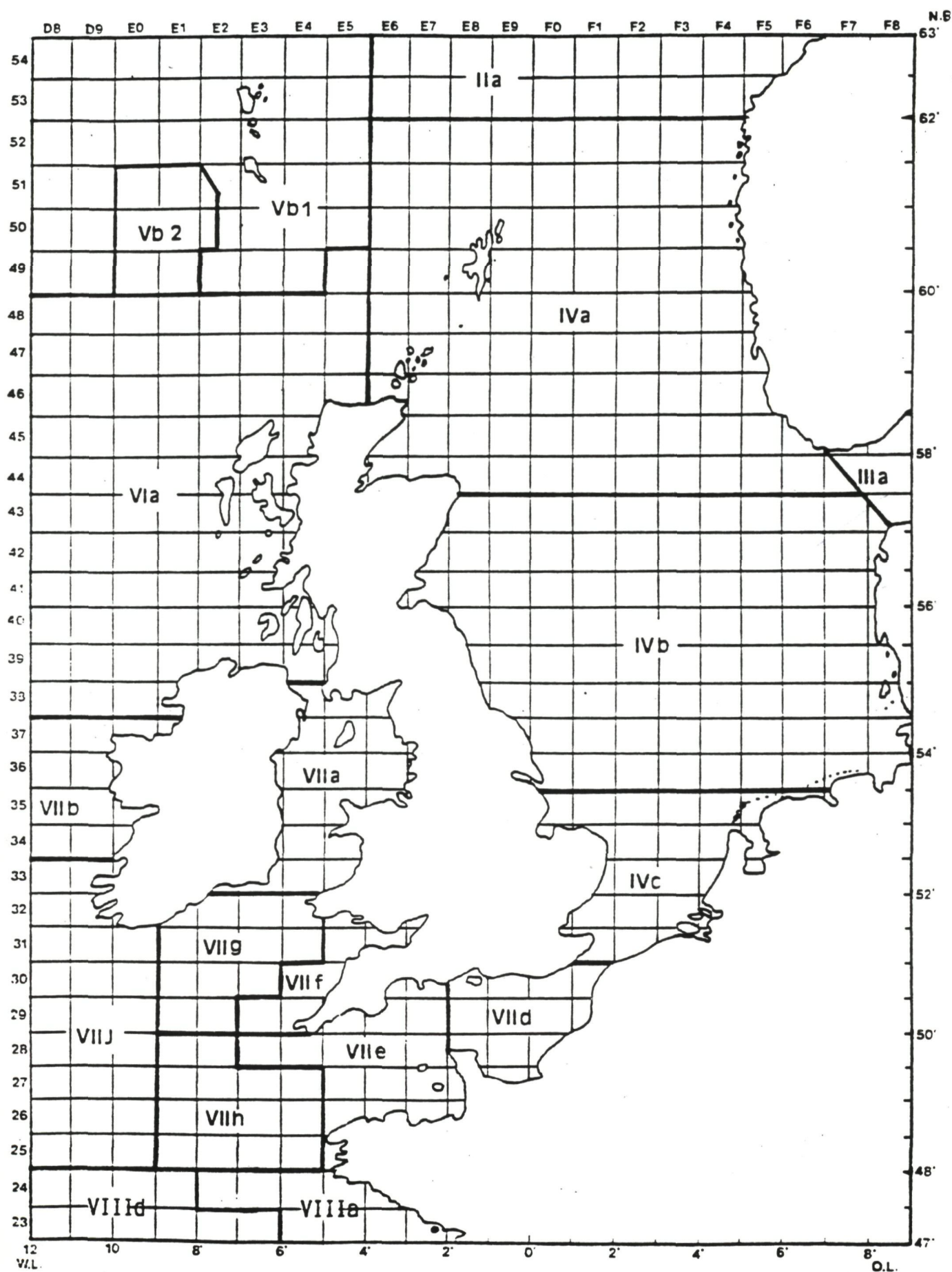
TABEL 34: STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1997

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAD
kabeljauw schelvis schol	IIla SK	01.01.1997	-	23.12.1996 art.15	31.12.1996
tong	VIIIab	06.07.1997	1510/97	20.06.1997	05.07.1997
makreel	II, III, IV	26.08.1997	1750/97	22.08.1997	27.08.1997
tong	VIIe	19.10.1997	2194/97	05.05.1997	18.10.1997
schol	VIIIfg	19.10.1997	2230/97	27.08.1997	18.10.1997
tong	VIIIfg	14.11.1997	2424/97	27.08.1997	13.11.1997
tong	VIIa	14.11.1997	2440/97	07.11.1997	13.11.1997
schol	VIIa	14.11.1997	2440/97	07.11.1997	13.11.1997

TABEL 35

QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1997

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVER- BEVISSING (ton)
schol	VIIIfg	455	488	33
tong	VIIla	549	556	7



TABEL 36 : VANGSTSPREIDING PER VISBESTAND 1997 (in ton levend gewicht)

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR
Belgische havens	140	97	71	74	75	98	71	84	140	505	644	570	2.569
Vreemde havens	23	21	31	11	56	51	117	115	153	356	662	359	1.955
Totaal 1997	163	118	102	85	131	149	188	199	293	861	1.306	929	4.524
Gecumuleerd 1997	163	281	383	468	599	748	936	1.135	1.428	2.289	3.595	4.524	3.720 (+ 838)
Gecumuleerd 1996	345	611	910	1.103	1.284	1.499	1.696	1.927	2.144	2.426	2.826	3.202	4.160 (-140)
Gecumuleerd 1995	224	431	634	798	984	1.163	1.419	2.007	2.474	3.066	3.914	4.515	3.870 (+ 690)
Gecumuleerd gemiddelde '95, '96, '97	244	441	642	790	956	1.137	1.350	1.690	2.015	2.594	3.445	4.080	4.080
Relat.	6%	11%	16%	19%	23%	28%	33%	41%	49%	64%	84%	100%	100%
Gecumuleerd 1998	364	759	978	1.152	1.618	2.018							4.460 (+ 488)

KABELJAUW in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gecumuleerd gemiddelde '95, '96, '97	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%
Gecumuleerd 1998	0	1	1	1	1	1							30 (-10)

SPROT in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6		
Vreemde havens	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 1997	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7		
Gecumuleerd 1997	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	(*)1.500	
Gecumuleerd 1996	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(*)1.500	
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(*)1.500	
Gecumuleerd gemiddelde '95, '96, '97	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Relat.	67%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1998	1	3	3	3	3	3								(*)1.500	

(*) quotum slechts gedeeltelijk verdeeld onder de Lidstaten

HORSMAKREEL in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	6		
Vreemde havens	0	0	0	0	2	3	4	12	0	0	0	0	21		
Totaal 1997	0	0	0	0	4	4	5	13	1	0	0	0	27		
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	4	8	13	26	27	27	27	27	27	(*)	
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	2	7	15	31	51	59	59	59	59	(*)	
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	1	5	24	46	50	51	53	53	53	(*)	
Gecumuleerd gemiddelde '95, '96, '97	0	0	0	0	2	7	17	34	43	46	46	46	46		
Relat.	0%	0%	0%	0%	4%	15%	37%	74%	93%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	3	7								90	

(*) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 37 : BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1997

SOORT	QUOTUM 1997 in ton (a)	VANGST 1997		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	4.775	5.559	116%	-784	869	85	2%
schelvis	1.100	770	70%	330	-47	283	26%
koolvis	120	174	145%	-54	170	116	97%
pollak	530	88	17%	442	-15	427	81%
wijting	2.160	896	41%	1.264	370	1.634	76%
schol	6.980	7.388	106%	-408	795	387	6%
tong	4.120	4.178	101%	-58	519	461	11%
haring	7.100	1	0%	7.099	-6.900	199	3%
heek	350	54	15%	296	-230	66	19%
makreel	320	114	36%	206	-205	1	0%
sprot (*)	1.560	7	0%	1.553	0	1.553	100%
horsmakreel (*)		27			0		
zeeduivel	2.770	653	24%	2.117	-1.126	991	36%
schartong	610	196	32%	414	-41	373	61%
roodbaars	50	0	0%	50	0	50	100%
langoestine	795	317	40%	478	-308	170	21%

(*) TAC geheel of gedeeltelijk onverdeeld tussen de Lidstaten

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	Illa Skagerrak Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	60 7.980 90 620 400	70 7.050 90 620 400	70 8.160 80 620 400	70 5.750 80 710 400	60 5.640 80 850 400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	Illa, IIIbcd Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.490 100 60	50 1.470 90 60	50 1.770 80 60	50 2.070 80 70	50 1.380 70 70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	Ila, III, IV VII, VIII, IX, X Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	60 20 -	60 20 -	70 20 -	90 30 -	70 30 -
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	VII	-	-	-	300	330
wijting	Ila, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	4.000 100 200	3.380 100 200	3.790 100 200	3.110 100 200	3.110 100 180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	Illa Skagerrak Ila, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	60 9.390 230 1.060 290 50	60 10.420 230 980 345 50	70 11.440 260 1.060 545 50	80 10.920 260 1.130 445 50	80 9.200 260 1.360 495 50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445

TABEL 38a: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
tong	Ila, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.670 670 570 40 900 50 10 3.910	1.670 620 570 40 750 50 10 3.710	1.830 620 725 50 750 50 10 4.035	1.665 940 860 45 940 50 10 4.510	1.165 1.035 1.035 40 1.000 50 55 4.380
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde totaal	40 200 10 250	40 190 10 240	40 200 10 250	40 240 10 290	40 330 10 380
makreel	Ila, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	2.560 - 2.560	2.750 *** - 2.750	280 *** 2.780 3.060	280 2.780 3.060	280 2.780 3.060
haring	IVc, VIIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	Ila, IV VIIde	(-) 100	1.000 *** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 **** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw	Illa Skagerrak Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 5.370 60 1.060 400	50 4.230 60 1.130 400	50 3.500 50 1.070 410	40 3.330 50 980 210	40 3.280 40 890 210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	Illa, IIIbcd Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.760 80 70	50 395 80 70	50 265 50 70	20 220 30 70	20 255 30 70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	Ila, III, IV VII, VIII, IX, X Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 30 -	70 30 50	50 30 50	50 30 50	40 30 50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	Ila, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.690 100 180	2.550 100 190	1.700 75 230	1.970 40 230	1.820 40 210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	Illa Skagerrak Ila, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	90 10.630 260 1.630 620 60	90 11.240 300 1.920 620 70	70 10.890 260 1.750 470 70	60 10.580 230 1.750 470 70	70 10.380 180 1.570 370 80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	Ila, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.165 865 1.035 45 685 50 50 3.895	1.165 730 1.035 35 625 60 60 3.710	2.085 740 1.035 30 750 60 65 4.765	2.250 740 1.035 30 750 60 65 4.930	2.290 670 940 30 745 60 65 4.800
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIlabde totaal	40 350 10 400	40 320 10 370	40 350 10 400	40 350 10 400	40 360 10 410
makreel	Ila, IIIlabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	Ila, IV VIIde	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38c: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	40 3.280 40 780 245	40 3.320 40 760 85	50 3.870 40 760 75	60 4.160 40 890 85	40 3.720 40 890 85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	IIla, IIb,cd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	20 1.060 40 70	30 1.250 45 70	30 930 50 70	40 930 50 110	20 880 40 160
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Farøer-zone)	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 30 50
	totaal	130	130	130	130	120
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.020 25 210	2.060 25 280	1.740 20 300	1.680 25 270	1.880 20 260
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	70 10.390 115 1.390 350 80	70 9.440 135 1.490 350 80	70 6.580 115 1.310 350 80	70 4.900 95 1.230 270 80	70 5.360 70 1.130 270 80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980

TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab totaal	2.665 500 860 30 685 60 70 4.870	2.665 740 1.025 35 685 60 80 5.290	2.500 635 1.025 35 685 60 80 5.020	1.915 500 1.225 25 625 60 75 4.455	1.500 500 1.410 25 560 60 65 4.120
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vlllabde totaal	40 370 10 420	30 310 10 350	30 280 10 320	30 260 10 300	30 310 10 350
makreel	Ila, Ilaabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 1.780 2.090	310 1.710 2.020	310 1.660 1.970	310 2.180 2.490	310 2.460 2.770
haring	IVc, Vlld	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	Ila, IV Vllde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine	Ila, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1998			
kabeljauw	IIa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	50 4.460 30 890 95 5.525			
schelvis	IIa, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X totaal	20 900 60 220 1.200			
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Farøer-zone) totaal	30 20 50 100			
pollak	VII	530			
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X totaal	1.490 15 260 1.765			
schol	IIa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk totaal	70 5.160 85 930 270 80 6.595			

TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1998				
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vlfig Vlhjk Vllab totaal	1.590 445 1.410 25 530 60 75 4.135				
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vllabde totaal	30 300 10 340				
makreel	Ila, IIIabed, IV	470				
schartong	VII	610				
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 2.460 2.770				
haring	I, II IVc, Vlld	40 7.420				
sprot	Ila, IV Vllde	1.500 60				
horsmakreel	Ila, IV	90				
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	50				
langoestine	Ila, IV	795				
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60				

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1997

1) GENERALITES

La somme des quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 1997 était la plus basse des années nonante, tant pour la sole que pour la plie. Le quota de soles de la Mer du Nord a même diminué de 22 %. Les quotas de poissons blancs initialement attribués, exprimés en équivalents-cabillaud (EC), s'élevaient à 49.000 tonnes (- 2 %). Par le biais d'échanges de quotas, notamment d'espèces pélagiques et de langoustines, contre des quotas d'espèces démersales, on a pu avoir un supplément de 4.500 tonnes d'EC en poissons blancs. Ainsi, dix pour cent de certains quotas ont pu, dans le cadre de la flexibilité des quotas, être transférés à la campagne de pêche suivante de 1998 (1.500 tonnes d'EC). Etant donné qu'on a capturé en 1997 45.600 tonnes d'EC de poissons blancs, nous pouvons dire que les quotas initiaux de poissons blancs ont été utilisés à raison de 93 %.

En ce qui concerne la campagne de pêche 1997, on a procédé à 30 échanges de quotas avec d'autres Etats membres. Afin d'étaler autant que possible sur la campagne de pêche les captures de soles et de plies, on a instauré des restrictions de capture par unité de temps dans les zones concernées. En Mer du Nord, des quantités de soles maximales attribuées par navire ont été d'application, en fonction de la puissance motrice.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs captures dans les ports belges au cours de l'année 1997 a diminué de trois unités, pour passer à 136. La puissance motrice moyenne pondérée mise en oeuvre est restée stationnaire aux alentours de 500 kW, tandis que le nombre de jours de mer a régressé de 1 % pour passer à 24.788. Les apports par jour de mer ont diminué de 4 % pour tomber à 780 kg, si bien que les quantités totales de produits de la pêche mis en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, se sont réduites de 883 tonnes et n'étaient plus que de 19.317 tonnes (- 4 %). Le prix moyen de l'assortiment de captures s'est toutefois amélioré de 15 %, de sorte qu'on a réalisé une belle croissance des recettes, à savoir de 248 millions de BEF. Ainsi, la valeur des apports a grimpé de 10 % pour atteindre 2.741 millions de BEF. Par jour de mer, la valeur des apports a atteint 110.600 BEF (+ 10 %).

Après la diminution importante en 1996 de l'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers, diminution de 3.700 tonnes qui a porté ces apports à 6.925 tonnes, en 1997 on a enregistré une légère augmentation de cette exportation directe, qui a atteint 7.496 tonnes (+ 8 %). Ainsi, la diminution des apports dans les ports nationaux a été en grande partie com-

pensée, de sorte que les débarquements globaux ont été d'environ 26.800 tonnes (- 1 %). Il y a donc 28 % du poisson pêché sous pavillon belge qui ont été commercialisés dans des ports étrangers.

Sur le plan de la valeur des apports dans les ports étrangers, la diminution de 230 millions de BEF en 1996 a été rattrapée à raison de la moitié environ. Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a ainsi atteint environ 800 millions de BEF (+ 15 %). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par des navires de pêche belges en 1997 s'est donc élevée à 3.535 millions de BEF (+ 11 %), soit encore 8 % de moins que la recette record réalisée en 1991.

2) PAR MINQUE

Les apports à Zeebrugge ont diminué de 609 tonnes pour passer à 12.089 tonnes (- 5 %). Grâce à une augmentation de 18 % du prix moyen, qui passe ainsi à 149 BEF/kg, la valeur des apports a pu augmenter de 200 millions de BEF pour grimper jusqu'à presque 1,8 milliard de BEF (+ 13 %). Ce qui a permis d'atteindre le niveau de recettes des bonnes années telles que 1991. Et cette recette représente quelque 0,5 milliard de BEF de plus que celle de l'année 1995, plus médiocre. Zeebrugge a totalisé deux tiers de la recette totale par les navires belges dans les ports nationaux.

A Oostende, la réduction des apports a pu être quelque peu atténuée par une forte augmentation des débarquements de cabillauds, qui ont présenté une amélioration de 277 tonnes pour atteindre 1.186 tonnes (+ 31 %). Les apports globaux ont régressé de 278 tonnes pour tomber à 6.407 tonnes (- 4 %), tandis que le prix a gagné 10 % pour atteindre 129 BEF/kg, si bien que la valeur de vente a pu, par une augmentation de 39 millions de BEF, atteindre 828 millions de BEF (+ 5 %).

A Nieuwpoort, grâce à une importante augmentation des apports de cabillauds, le volume des débarquements est resté stationnaire à 821 tonnes. Le prix moyen et les recettes ont présenté une évolution parallèle (+ 7 %) qui les a respectivement portés à 139 BEF/kg et 114 millions de BEF.

3) PAR ESPECE

Les débarquements de cabillauds ont augmenté de 352 tonnes pour atteindre 3.057 tonnes (+ 13 %). Plus de la moitié de ce volume, soit 1.640 tonnes, a été amenée durant l'automne et se composait surtout de petits cabillauds du calibre 5. En effet, pendant les neuf premiers mois de l'année, la production avait régressé de 570 tonnes (- 29 %), ce qui a entraîné une augmentation de prix de 22 %, portant ce prix à 68 BEF/kg. L'offre abondante de jeunes cabillauds durant l'automne a eu un effet de réduction sur les prix, ce qui s'est traduit par un prix moyen annuel de 61 BEF/kg (+ 7 %). La valeur de vente du

cabillaud a ainsi gagné 30 millions de BEF pour atteindre 186 millions de BEF (+ 20 %).

Les volumes débarqués de plies, qui, en 1990, représentaient encore 12.470 tonnes, ont à nouveau régressé de 320 tonnes en 1997, passant à 4.774 tonnes (- 6 %). L'offre des petites plies de calibre 4 est restée stationnaire à 205 tonnes, alors que les grandes plies se sont raréfiées à raison de 12 %. Ceci a provoqué une divergence dans l'évolution des prix par classe de grandeur. Le prix moyen s'est amélioré de 5 % pour atteindre 69 BEF/kg. Par catégorie, on a respectivement noté pour les catégories 1, 2, 3 et 4 un prix moyen de 79 BEF/kg, 80 BEF/kg, 70 BEF/kg et 61 BEF/kg. Dès lors, la valeur des apports de plies a reculé de 3 millions de BEF pour tomber à 329 millions de BEF.

Les apports de soles ont régressé de 470 tonnes pour passer à 3.668 tonnes (- 11 %), ce qui a suscité une hausse de prix de 90 BEF/kg, si bien que les soles se sont vendues au prix moyen de 391 BEF/kg (+ 30 %). Ainsi, malgré des apports amoindris de 470 tonnes, le chiffre d'affaires des soles a quand même encore pu s'améliorer de l'équivalent de la valeur d'apports totale du cabillaud, soit de 186 millions de BEF, et représenter ainsi 1.434 millions de BEF (+ 15 %).

Les soles représentaient ainsi 19 % des apports et 52 % de la valeur d'apports dans les ports nationaux. Par catégorie de grandeur (1-2-3-4-5), elles ont respectivement obtenu un prix de 394 BEF/kg (+ 45 %), 490 BEF/kg (+ 32 %), 456 BEF/kg (+ 25 %), 384 BEF/kg (+ 24 %) et 317 BEF/kg (+ 27 %).

Les poissons plats nobles que sont le turbot et la barbue se sont vendus plus cher à la criée. Le turbot a obtenu 416 BEF/kg (+ 13 %), tandis que la barbue s'est payée 313 BEF/kg (+ 19 %). Les 236 tonnes de turbots ont ainsi donné 98 millions de BEF (- 2 %) de recettes, et les 293 tonnes de barbues 91 millions de BEF (- 4 %).

La diminution de 10 % des apports de soles limandes, qui sont passés à 870 tonnes, s'est accompagnée d'une augmentation de prix de 22 % qui a porté ce prix à 141 BEF/kg, si bien que les recettes se sont montées à 123 millions de BEF, soit une augmentation de 10 %.

Parmi les crustacés, les apports de crevettes ont diminué de 55 tonnes pour passer à 345 tonnes (- 14 %). Comme la formation des prix s'est dégradée de 23 % pour tomber à 117 BEF/kg, la valeur des apports a régressé d'un tiers pour passer à 40 millions de BEF. Par ailleurs, les recettes des langoustines se sont améliorées de 24 millions de BEF pour atteindre 66 millions de BEF.

Les quantités de produits de la pêche offertes à l'intervention ont diminué d'à peu près 100 tonnes et n'étaient plus que de 240 tonnes, soit 1,2 % de l'offre. Les principales espèces ayant fait l'objet de retraits étaient le merlan (41 tonnes), la roussette (40 tonnes) et le tacaud (40 tonnes).

4) PAR TYPE DE PECHE

Grâce à une belle augmentation du prix moyen, en particulier de celui de la sole, la recette moyenne par jour de mer des apports dans les ports belges a pu augmenter de 10.900 BEF et atteindre les 110.600 BEF, et ce alors que les apports par jour de mer diminuaient de 4 % et passaient à 780 kg. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche, mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perche.

Dans la pêche à panneaux, on est parvenu, en 1.707 jours de mer (+ 3 %), à réaliser environ 1.378 tonnes d'apports, soit une augmentation de 30 %, ceci avec des unités de 278 kW (+ 1 %). Le prix moyen des captures a régressé de 14 % pour tomber à 74 BEF/kg, ce qui a donné 103 millions de BEF de recettes (+ 11 %). Par jour de mer, ceci représentait une valeur de 60.000 BEF (+ 8 %) pour 810 kg. Des navires comparables de 231 kW (- 2 %) ont réalisé, dans la pêche aux langoustines, 430 kg d'apports par jour de mer et 64.600 BEF (+ 14 %) de recettes. Le prix des captures s'est, dans l'intervalle, accru de 14 %.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 2.034 jours de mer (- 19 %) avec des unités de 170 kW, a fourni 513 tonnes (+ 4 %) d'une valeur de 49 millions de BEF (- 25 %), soit respectivement 250 kg par jour de mer (+ 29 %) et 23.900 BEF (- 7 %).

Dans le secteur du chalut à perches, l'effort de pêche a régressé de façon minime. Pour un nombre de jours de mer stationnaire (19.202) et une puissance moyenne de 578 kW, les apports ont diminué de 7 % pour passer à 16.630 tonnes, qui, grâce à une augmentation de prix de 19 % (149 BEF/kg), ont donné 2.471 millions de BEF de recettes (+ 10 %). Par jour de mer, cela correspondait à 870 kg (- 7 %) et 128.700 BEF (+ 10 %).

Les unités de plus de 660 kW ont presté 10.275 jours. Elles ont eu une production de 12.333 tonnes, d'une valeur de 1.824 millions de BEF, soit 1.200 kg (- 5 %) et 177.000 BEF (+ 13 %) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 3.184 jours et ont ainsi ramené 1.348 tonnes (- 12 %), d'une valeur de 228 millions de BEF (+ 4 %). Par jour de mer, ils ont débarqué 426 kg (- 11 %), représentant une valeur de 71.500 BEF (+ 5 %).

Le chiffre d'affaires par jour de mer a évolué dans un sens favorable pour la plupart des types de pêche. Quant aux coûts du gasoil, ils ont présenté une légère augmentation de 3 % pour passer à 7,8 BEF/l.

XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1997

1) GENERAL SURVEY

The amount of flatfish quotas allotted to Belgium in 1997 was the lowest in the nineties for both soles and plaice. The soles quota in the NorthSea even decreased by no less than 22 percent. The initially allotted white fish quotas expressed in cod equivalents (CE) was 49.000 tons (-2%). Quota exchange of pelagic species and Norway lobsters for "demersal" species provided an extra 4.500 tons of white fish. Given the flexibility of the quota system, a 10 % of some of them could be transferred to the next 1998 fishing season (1.500 tons of CE). With 45.600 tons of CE whitefish caught in 1997, the initial whitefish quota were used for 93 %.

During the 1997 fishing season there had been 30 quota exchanges with other Member States. To spread the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catching limits per time unit were introduced for the zones concerned. As regards theNorthSea, maximum quantities of sole catches were allotted per vessel, depending on the engine power.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports fell back to 136, a decrease by 3. The weighted average engine power stagnated at 500 kW, whereas the number of days at sea fell back to 24.788, a 1% decrease. The landings per day at sea decreased by 4% to 780 kg, thus reducing by 883 tons the total quantity of fish caught "under the Belgian flag" and sold in our own ports, to no more than 19.317 tons (-4%). The average price of the catches nevertheless improved by 15%, which means that the returns amounted with a fair 248 million Belgian francs. The landings increased in value by 10% to 2.741 million Bfr. A day at sea is then calculated at 110.600 BEF (10%).

After a strong decrease by some 3.700 tons of direct exports, say landings in foreign ports in 1996, reducing the number of tons to 6.925, the year 1997 saw this figure slightly go up again to 7.496 tons (+8%), thus largely compensating a drop of landings in our national ports and raising their total number to some 26.800 tons (-1%). This means that 28% of the fish caught by Belgian vessels was sold in foreign ports.

The returns realized in foreign ports, which had decreased by 230 million Bfrs in 1996, were made up for about half this amount in 1997. The gross turnover realized in foreign ports now was some 800 million Bfrs (+15%). The overall estimate of the fish caught by Belgian vessels in 1997 thus amounted to a 3.535 million Bfrs (+11%), which still falls 8 % short of the 1991 top level returns.

2) PER FISHERY

The fish landings in Zeebrugge merely reached 12.089 tons, which is 609 tons or 5 % less than in 1996. Owing to an 18 % increase of the average price, raising it to 149 Bfrs per kg, the fish auction value went up by 200million Bfrs, amounting to almost 1,8 miljard Bfrs (+13%). This way the returns level of the better years like that of 1991 was reached. This is about a half miljard Bfrs more than in the lesser year of 1995. Zeebrugge accounted for 2/3 of the total returns provided by Belgian vessels in our national ports.

The reduction of landings in Ostend could somehow be matched by a strong increase of codfish landings, which amounted to 1.186 tons, a 31% increase. The overall landings totalled 6.407 tons, a decrease by 278 tons or 4%, whereas the price, increasing by 10%, rose to 129 Bfrs/kg, raising the fish auction value by 39 million Bfrs (5%) and making it total at 828 million Bfrs.

In Nieuwpoort the volume of the landings stagnated at 821 tons, owing to a considerable increase of cod landings. Both the average price and the returns went up by 7% to respectively 139 Bfrs/kg and 114million Bfrs.

3) PER SPECIES

The cod landings amounted to 3.057 tons (+352 tons or +13%). Roughly half of these, say 1.640 tons, were realized in the autumn season and mainly consisted of small cod in selection 5. Production had fallen back by 570 tons (-29%) during the first nine months, which raised the price per kg to 68 Bfrs (a 22 % increase). The ample supply of young cod during the autumn had a pricelowering effect. This made the annual price average at 61 Bfrs per kg (+7%). The fish auction value of cod thus increased by 30 million Bfrs and totalled at 186 million Bfrs (+20 %).

The landed quantities of plaice, in 1990 still reaching 12.470 tons, continued the downgoing trend in 1997, falling back by 320 tons to a mere 4.774 tons (-6%). The supply of small plaice in size 4 stagnated at 205 tons, whereas that of the larger plaice became 12% scarcer. This originated a diverging price evolution per size category. The average price per kg improved by 5 % and became 69 Bfrs. In the size categories 1-2-3 and 4 where it respectively became 79, 80, 70 and 61 Bfrs per kg. Which means that the returns for plaice went down by 3 million Bfrs to reach 39 million Bfrs.

The sole landings diminished by 470 tons and reached no more than 3.668 tons (-11%). This led to a price rise by 90 Bfrs/kg, making this species average at 391 Bfrs/kg at public sales (+30 %). Although the sole landings had fallen back by 470 tons, the total returns of codfish, in the height of 186 million Bfrs, could still raise the overall returns to 1.434 million Bfrs, a 15 % increase, i.e. 186 millions. Soles were 19 % of the landings and constituted 52 % of the returns in our national ports.

For the size categories 1-2-3-4 and 5 the price per kg was respectively 394 (+45%), 490 (+32%), 456 (+25%) 384 (+24%) and 317 (+27%).

The noble flatfish species turbot and brill were sold at higher prices at public sales. Turbot reached 416 Bfrs/kg (+13%), whereas for a kg of brill 313 Bfrs (+19%) had to be paid. Thus 236 tons of turbot provided 98 million Bfrs (-2%) and 293 tons of brill were good for 91 million Bfrs (-4%).

The 870 tons of megrim landings, which had diminished by 10 %, were sold at 141 Bfrs/kg (a 22 % increase), raising turnover to a 123 million Bfrs, this is by 10 %.

Among the crustaceans the shrimp landings fell back to 345 tons (-14% or 55 tons less). As prices were lowered by 23 % to the level of 117 Bfrs/kg, the returns fell back by one third to 40 million Bfrs. The langouste returns, however, increased by some 24 million Bfrs to attain 66 millions.

The quantities of fishing products offered by way of intervention decreased to a 240 tons, which was a lowering by 100 tons or 1,2 % of the supply. The main species of which the level was maintained were whiting at 41 tons, dogfish at 40 tons and pouting at 40 tons.

4) PER FISHING PORT

Owing to a bold increase of the average price, especially that of soles, the average returns per day at sea for landings in Belgian ports could be raised to 110.600 Bfrs (= by 10.900 Bfrs), although the landings per day at sea fell back by 4 % to 780 kg. This overall image, however, is not that of an equal application to the various fishing methods, as it was framed by the dominant sector of beam trawl fishing.

In the otter trawling the succesful attempt was to land 1.378 tons (+30%) with units of 278 kW (+10%) of engine power for 1.707 days at sea (itself an increase by 3%). The average price of the catch fell back by 14 % to 74 Bfrs/kg, which produced returns in the height of 103 million Bfrs (+11%). Per day at sea this meant a quayside value of 60.000 Bfrs (+8%) for 810 kgs. Comparable vessels of 231 kW of engine power (-2%) produced 430 kg per day at sea in the Norway lobster fishing and 64.600 Bfrs (+14%). In the meantime the price per catch increased by 14 %.

Shrimp catches during 2.034 days (-19%) with 170 engine power vessels produced 513 tons (+4%) for a total value of 49 million Bfrs (-25%), which is 250 kg per day at sea (+29 %) and 23.900 Bfrs (-7%).

In the beam trawl sector the fishing efforts decreased a little. With the number of days at sea stagnating at 19.202 and an average engine power of 578 kW the landings fell back by 7 % to 16.630 tons. Sold at a price which increased by 19%, i.e. 149 Bfrs/kg, the landings produced some 2.471 million Bfrs (+10%). Per day at sea

this matched 870 kg (-7%) and 128.700 Bfrs (+10%).

The units of over 660 kW spent 10.275 days at sea. This resulted in a production of 12.333 tons, worth 1.824 million Bfrs, this is 1.200 kg (-5%) and 177.000 Bfrs (+13%) per day at sea.

The eurokotters totalled 3.184 days, their supplies producing 1.348 tons (-12%) for a total value of 228 million Bfrs (+4%). Per day at sea 425 kg (-11 %) were landed, producing a quayside value of 71.500 Bfrs (+5%).

For most fisheries the returns per day at sea were progressing. The gasoil costs on the other hand underwent a slight 3 % rise and reached 7,8 Bfrs per liter.

**XIII. VIERTALIGE INDEX
QUADRILINGUAL INDEX
INDEX QUADRILINGUE
VIERSPRACHIGER INDEX**

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opge maakt met hun vertaling in het frans, het duits en het engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consom- mation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Mollusken- schalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	brown shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Stöker	horse mackerel

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlon	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrim
schelvis	églefin	Schellfish	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Kamm-Muschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visserstvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

XIV. GRAFIEKEN

A. VLOOT (pagina 142 t.e.m. 146)

- A-1** Belgische vissersvloot 1977-1997 : aantal vaartuigen
- A-2** Belgische vissersvloot 1987-1997 : totale BT
- A-3** Belgische vissersvloot 1987-1997 : totale kW
- A-4** Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1997 per bouwjaar
- A-5** Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.1997

B. AANVOER (pagina 147 t.e.m. 178)

- B-1** Jaarlijkse aanvoer 1977-1997
- B-2** Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1994-1997
- B-3** Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1987-1997
- B-4** Maandelijks totaal aanvoergewicht 1995-1996-1997
Belgische + vreemde havens
- B-5** Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1988-1997
Belgische + vreemde havens
- B-6..** Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1994-1995-1996
Belgische + vreemde havens
 - B-6a** Bordenvisserij
 - B-6b** Garnaalvisserij
 - B-6c** Boomkorvisserij
 - B-6d** Kreeftenvisserij
- B-7..** Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1995-1996-1997
Belgische + vreemde havens
 - B-7a** gebied IVa
 - B-7b** gebied IVb
 - B-7c** gebied IVc
 - B-7d** gebied VIa
 - B-7e** gebied VIIa
 - B-7f** gebied VIId
 - B-7g** gebied VIIe
 - B-7h** gebied VIIf
 - B-7i** gebied VIIg
 - B-7j** gebied VIIh,j,k
 - B-7k** gebied VIIla,b

B-8.. Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1995-1996-1997

Belgische + vreemde havens

B-8a Kabeljauw

B-8b Schelvis

B-8c Wijting

B-8d Tong

B-8e Tongschar

B-8f Schol

B-8g Rog

B-8h Garnaal

B-8i Langoestine

B-9 Voornaamste vissoorten qua aanvoer in 1997

B-10.. Aanvoerassortiment schol, tong, kabeljauw, schaal- en weekdieren en andere soorten 1997

B-10a Per Belgische haven

B-10b Per vreemde haven

C. AANVOERWAARDE (pagina 179 t.e.m. 190)

C-1 Jaarlijkse besomming 1977-1997

C-2 Jaarlijkse besomming 1977-1997 in reële waarden BEF (franken 1950) en in actuele waarden BEF

C-3 Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1987-1997

C-4 Maandelijkse totale besomming 1995-1996-1997
Belgische + vreemde havens

C-5 Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1988-1997
Belgische + vreemde havens

C-6.. Gemiddelde besomming per zeedag per visserij
1995-1996-1997 Belgische + vreemde havens

C-6a Bordenvisserij

C-6b Garnaalvisserij

C-6c Boomkorvisserij

C-6d Kreeftenvisserij

C-7 Voornaamste soorten qua aanvoerwaarde in 1997

C-8.. Aanvoerwaarde-assortiment schol, tong, kabeljauw, zeeduivel, schaal- en weekdieren en andere soorten in 1997

C-8a Per Belgische haven

C-8b Per vreemde haven

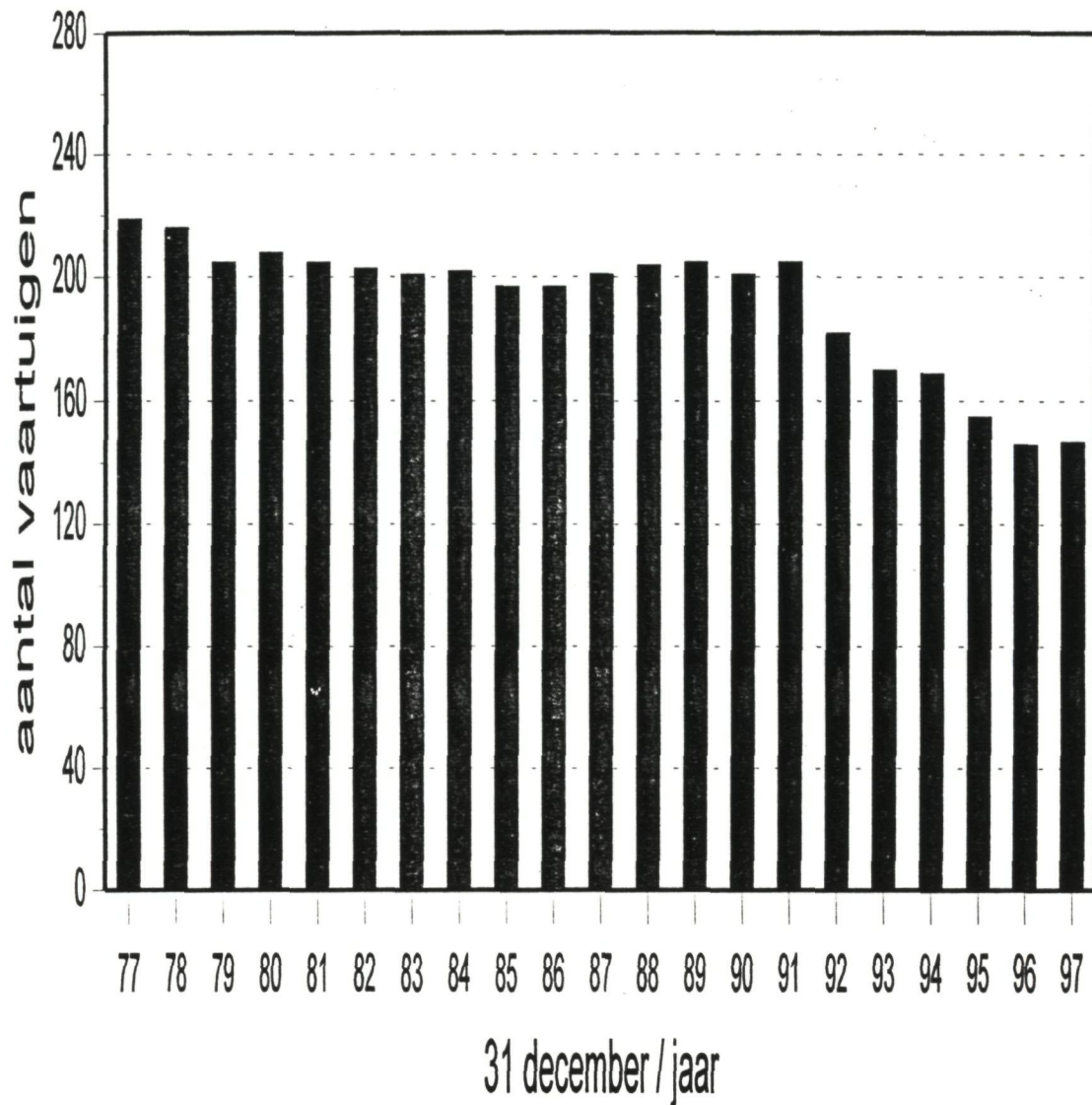
D. PRIJZEN (pagina 191 t.e.m. 192)

D-1 Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1988-1997

D-2 Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1997

Grafiek A-1

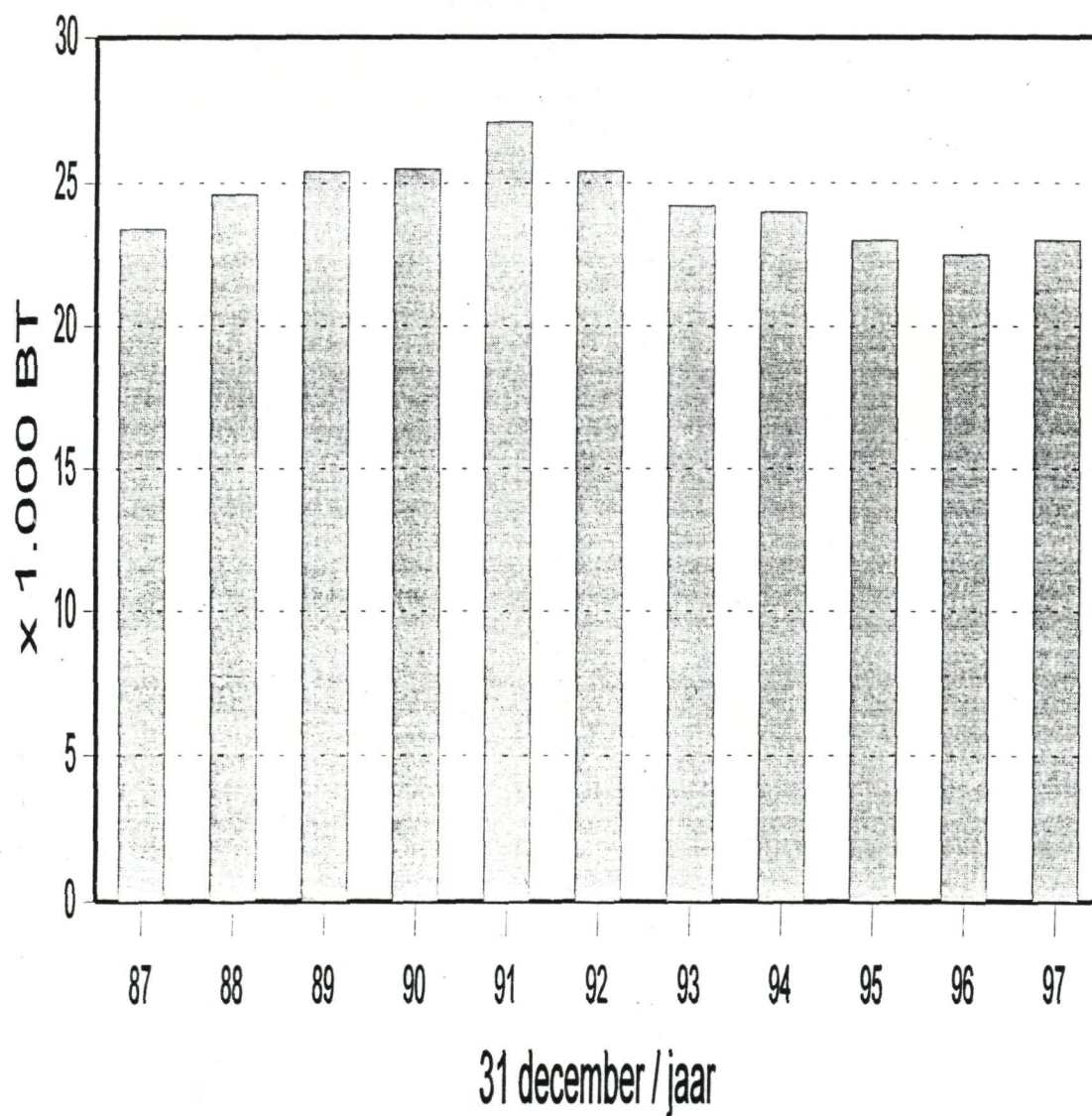
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1977-1997



 aantal vaartuigen

Grafiek A-2

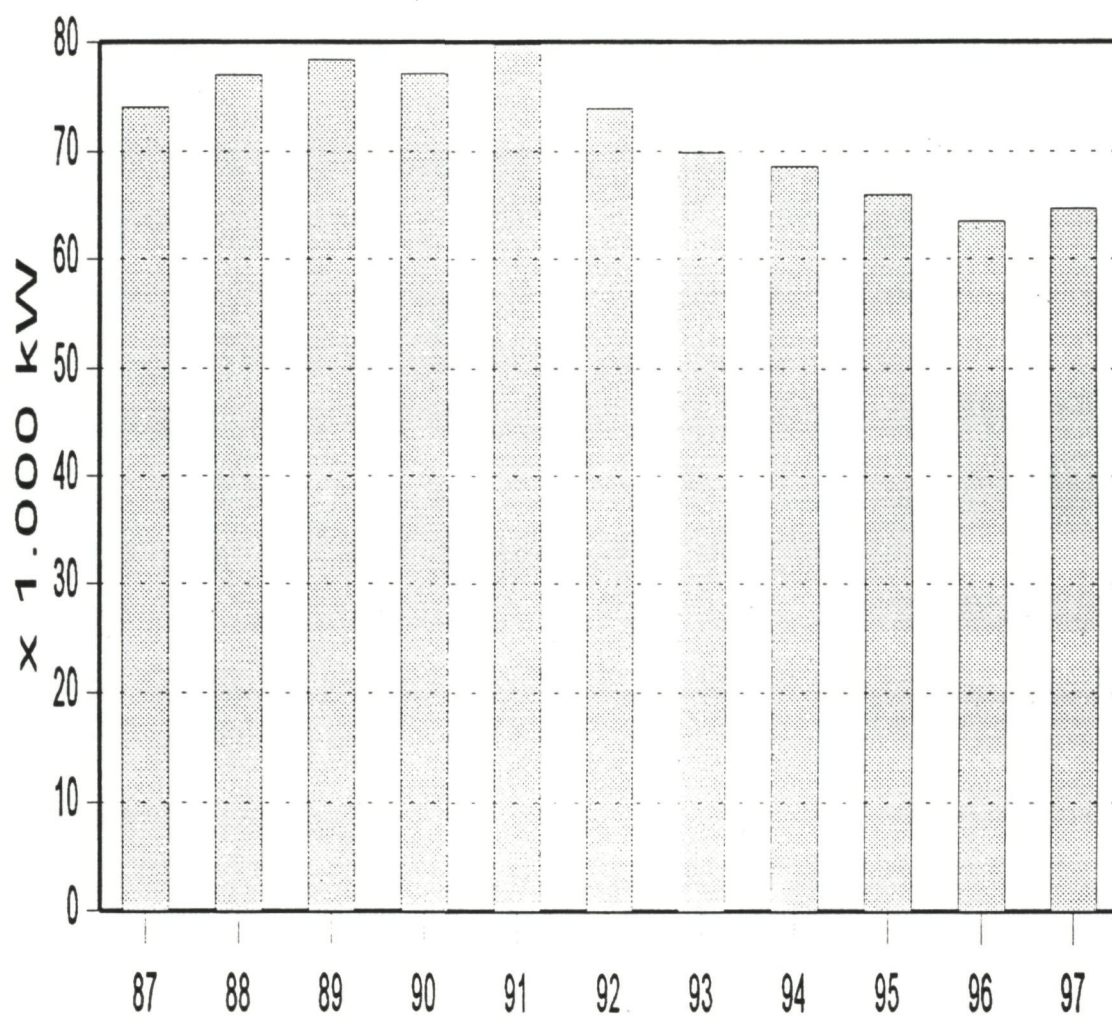
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1987-1997



totale BT

Grafiek A-3

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1987-1997



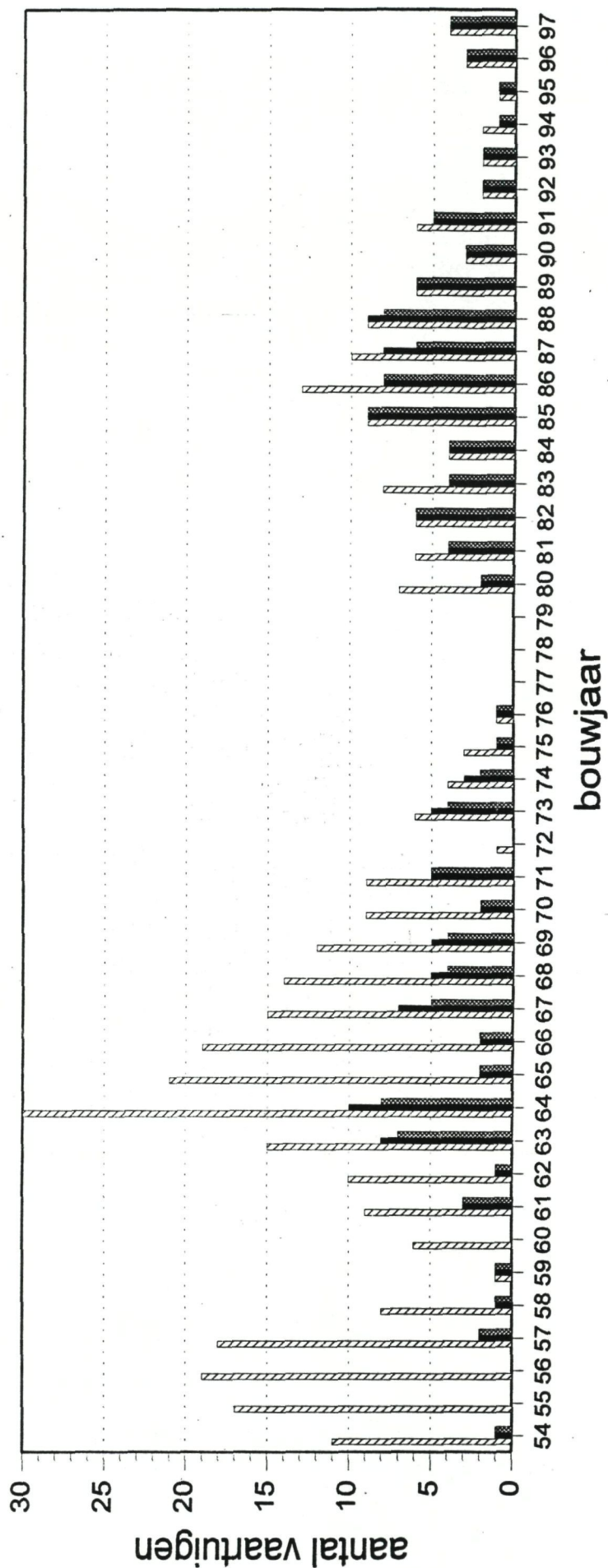
31 december / jaar



Grafiek A-4

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1997

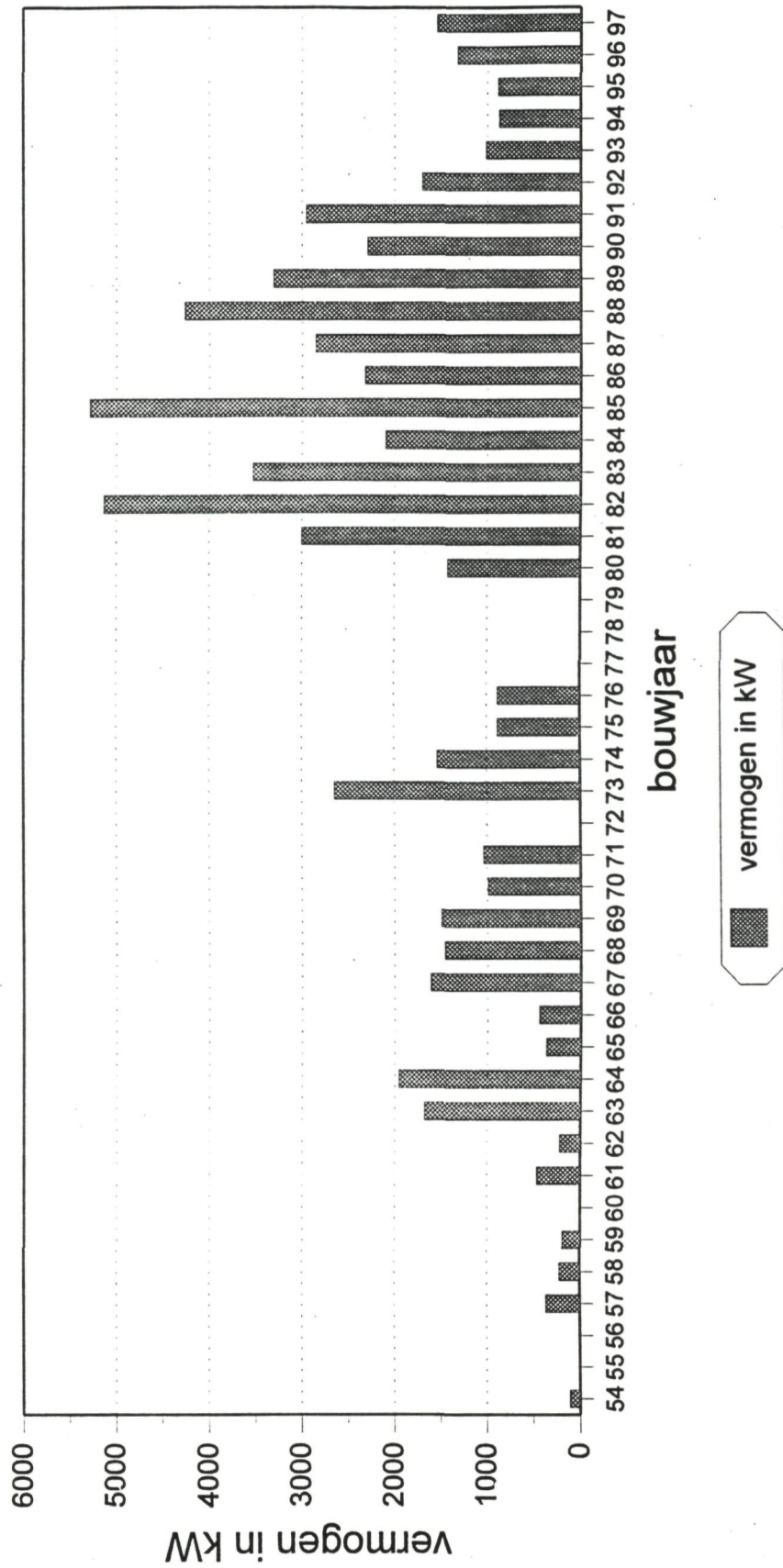
AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR



Grafiek A-5

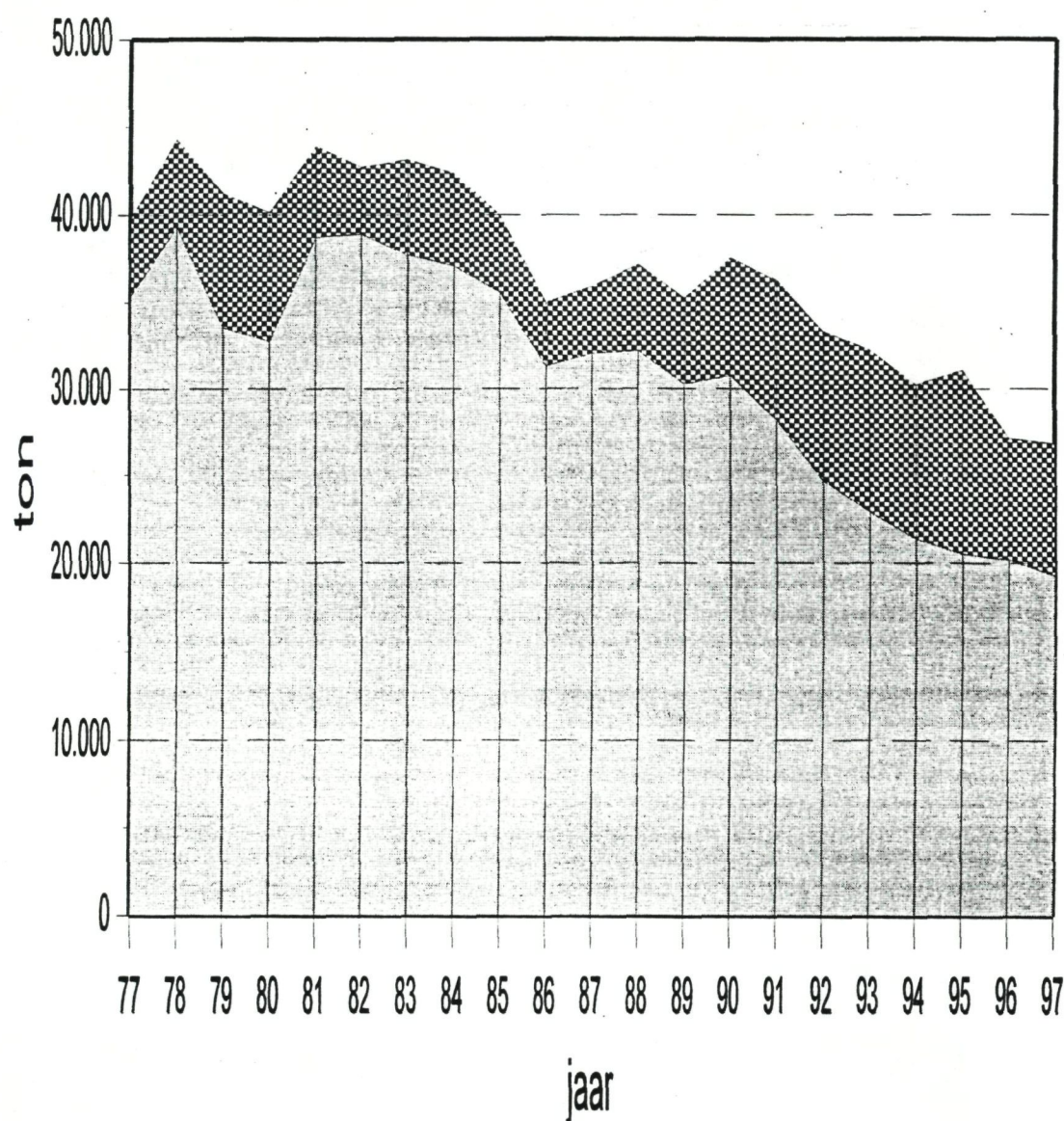
STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1997

VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR



Grafiek B-1

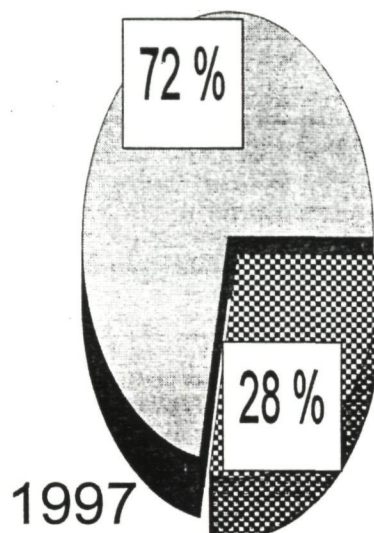
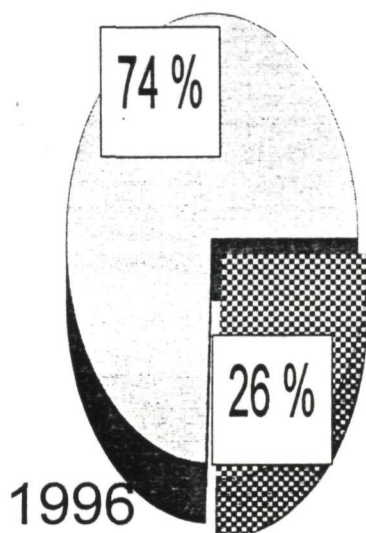
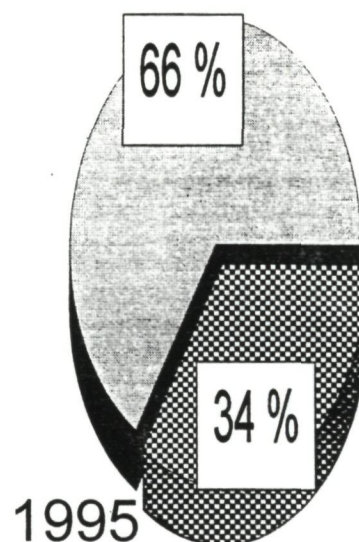
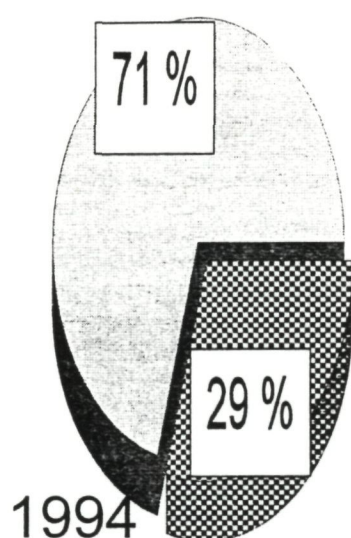
JAARLIJKSE AANVOER 1977-1997 Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-2

RELATIEF AANVOERBELANG 1994-1997 IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS

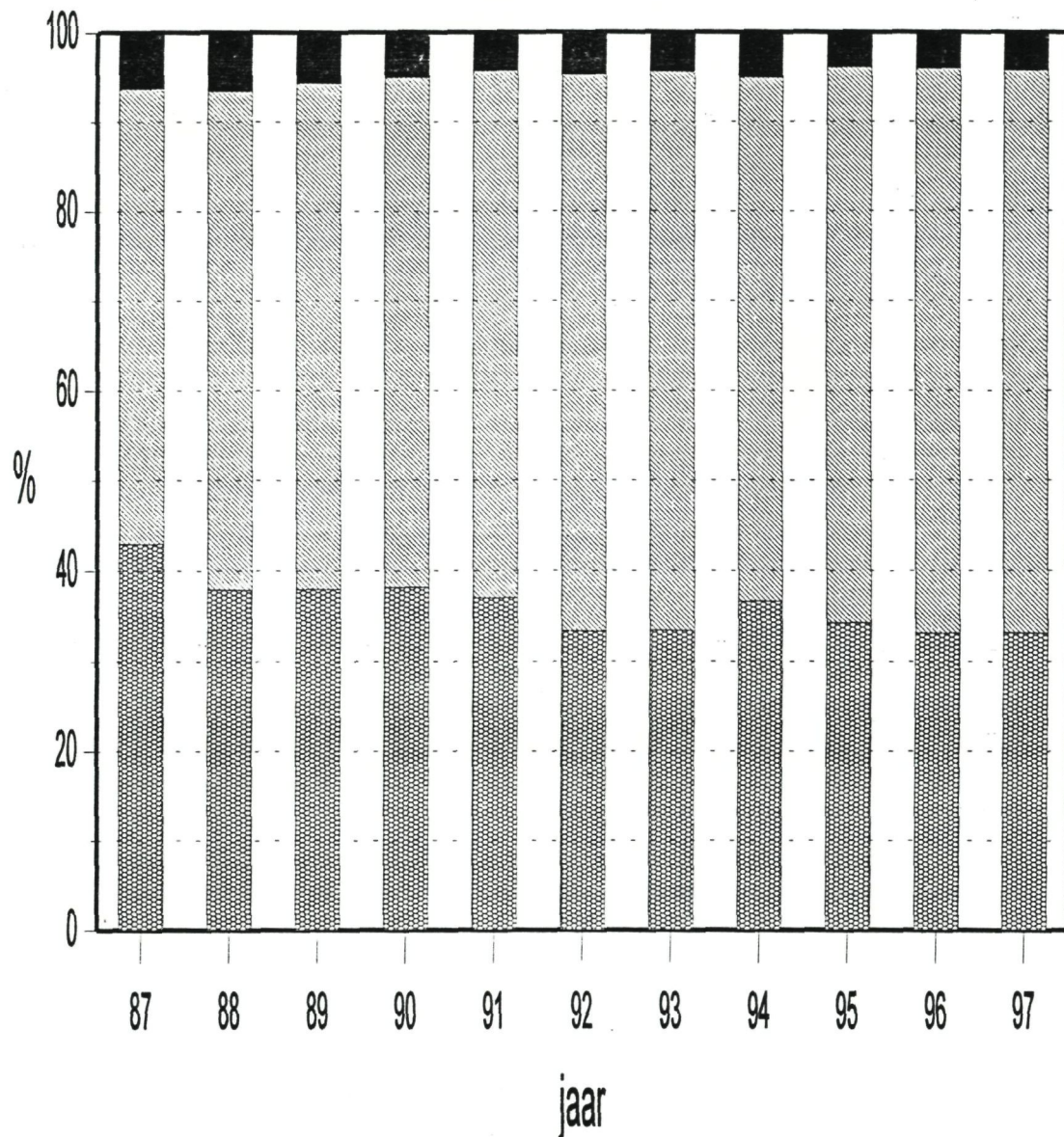
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-3

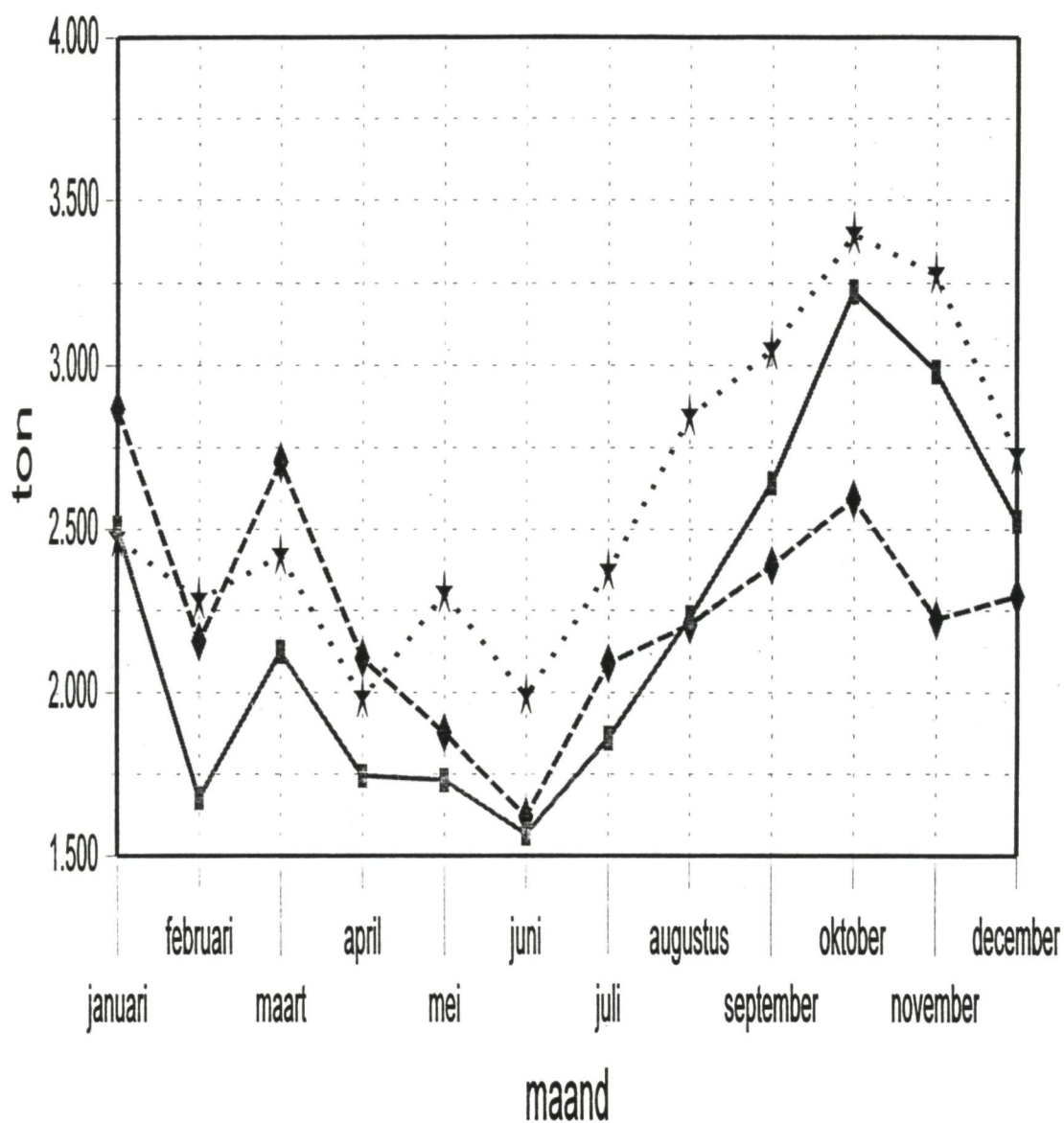
PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-4

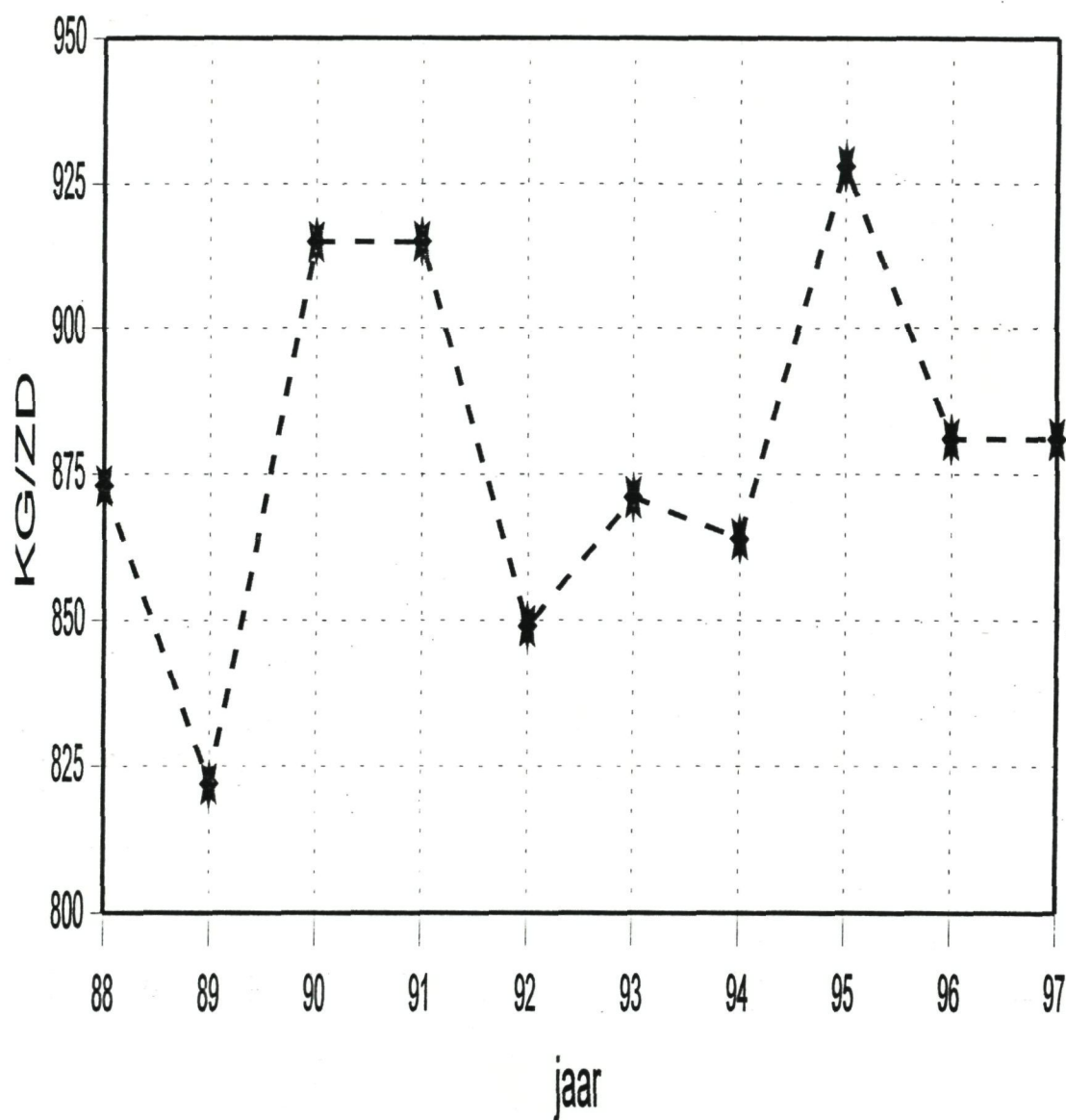
MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT
Belgische + vreemde havens



··★·· 1995 --◆-- 1996 —■— 1997

Grafiek B-5

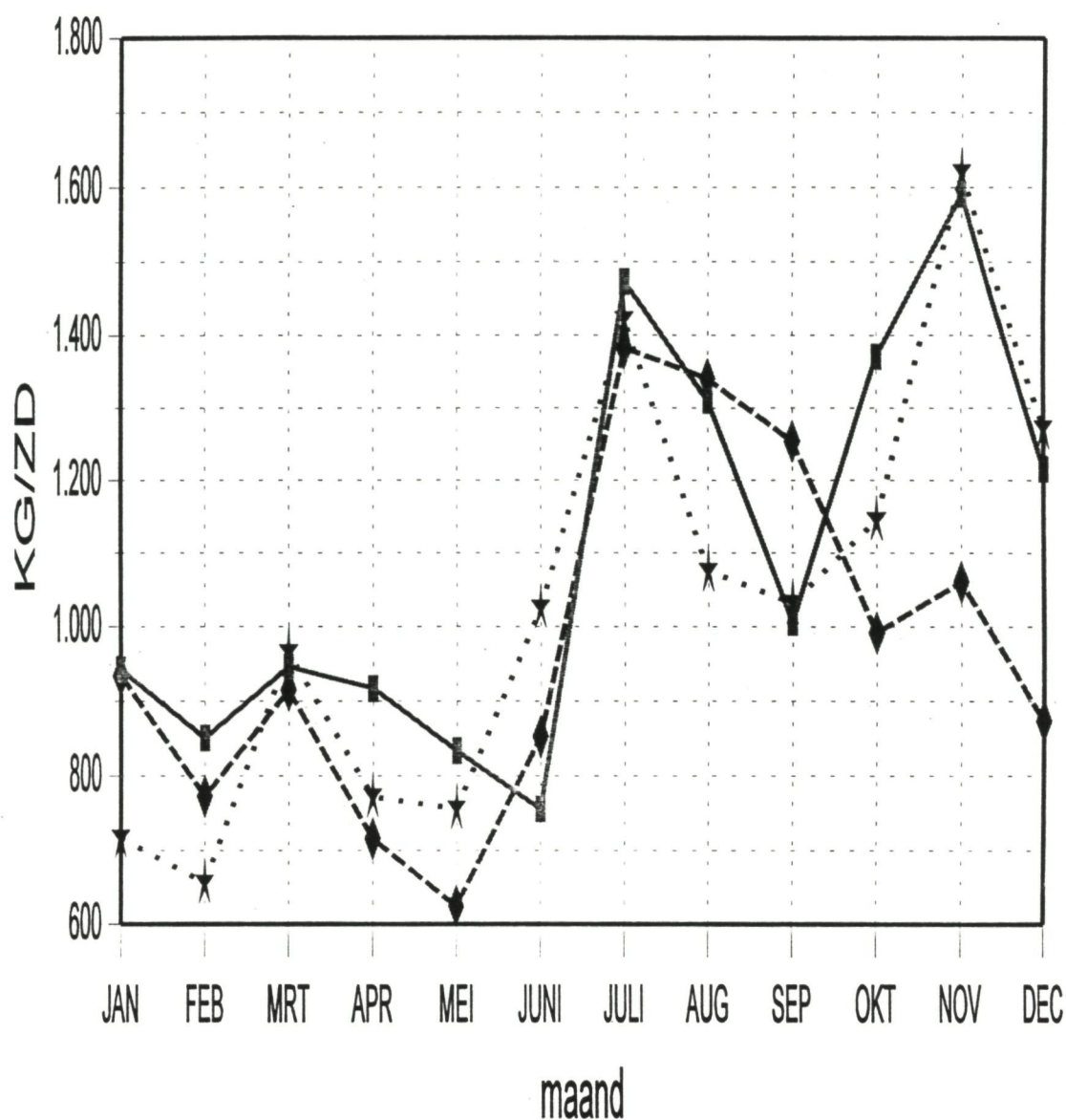
**JAARLIJKSE GEMIDDELDE AANVOER
PER ZEEDAG 1988-1997**
(Belgische + vreemde havens)



- * - gemiddelde aanvoer per zeedag

Grafiek B-6a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ
(Belgische + vreemde havens)

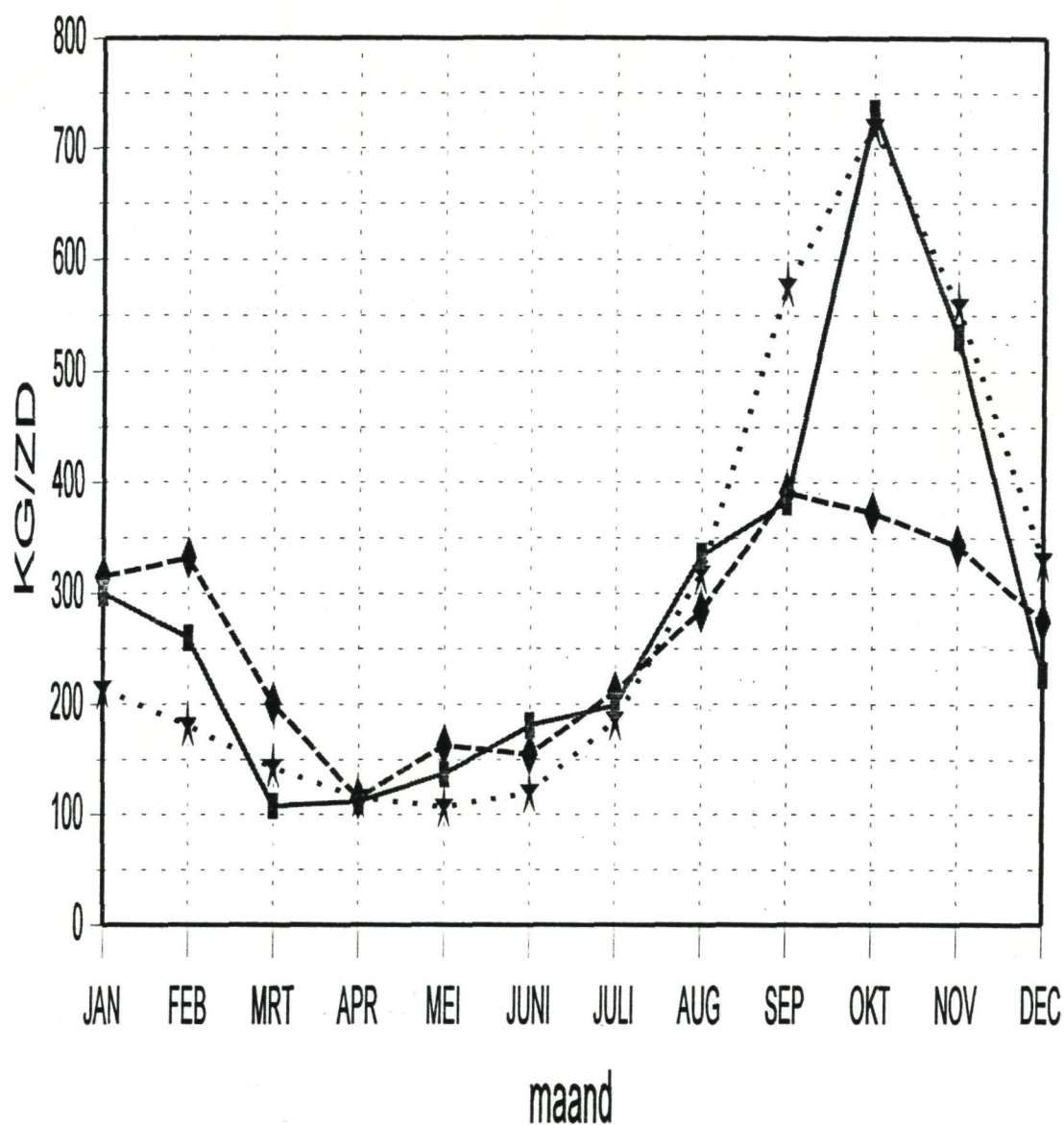


··★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek B-6b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

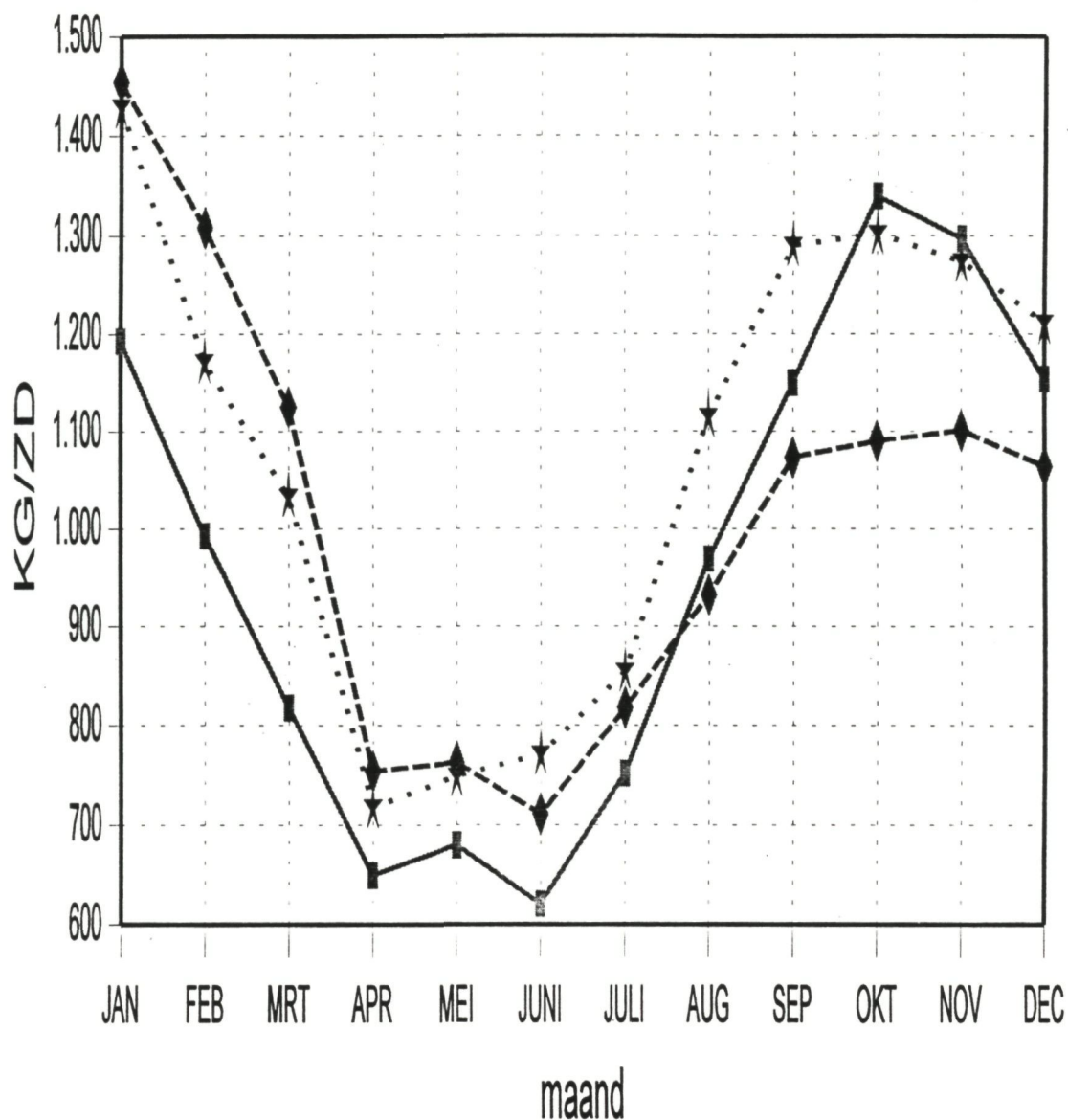


...★... 1995 --◆-- 1996 —■— 1997

Grafiek B-6c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

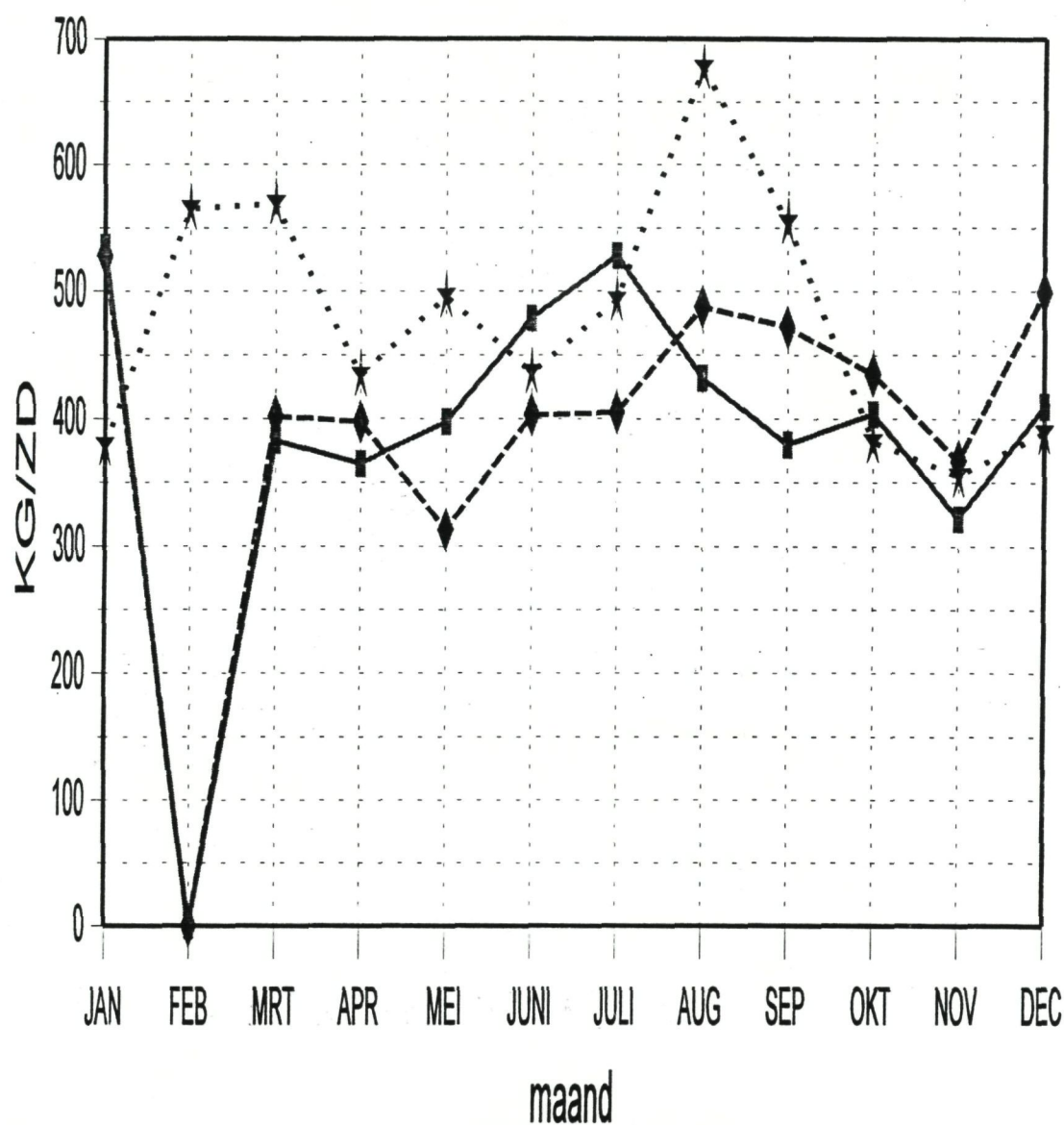


··★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek B-6d

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



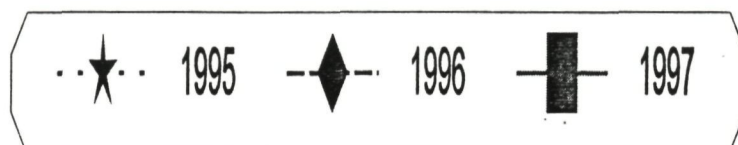
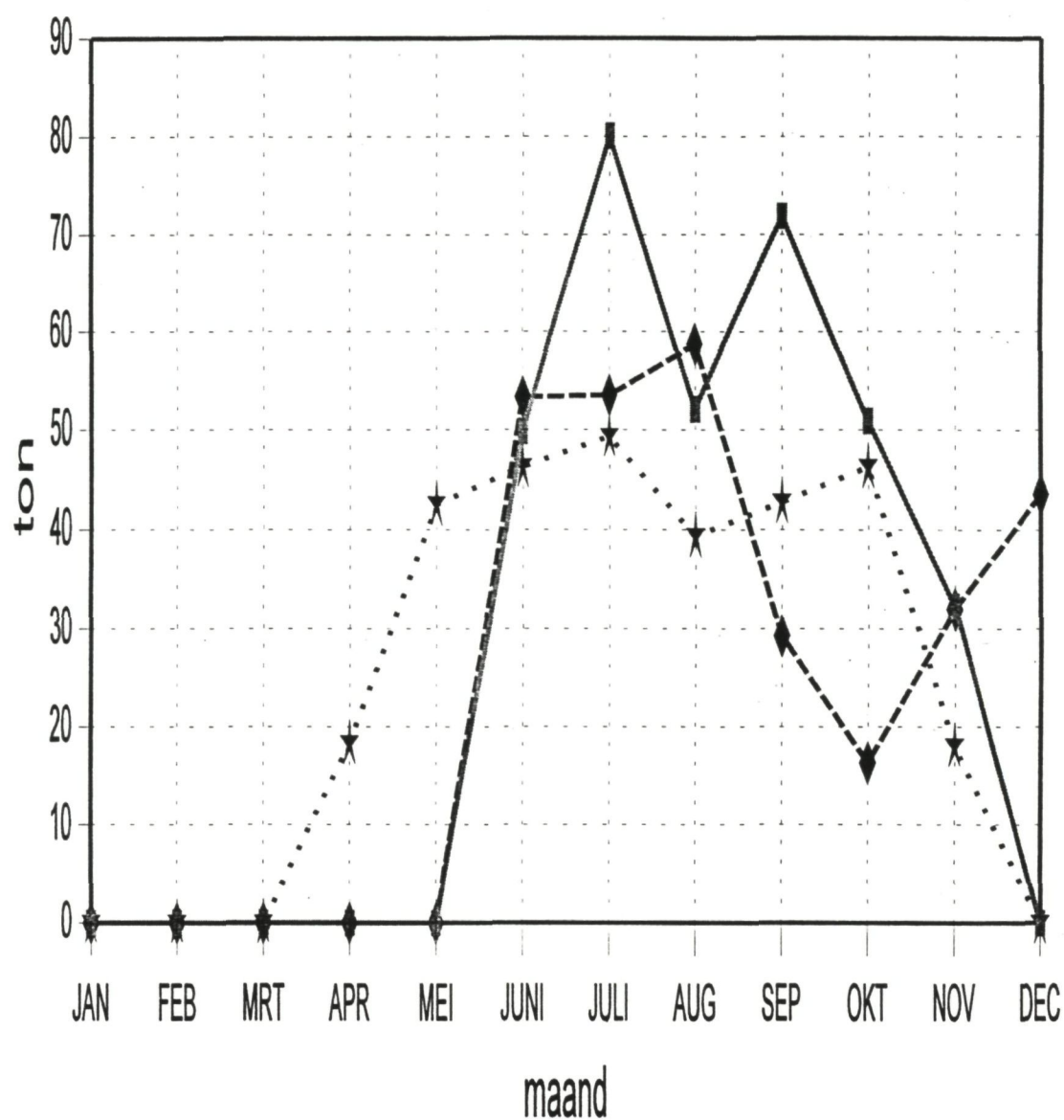
...★... 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek B-7a

MAANDELIJKSE AANVOER

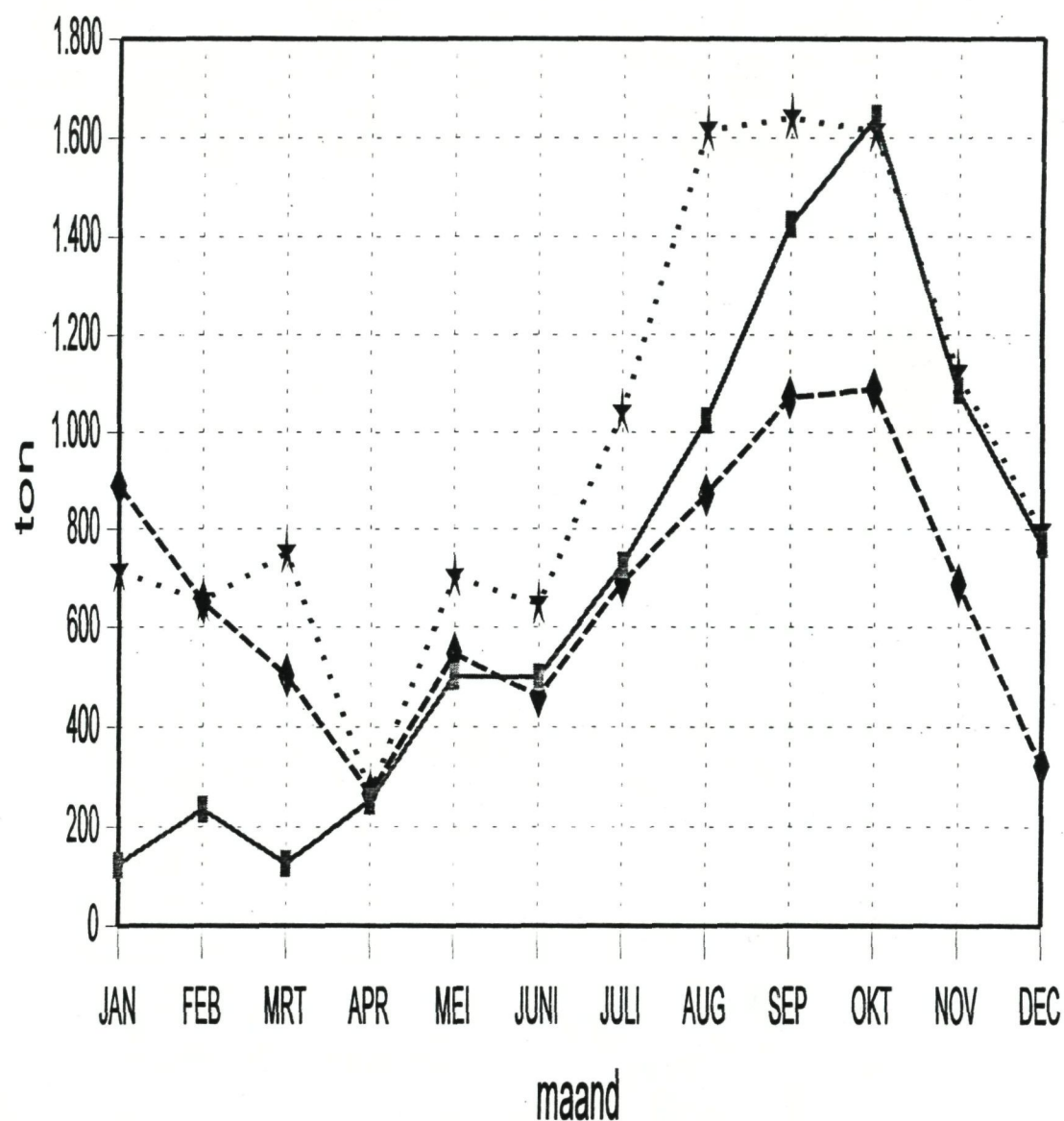
UIT GEBIED *IVa*

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7b

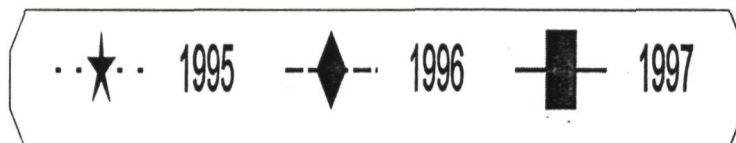
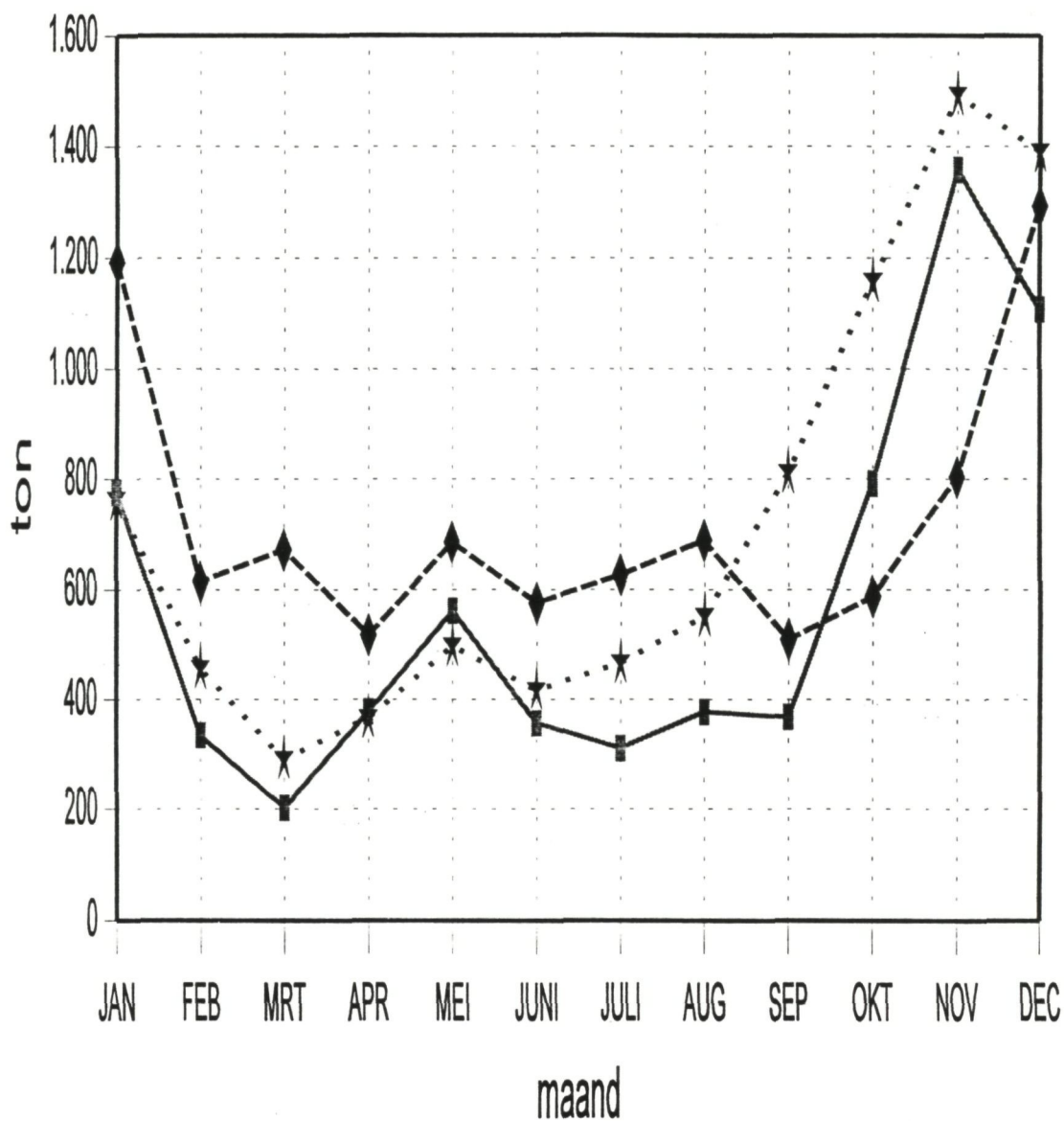
MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVb* (Belgische + vreemde havens)



...★... 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek B-7c

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVc* (Belgische + vreemde havens)

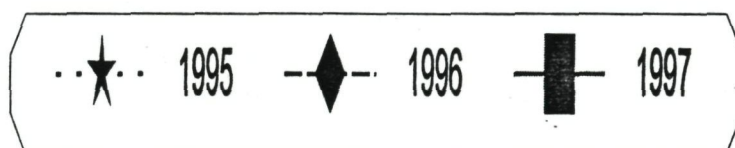
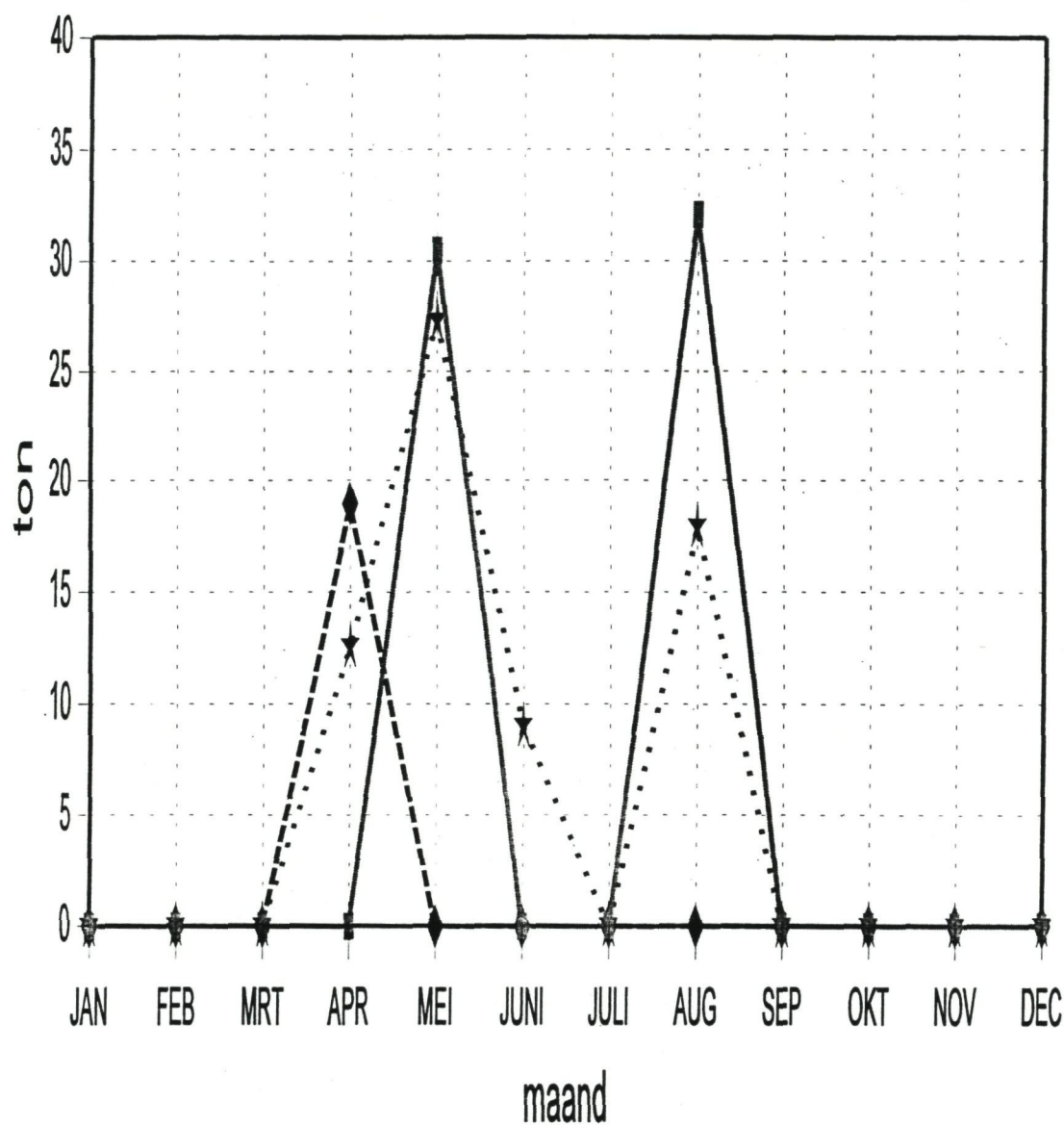


Grafiek B-7d

MAANDELIJKSE AANVOER

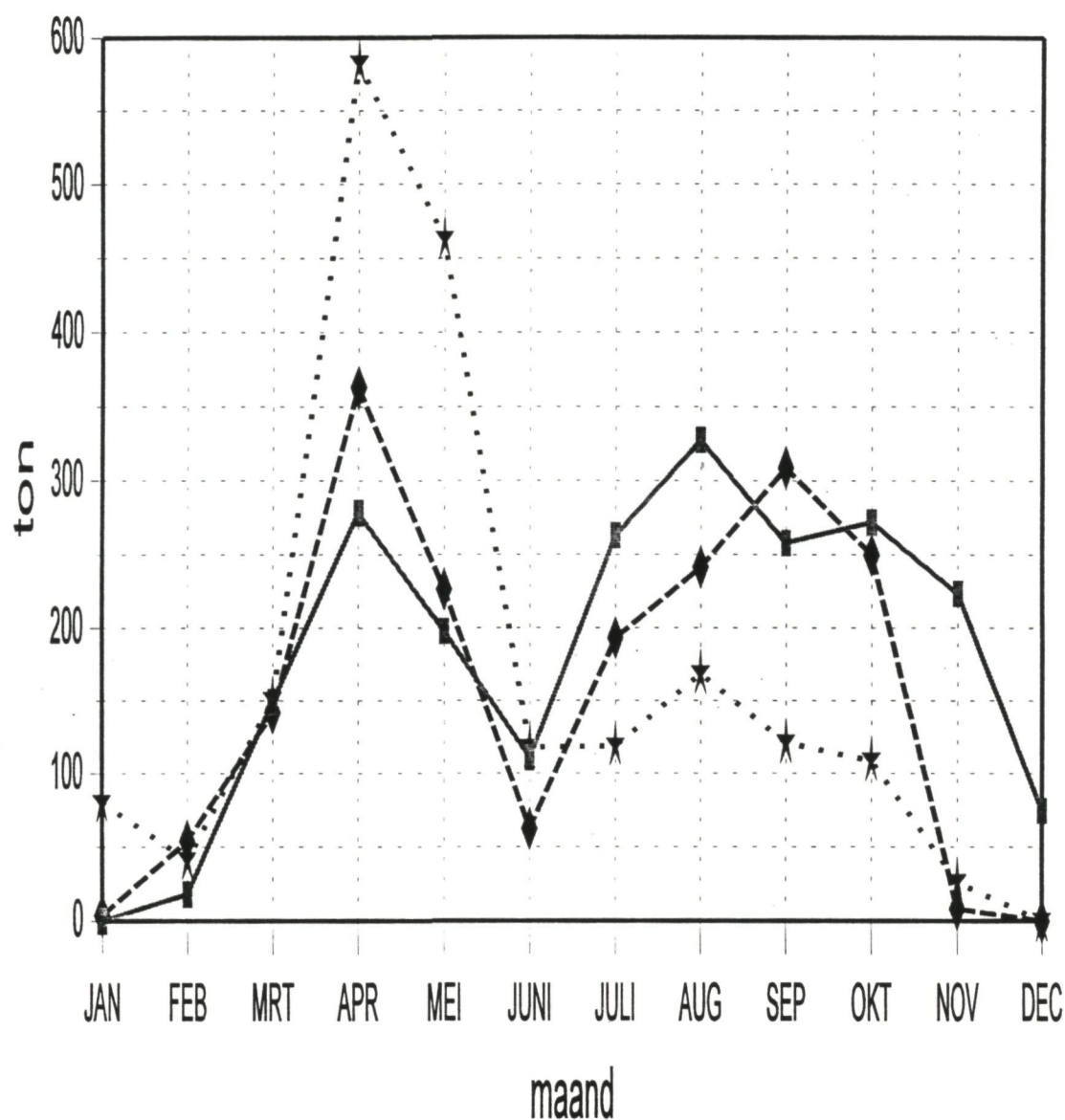
UIT GEBIED *Vla*

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7e

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIa (Belgische + vreemde havens)



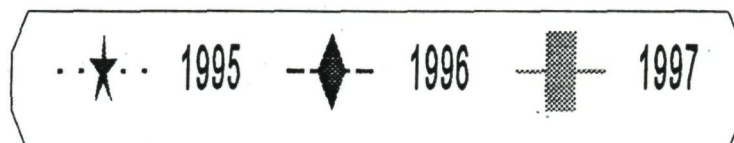
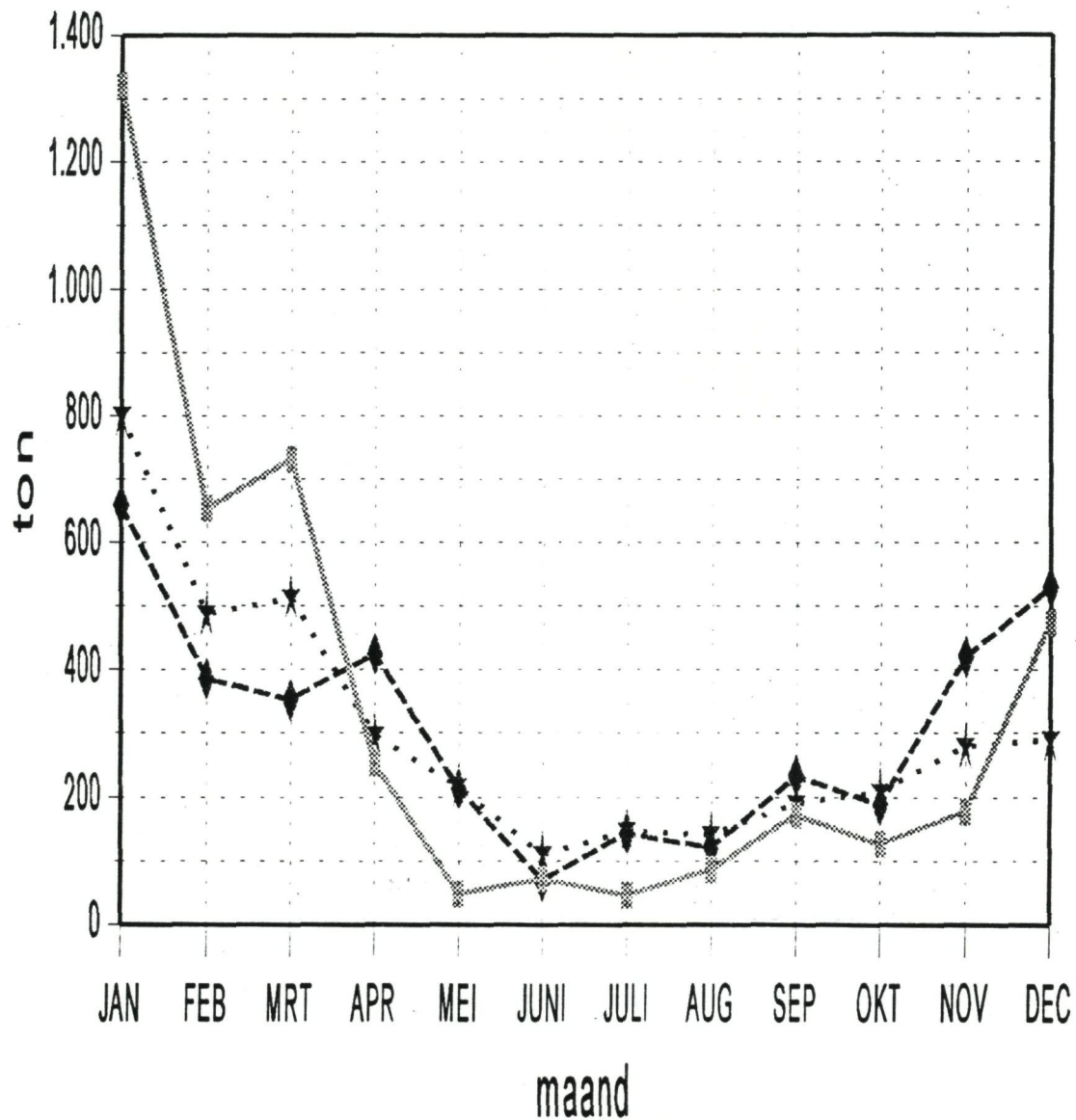
··★·· 1995

--◆-- 1996

—■— 1997

Grafiek B-7f

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIId* (Belgische + vreemde havens)

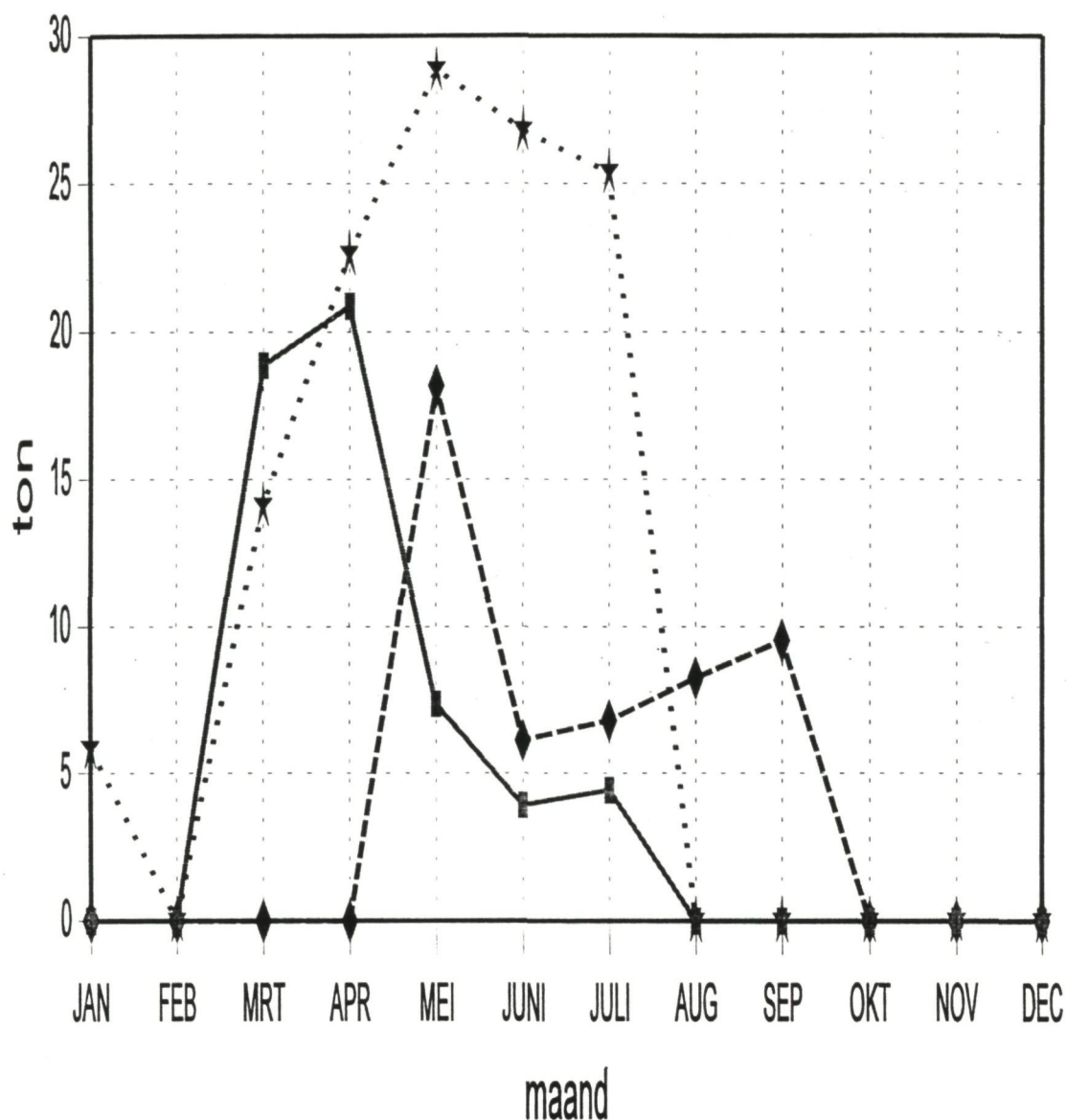


Grafiek B-7g

MAANDELIJKE AANVOER

UIT GEBIED *VIIe*

(Belgische + vreemde havens)

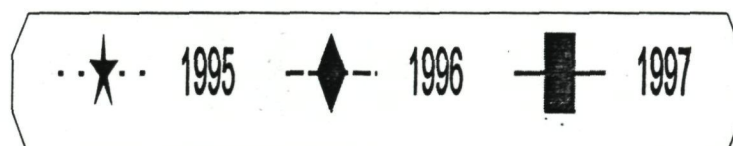
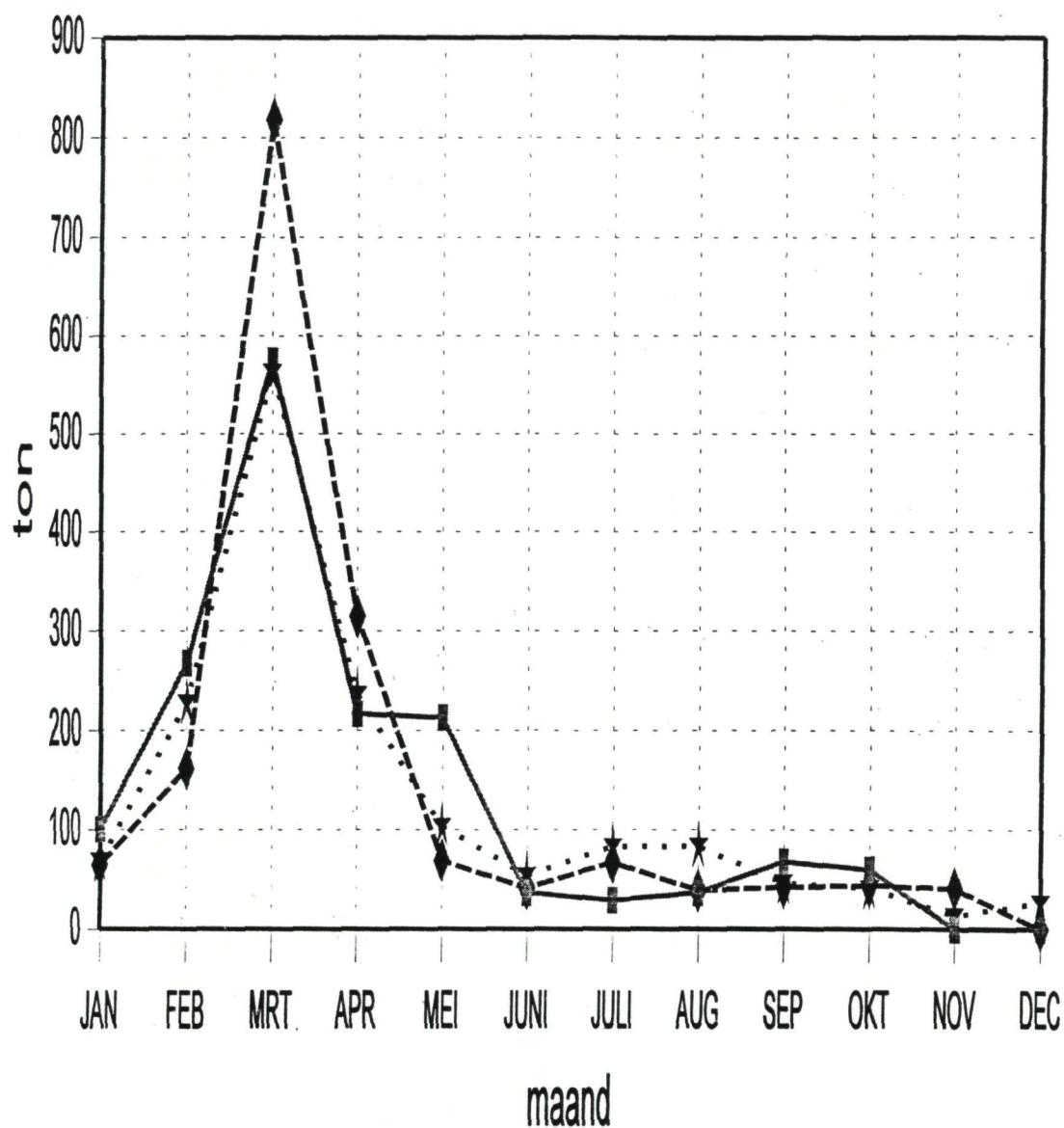


··★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek B-7h

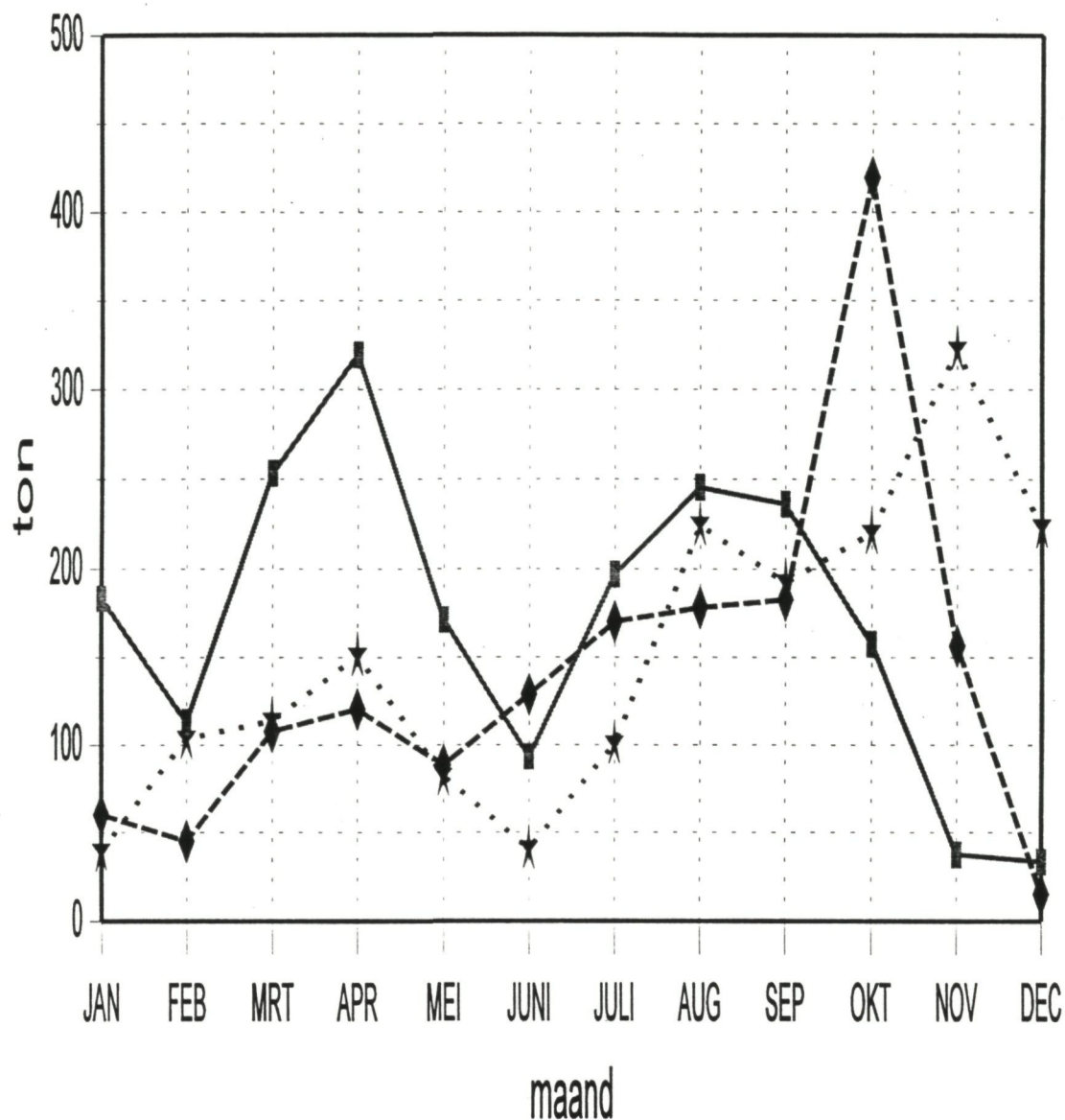
MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VII*f

(Belgische + vreemde havens)



Grafiek B-7i

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIg* (Belgische + vreemde havens)



1995



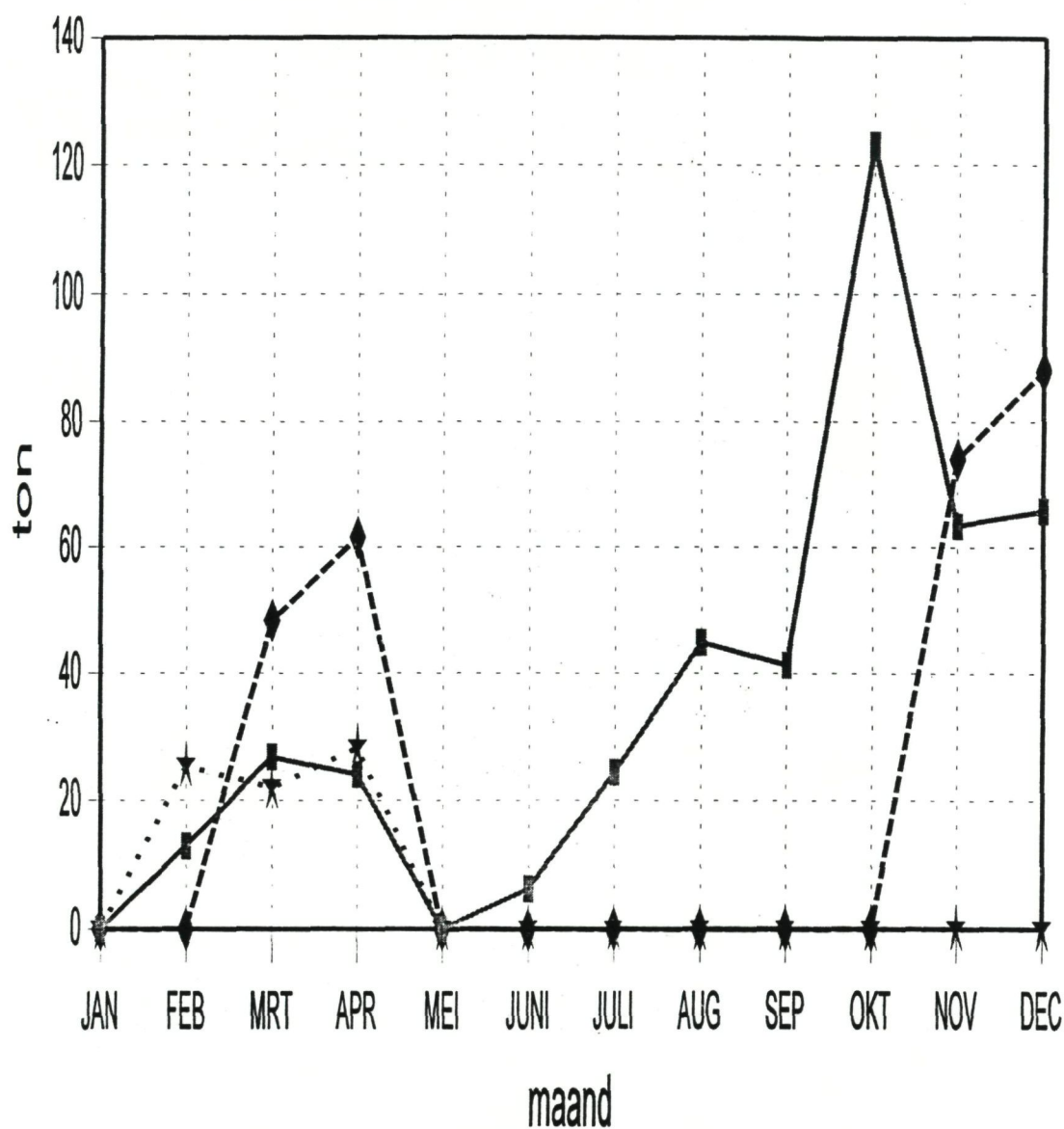
1996



1997

Grafiek B-7j

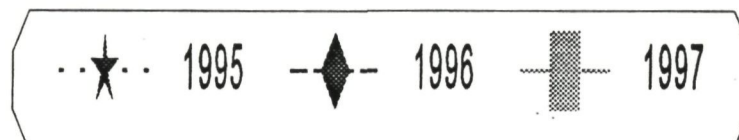
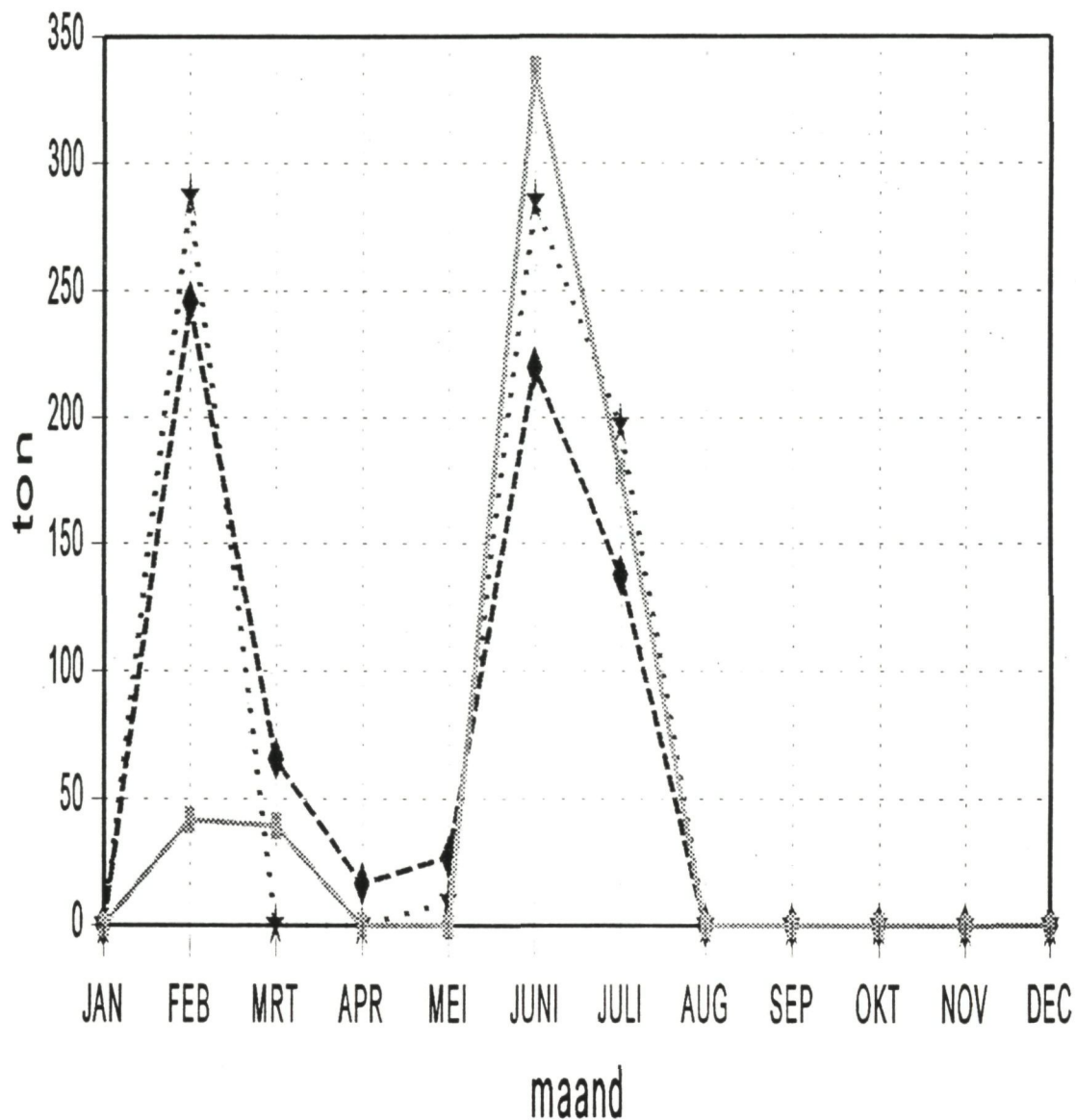
MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIh, j, k* (Belgische + vreemde havens)



··★·· 1995 --◆-- 1996 —■— 1997

Grafiek B-7k

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIIa,b*
(Belgische + vreemde havens)



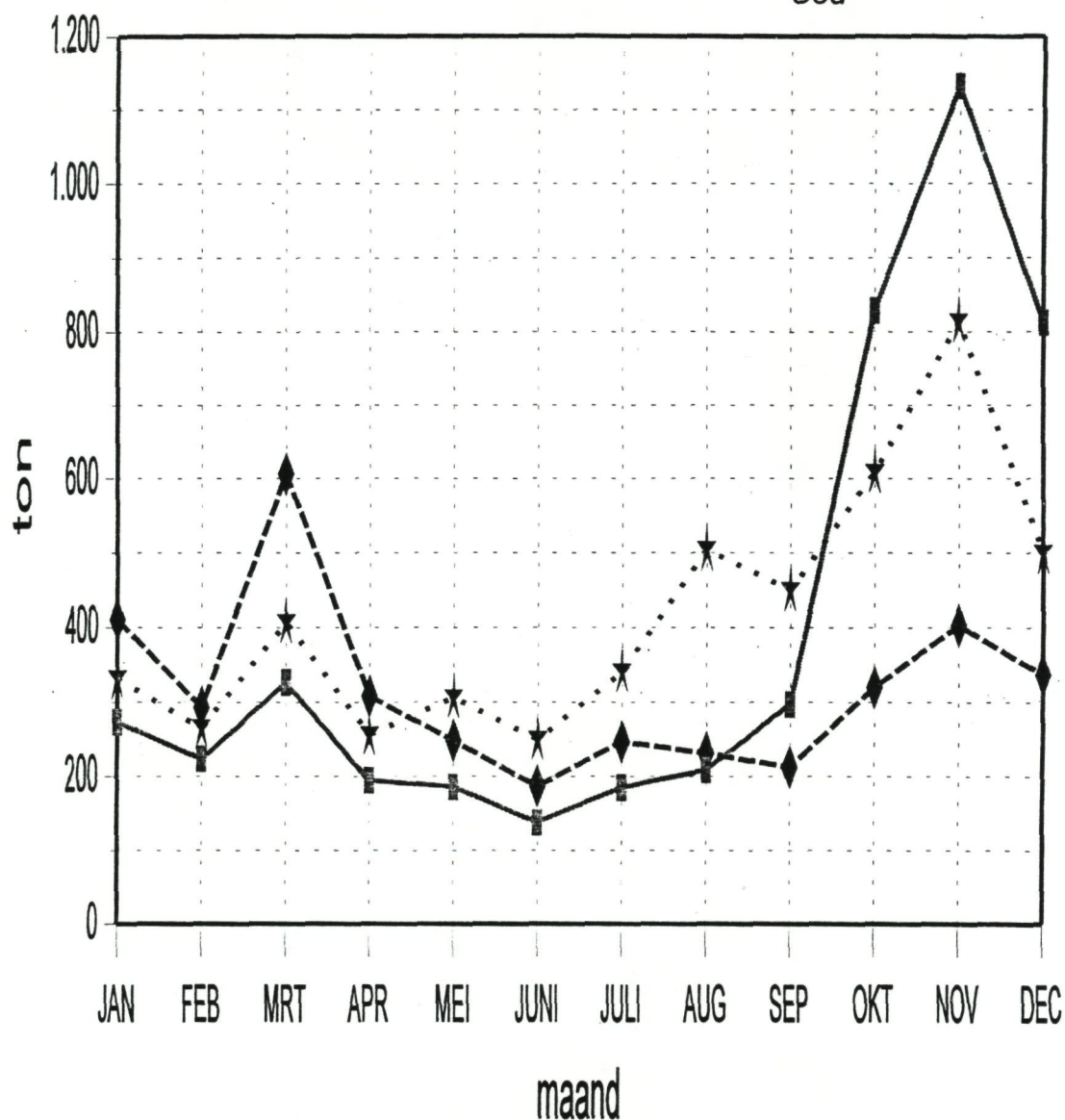
Grafiek B-8a

MAANDELIJKSE AANVOER

KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

Gadus Morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



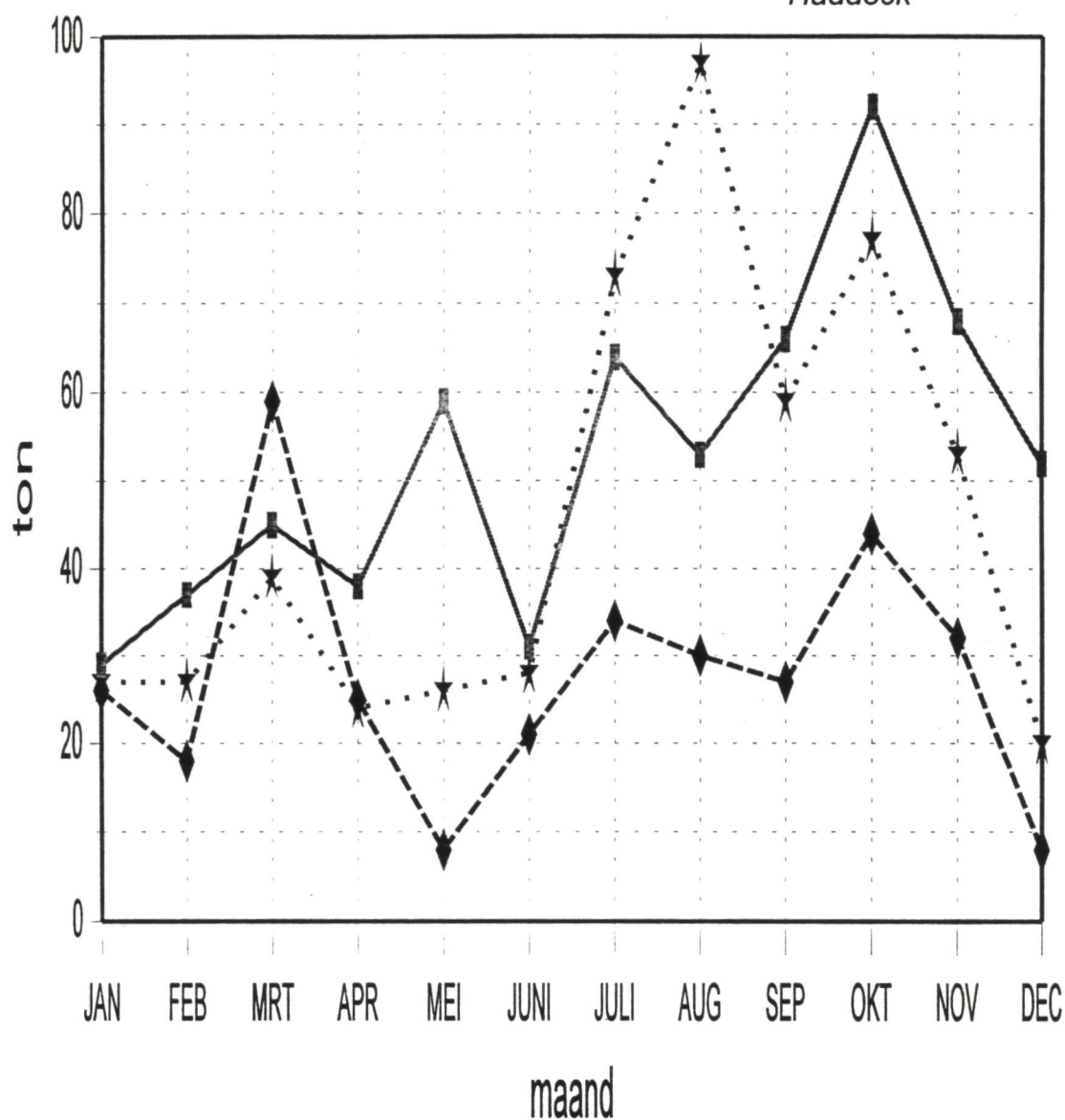
Grafiek B-8b

MAANDELIJKE AANVOER

SCHELVIS

(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus
Eglefin
Schellfish
Haddock



··★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

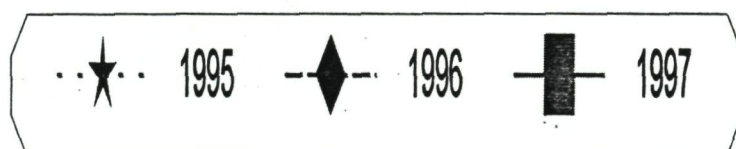
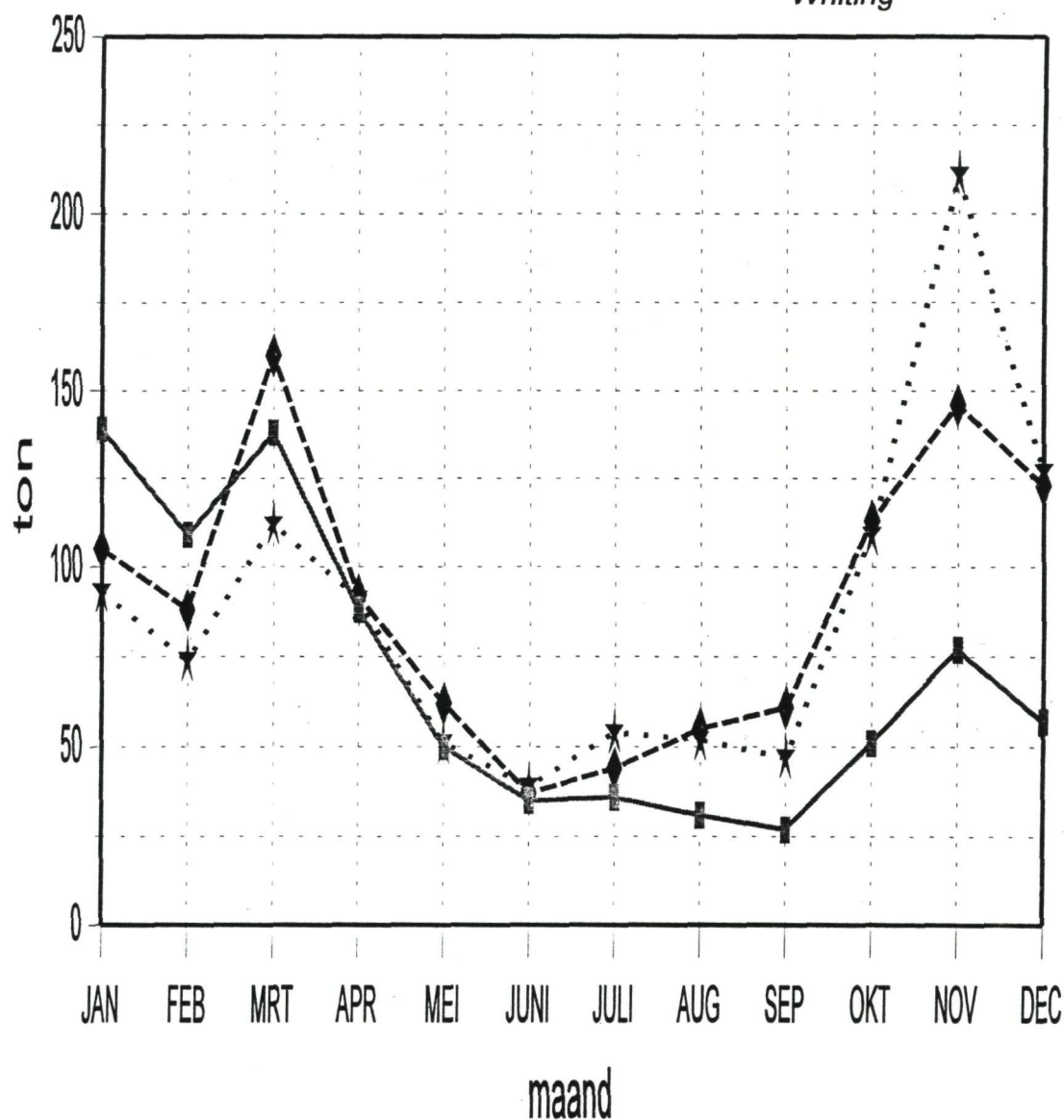
Grafiek B-8c

MAANDELIJKSE AANVOER

WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting



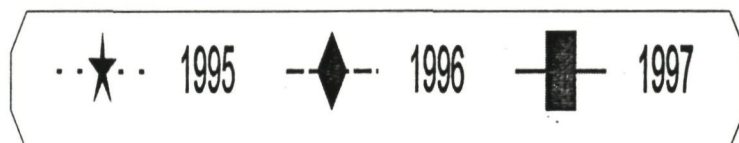
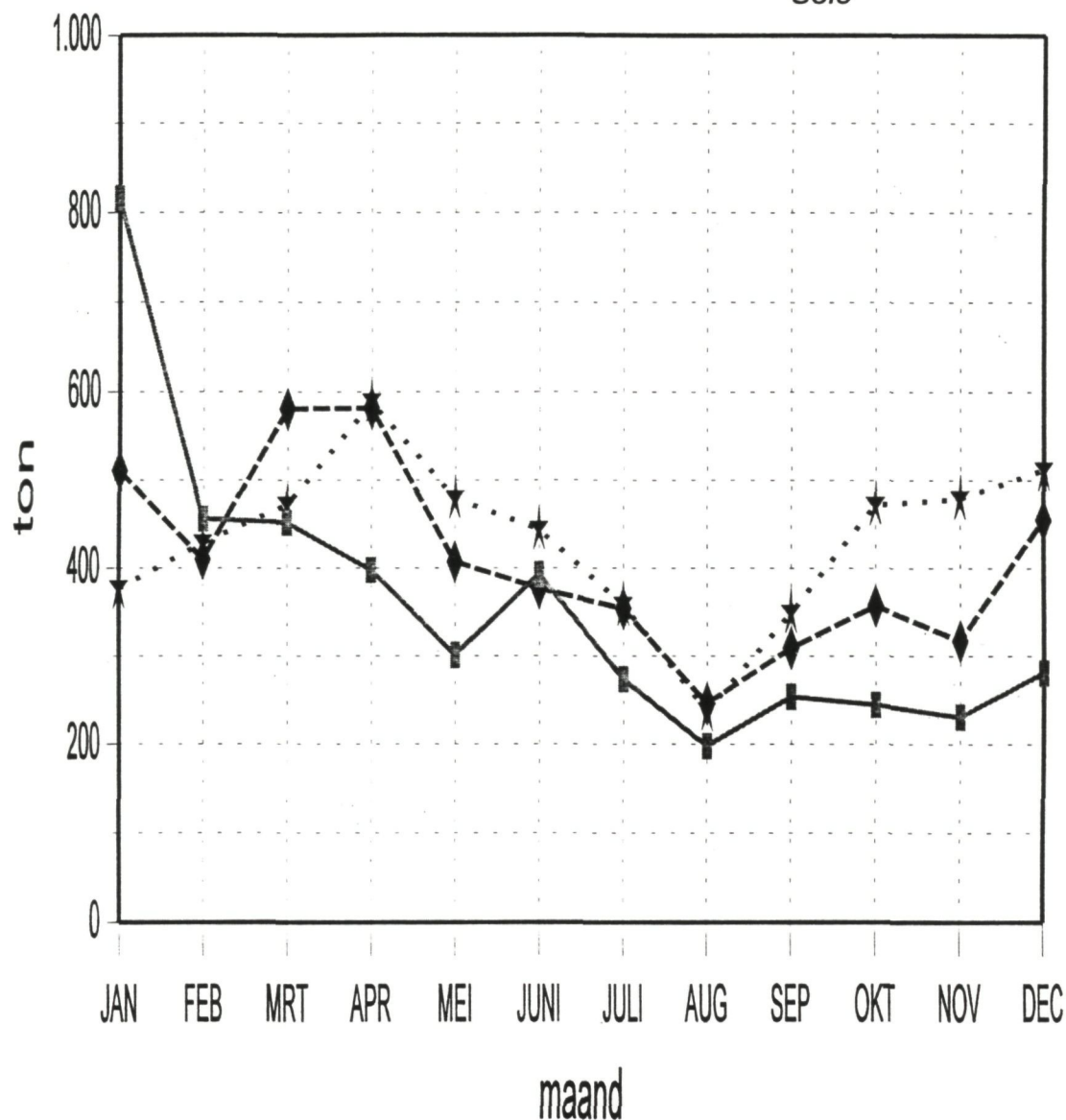
Grafiek B-8d

MAANDELIJKSE AANVOER

TONG

(Belgische + vreemde havens)

Solea solea
Sole
Seezunge
Sole



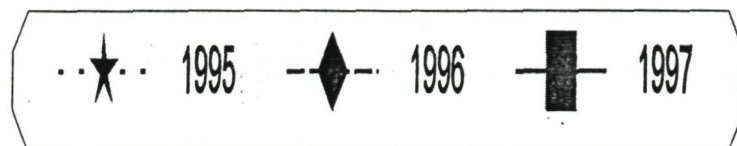
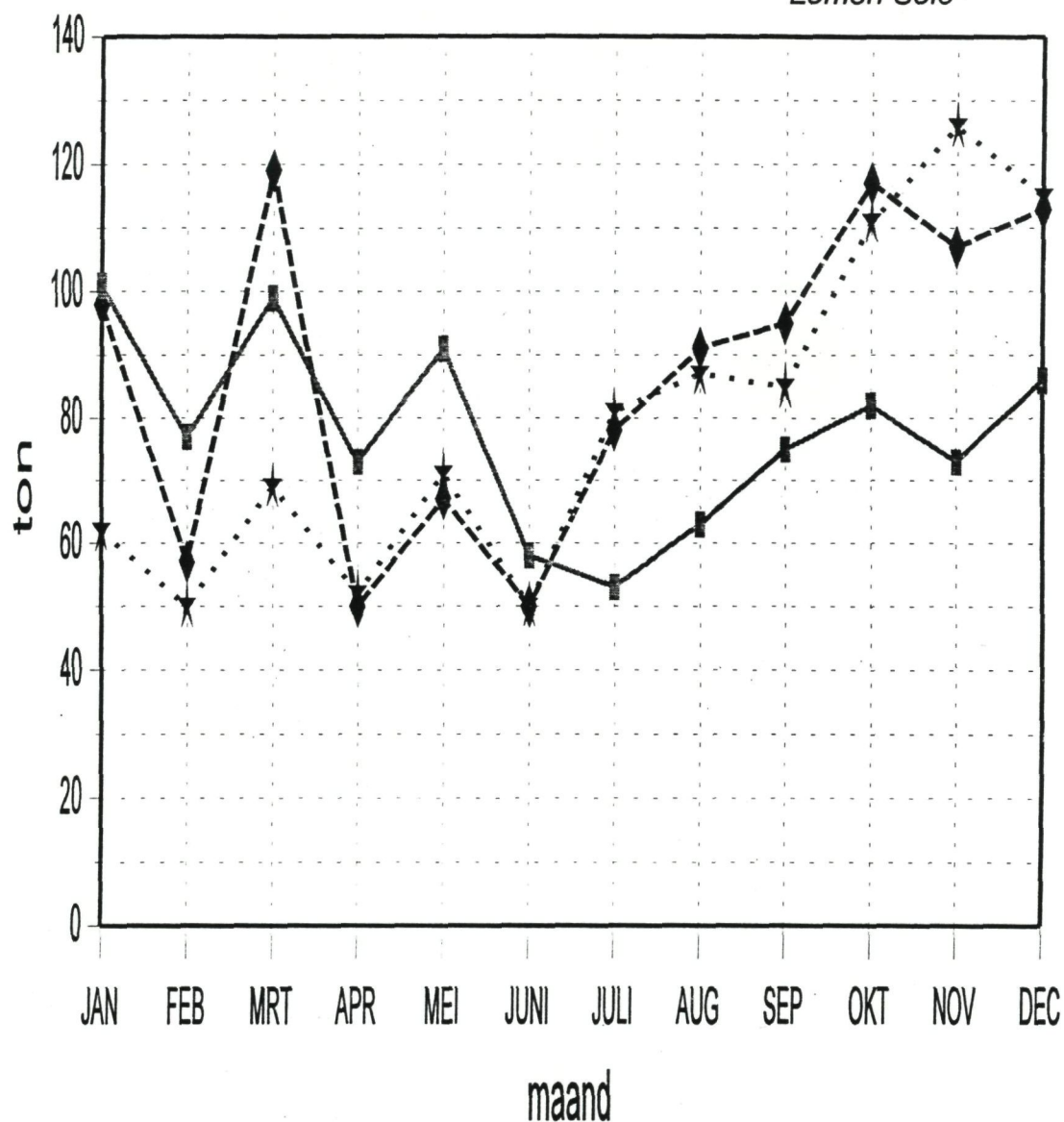
Grafiek B-8e

MAANDELIJKSE AANVOER

TONGSCHAR

(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole



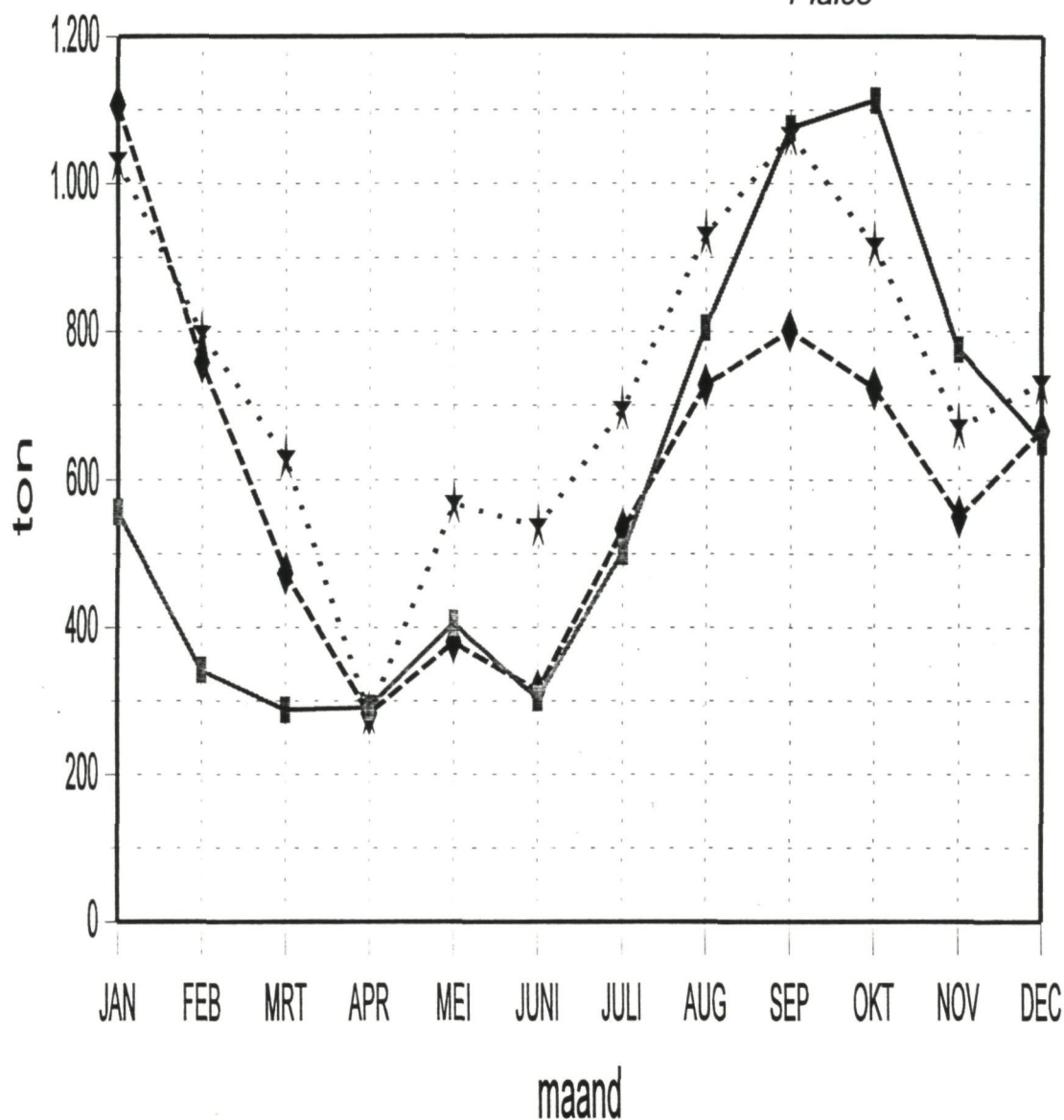
Grafiek B-8f

MAANDELIJKE AANVOER

SCHOL

(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa
Plie
Scholle
Plaice



··★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

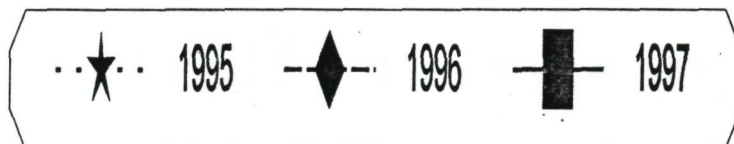
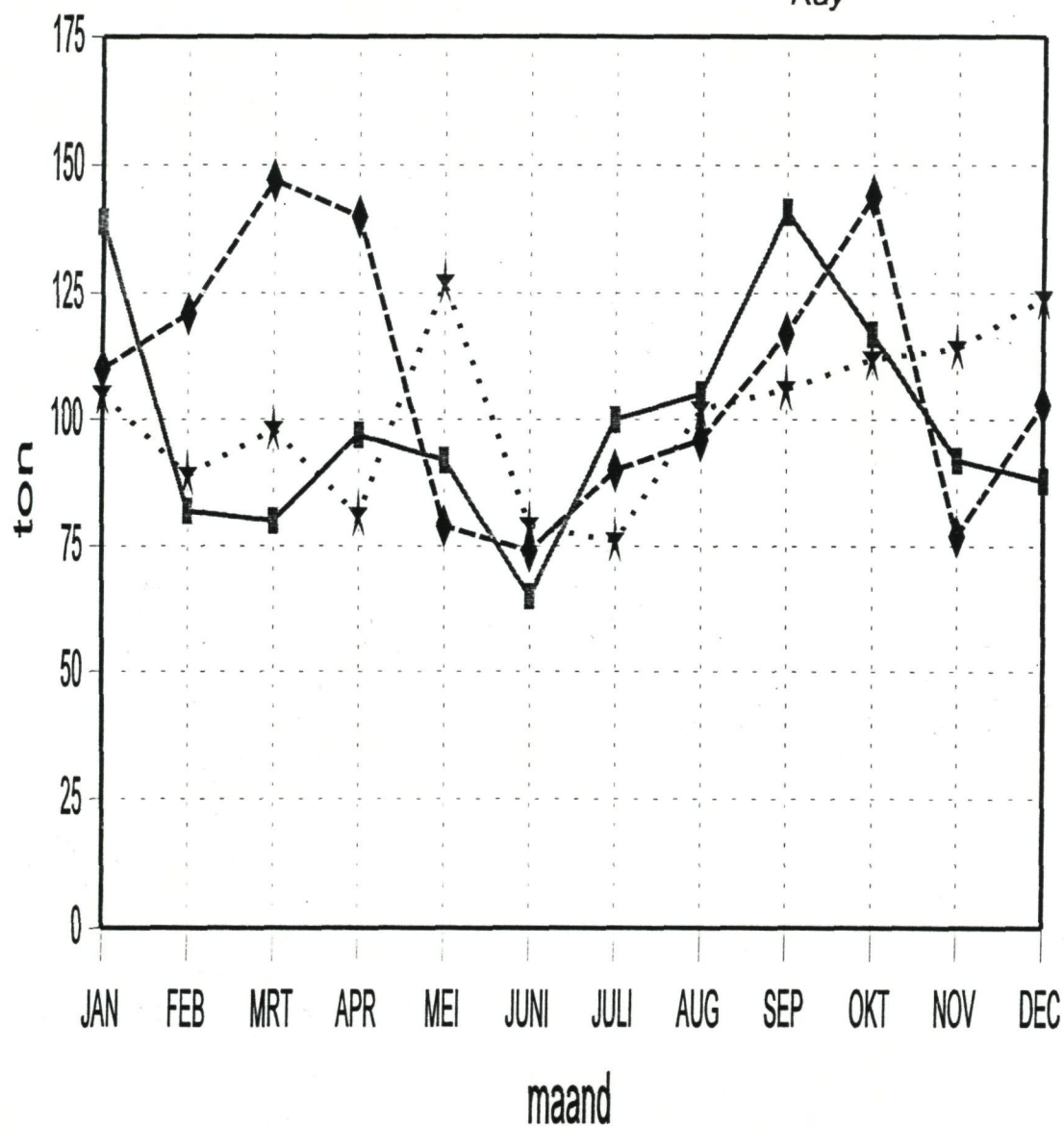
Grafiek B-8g

MAANDELIJKSE AANVOER

ROG

(Belgische + vreemde havens)

Rajidae
Raie
Roche
Ray

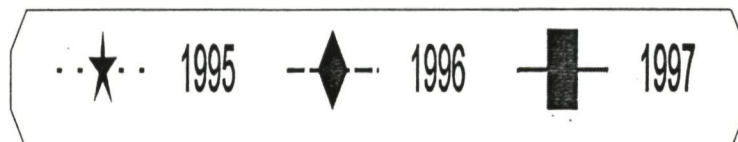
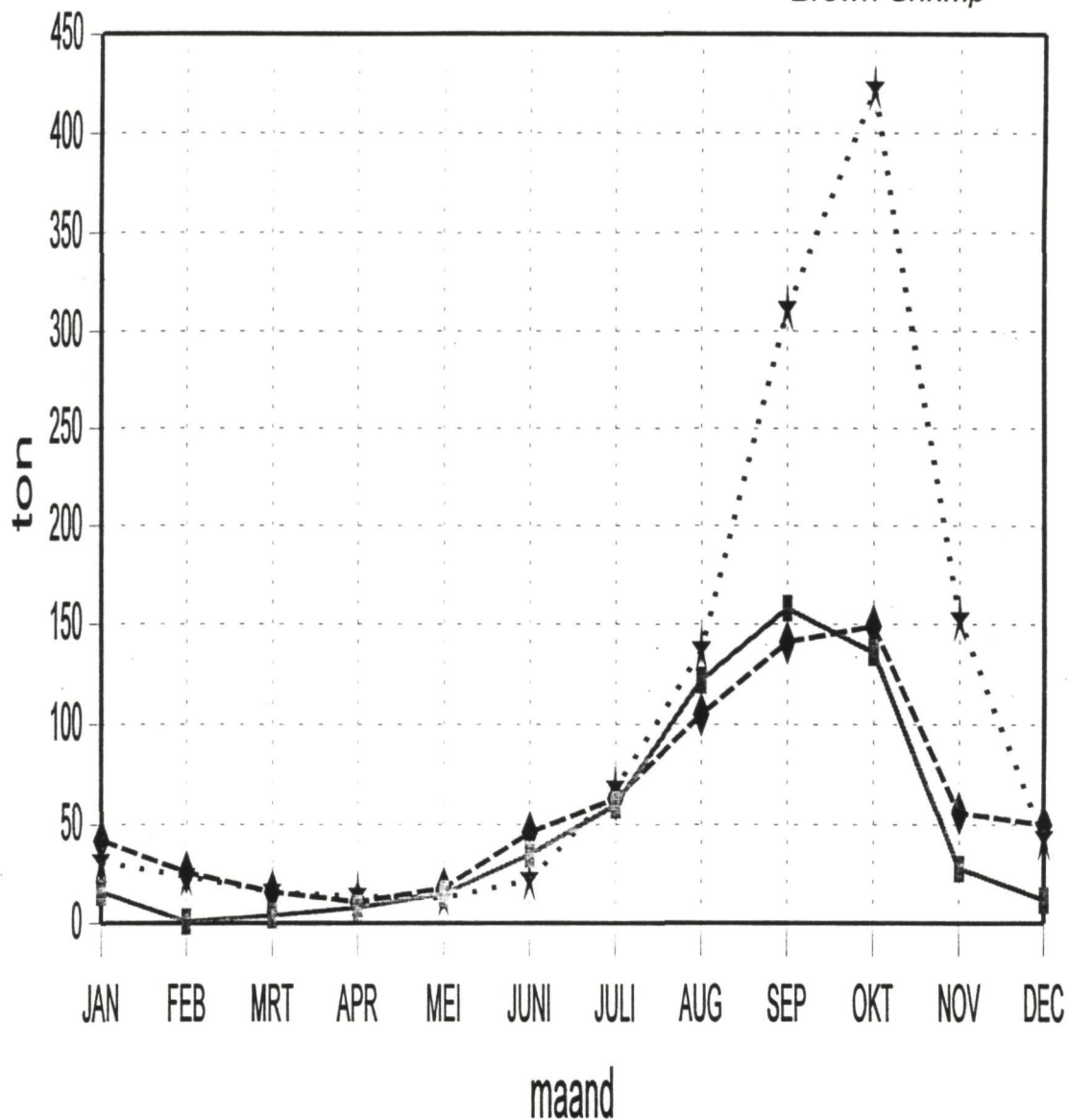


Grafiek B-8h

MAANDELIJKE AANVOER

GARNAAL (Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon
Crevette grise
Garnele
Brown Shrimp



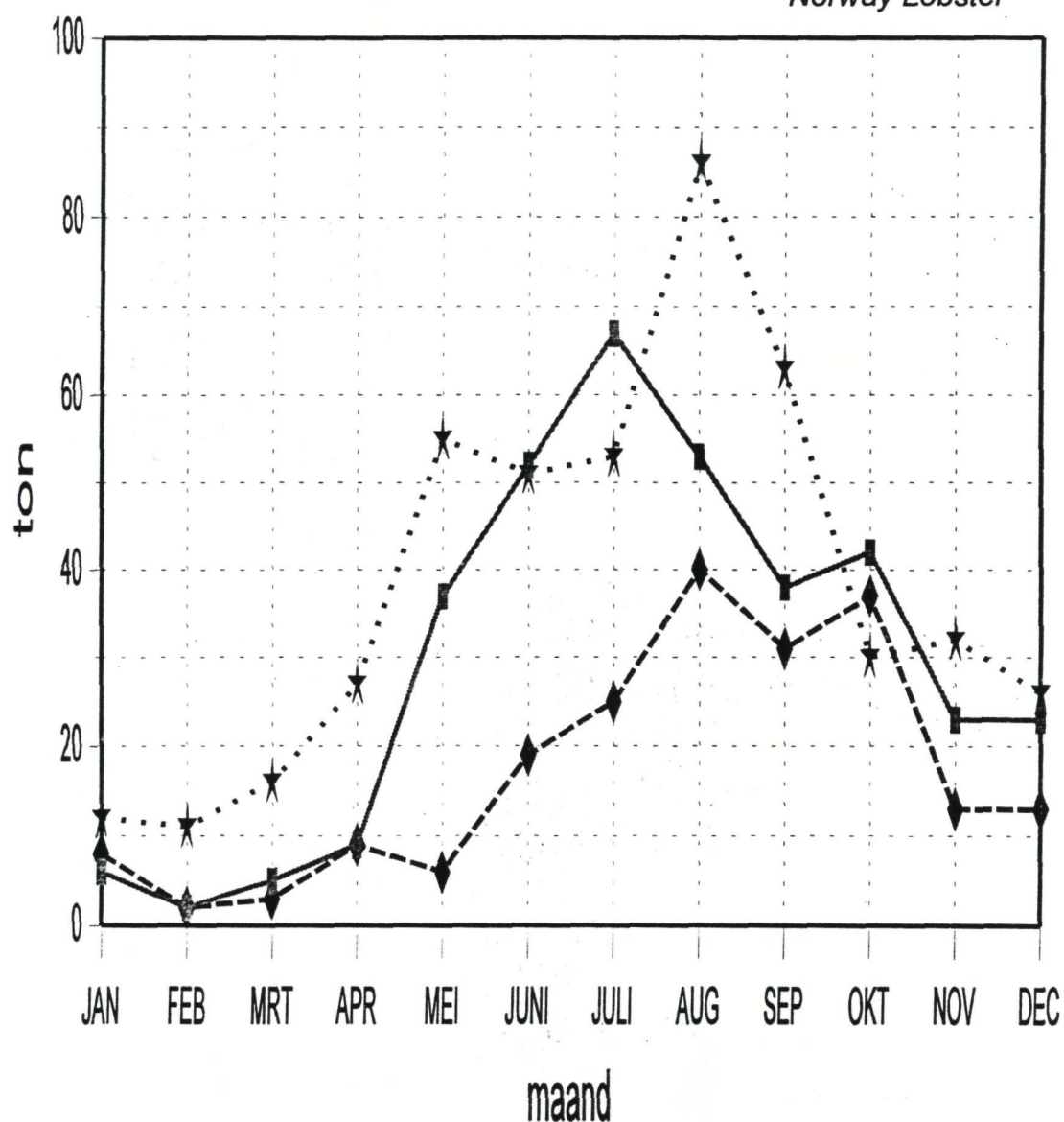
Grafiek B-8i

MAANDELIJKSE AANVOER

LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

Nephrops norvegicus
Langoustine
Norw. Schlankhummer
Norway Lobster

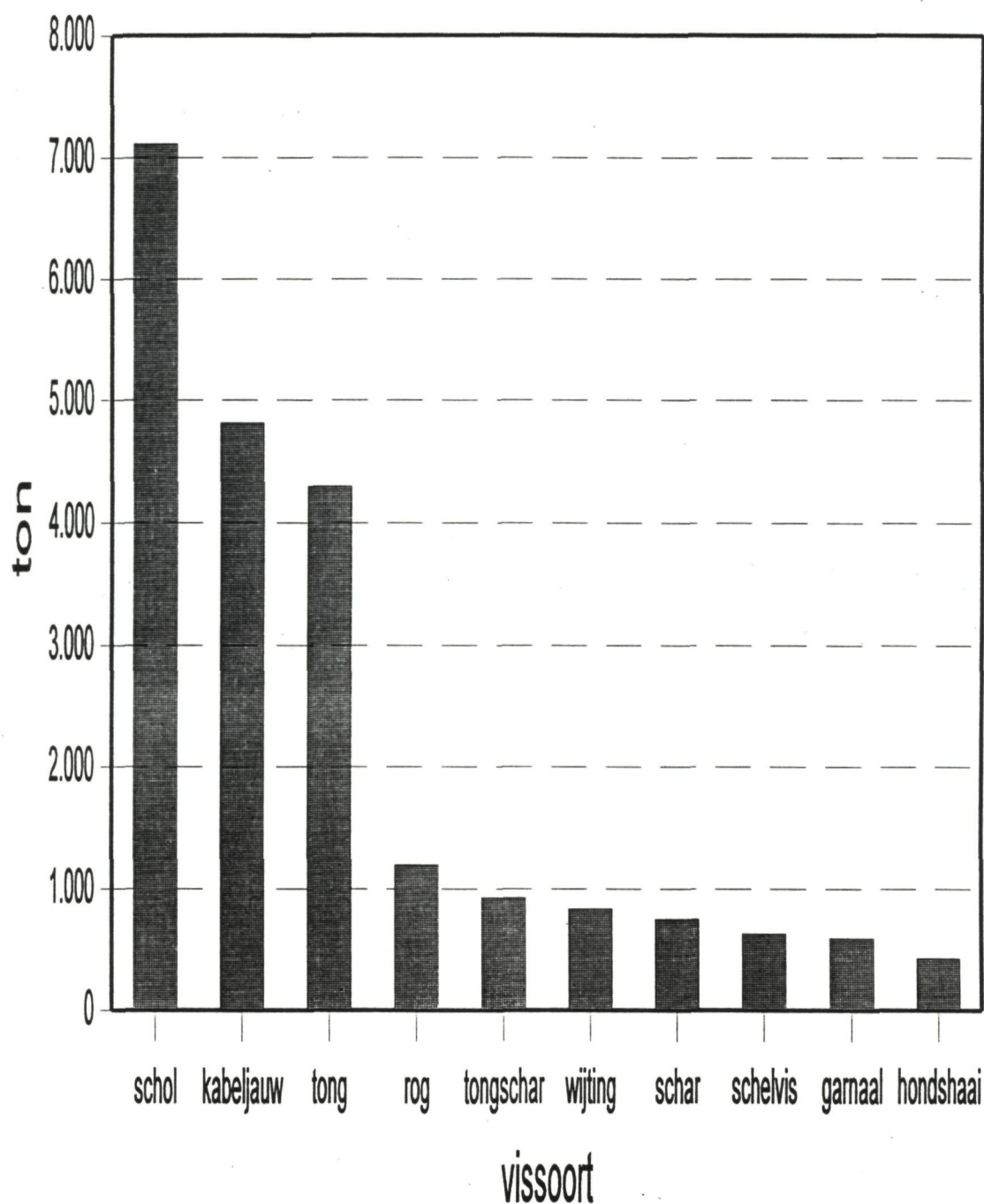


··★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek B-9

VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOER IN 1997

(Belgische en vreemde havens)

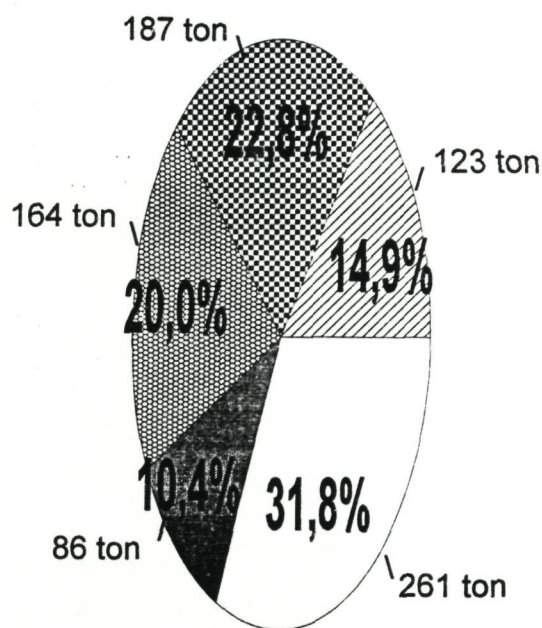
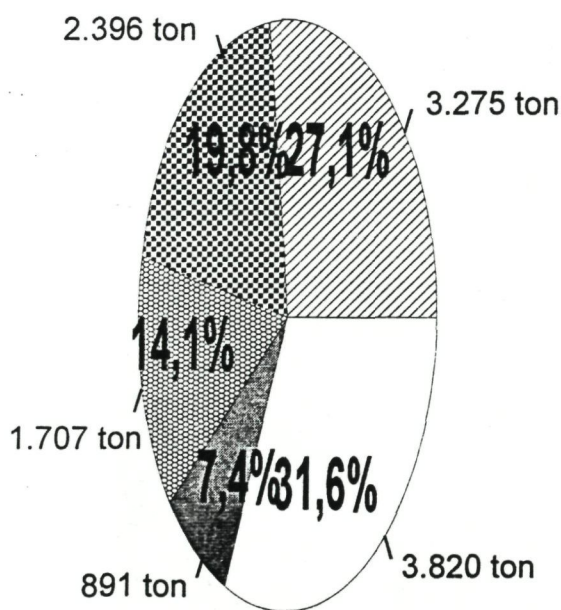
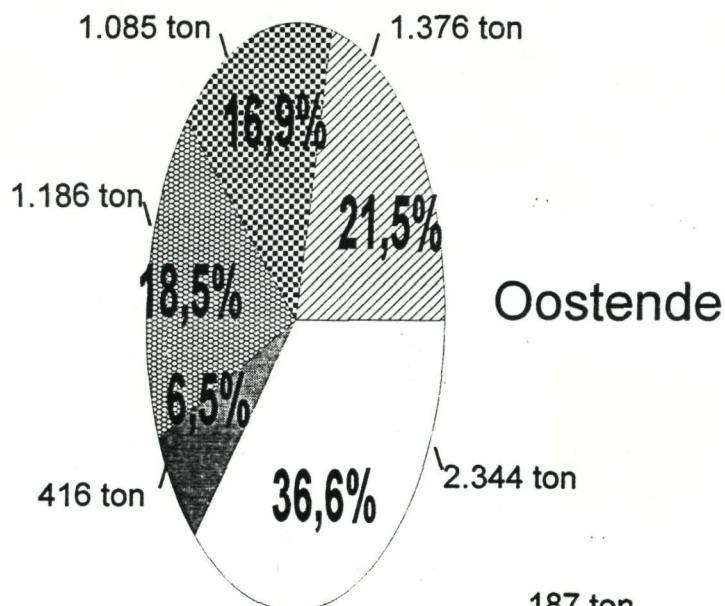


Grafiek B-10a

AANVOERASSORTIMENT 1997

PER BELGISCHE HAVEN

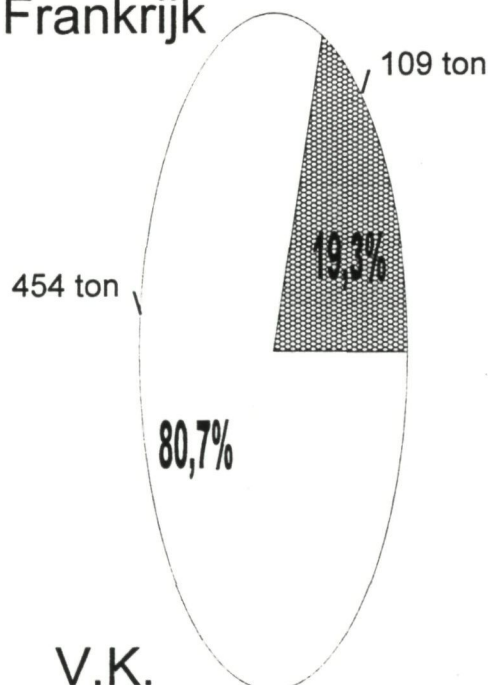
(Belgische vissersvaartuigen)



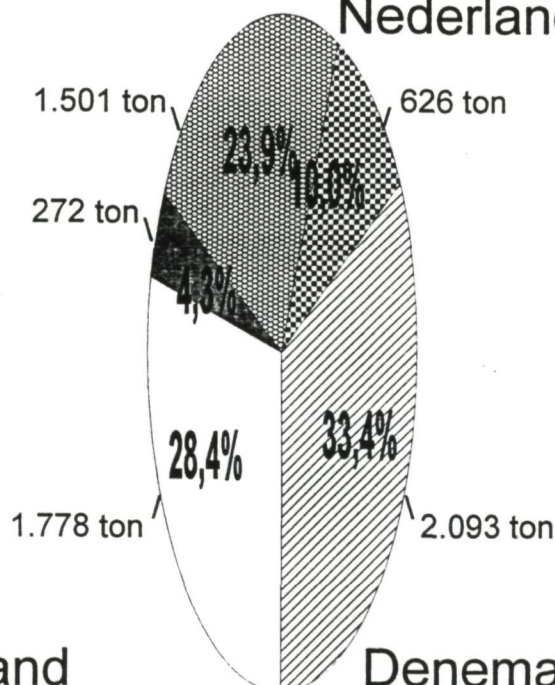
Grafiek B-10b

AANVOERASSORTIMENT 1997 PER VREEMDE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)

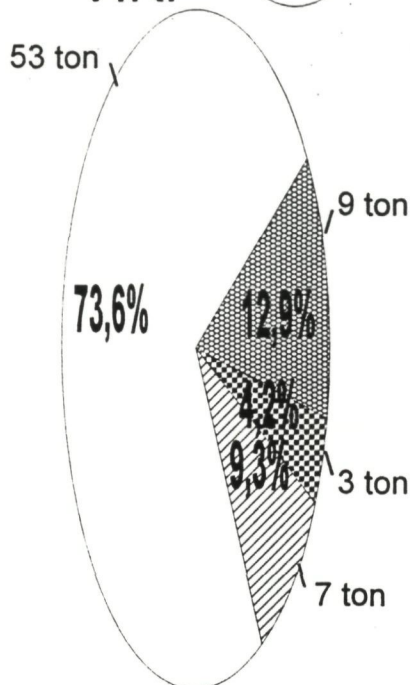
Frankrijk



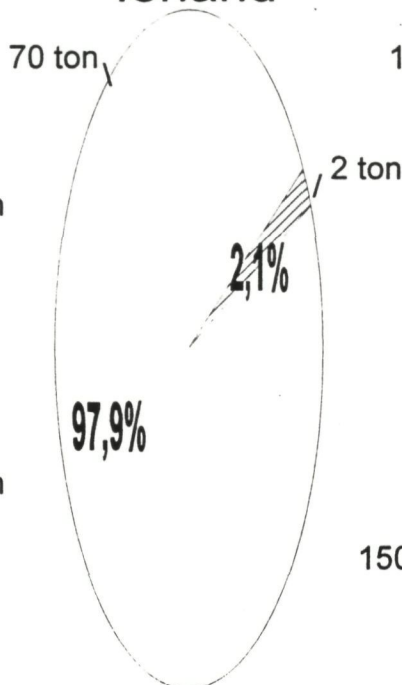
Nederland



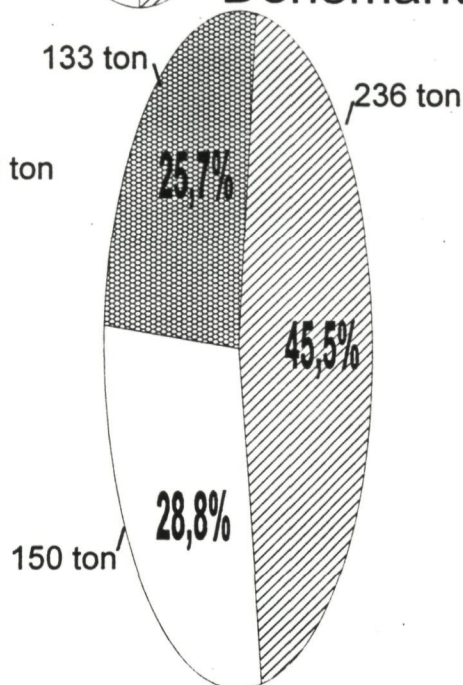
V.K.



Ierland



Denemarken



schol

tong

kabeljauw

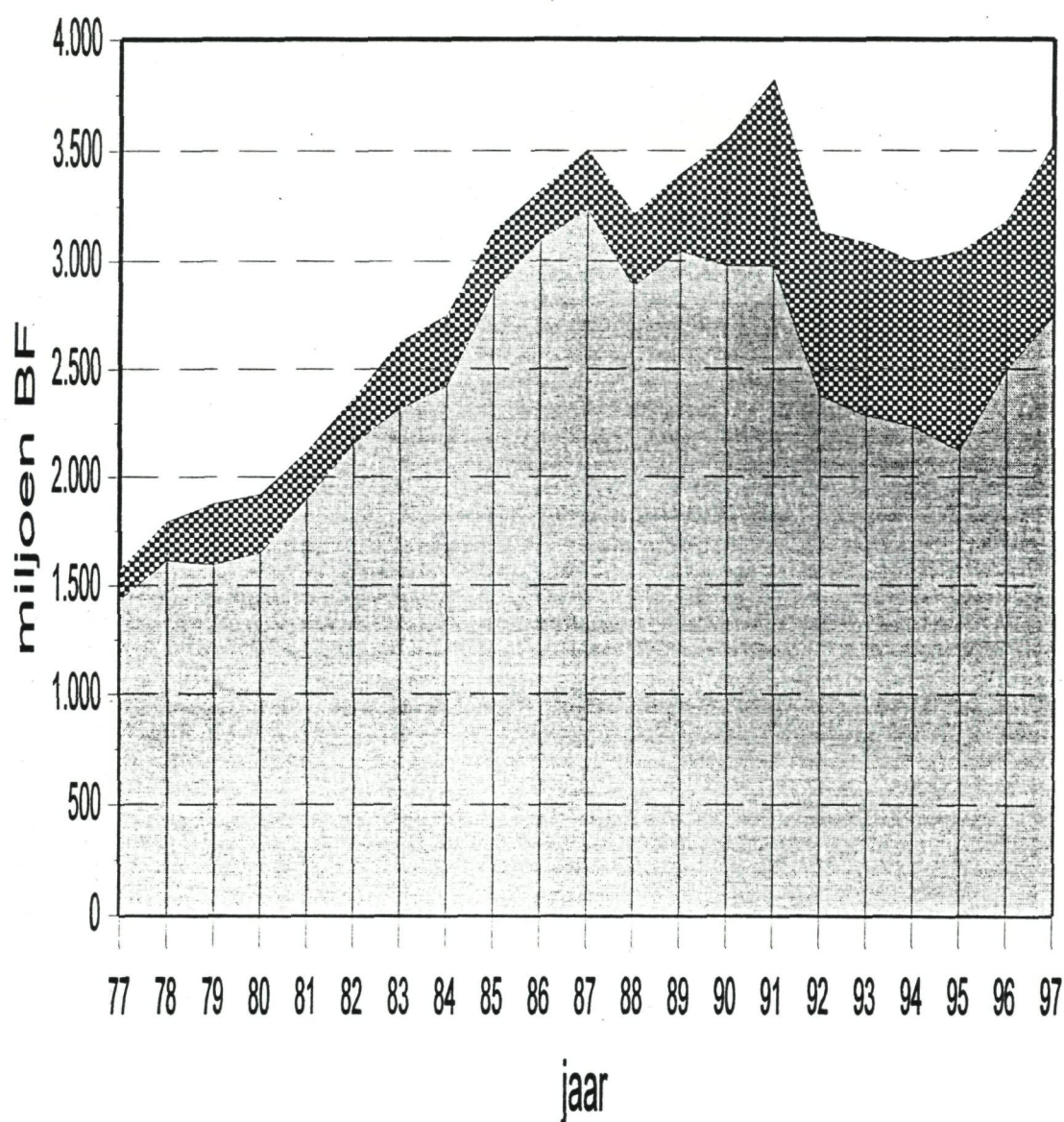
schaal- en weekdieren

andere

Grafiek C-1

JAARLIJKSE BESOMMING 1977-1997

Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens



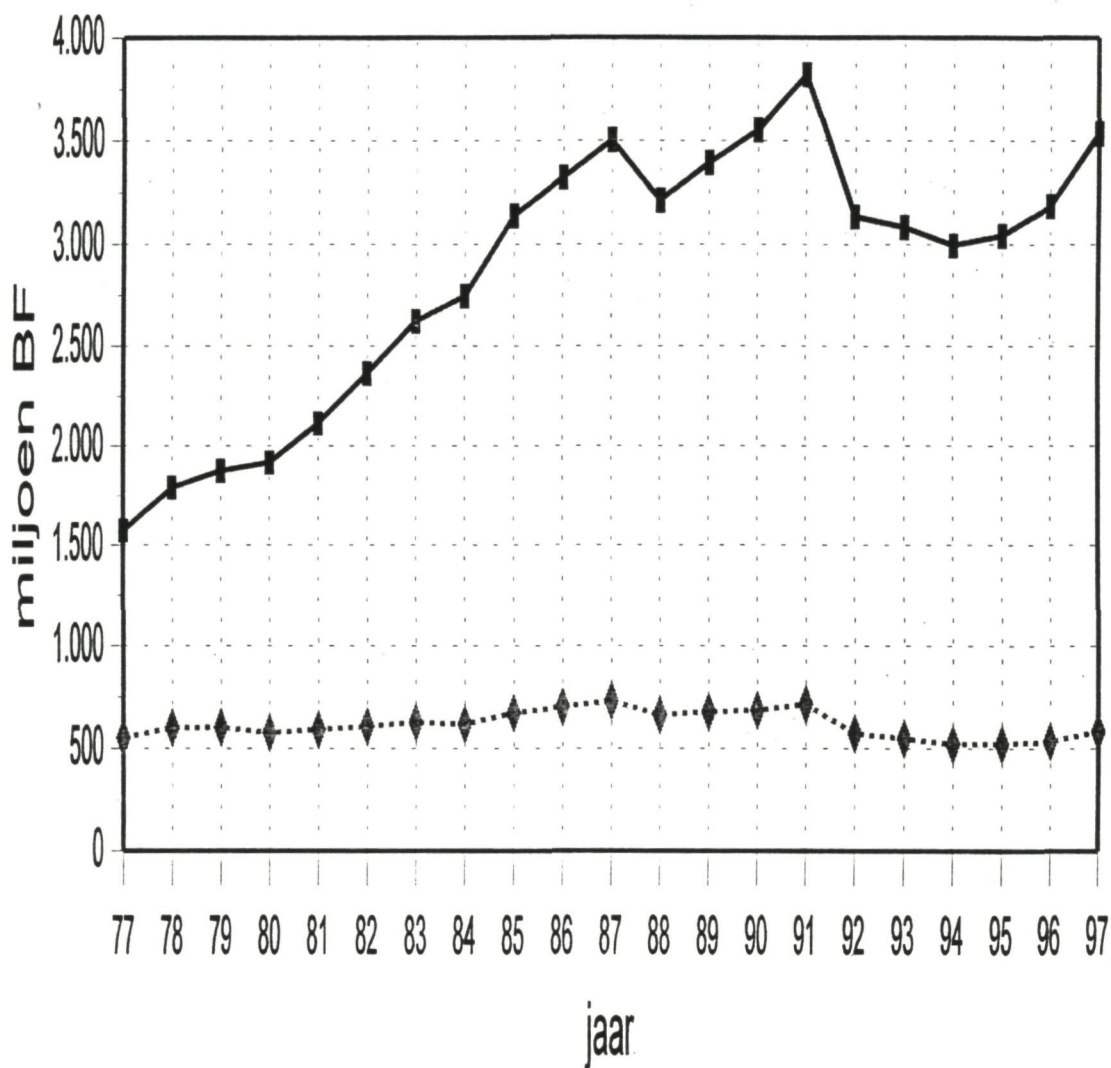
Belgische havens

Grafiek C-2

JAARLIJKSE BESOMMING 1977-1997

Belgische + vreemde havens

Belgische vissersvaartuigen



actuele waarde BF

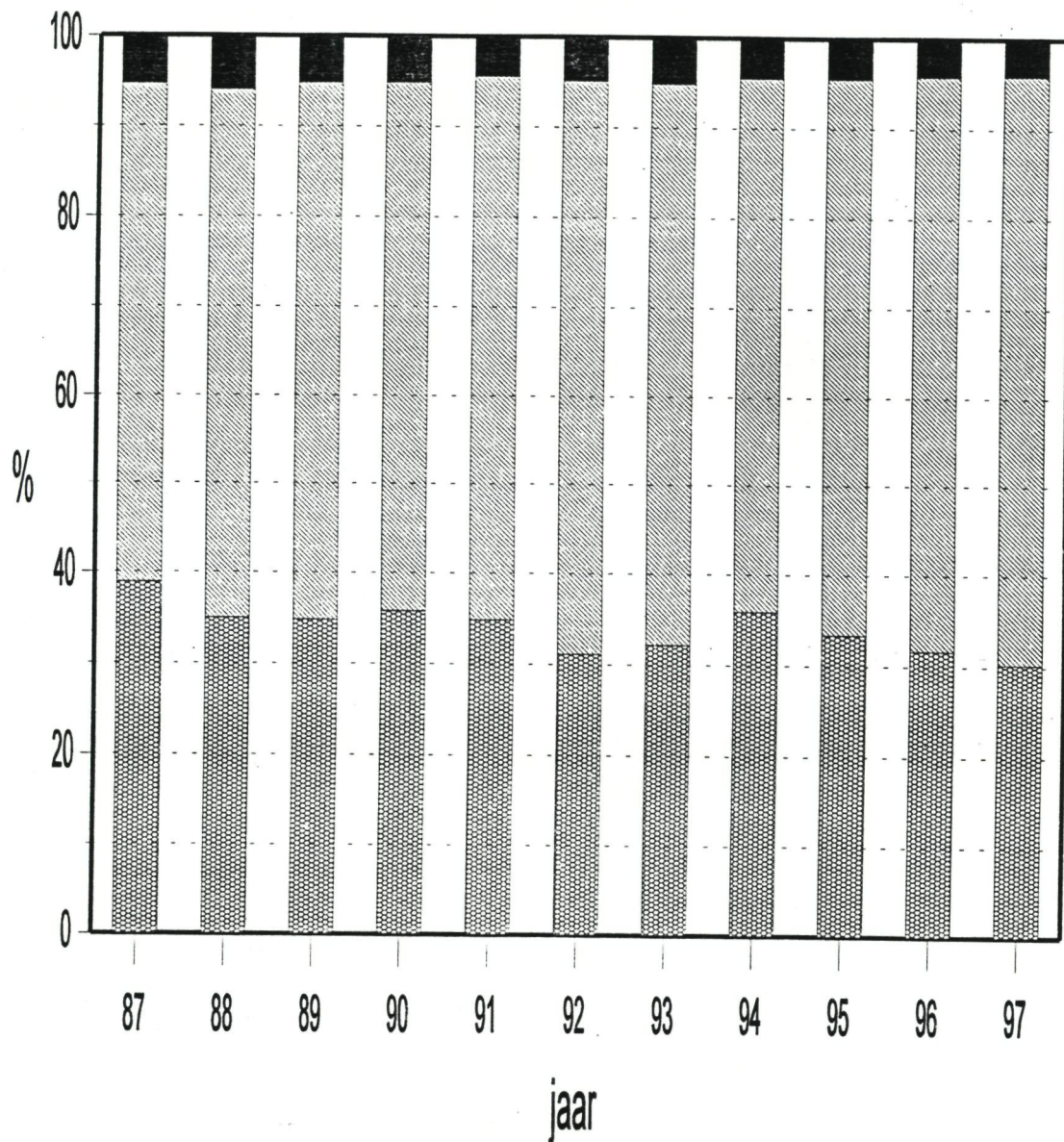


reële waarden BF (franken 1950)

Grafiek C-3

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE BESOMMING PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



Nieuwpoort



Zeebrugge

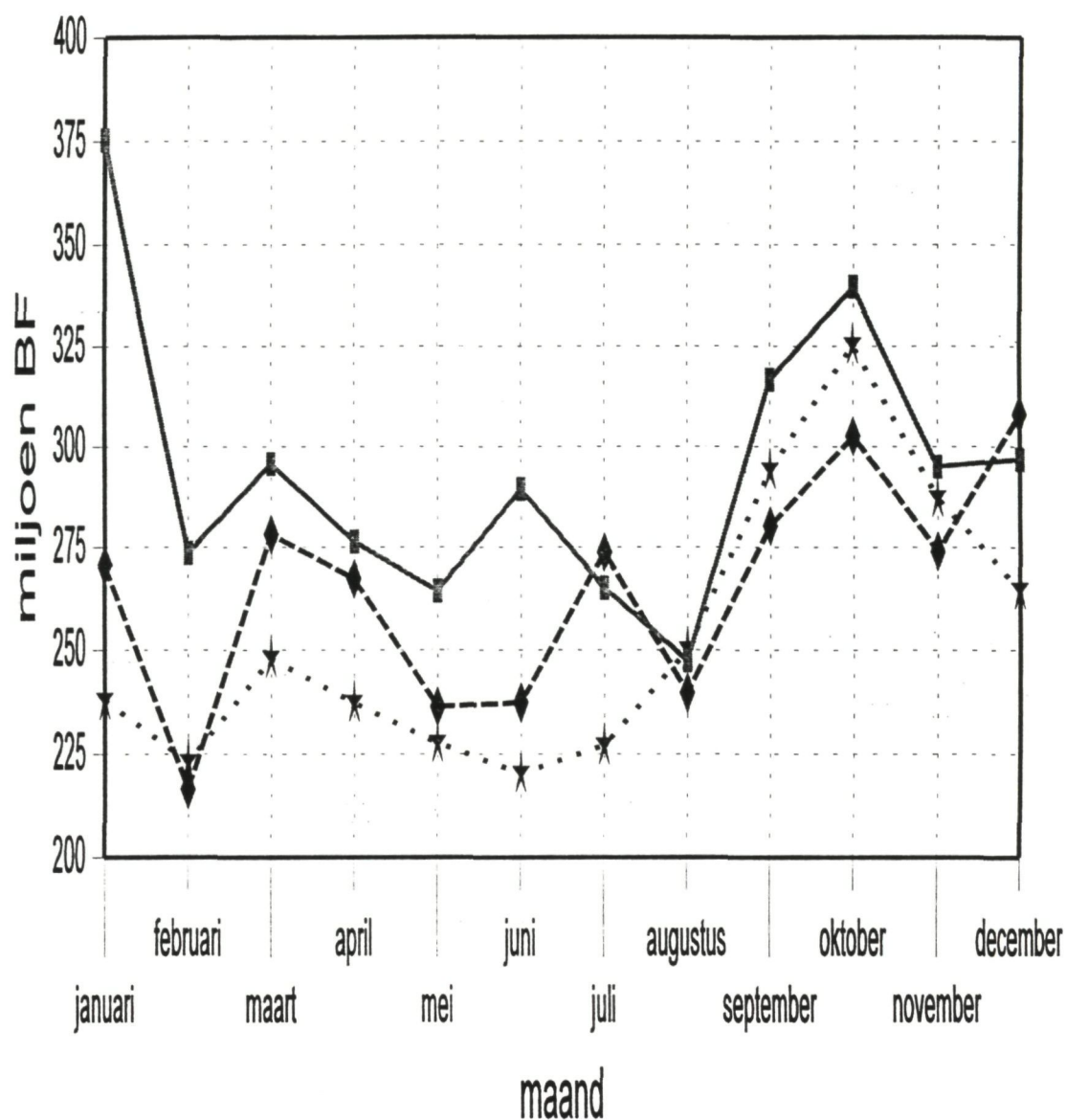


Oostende

Grafiek C-4

MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING

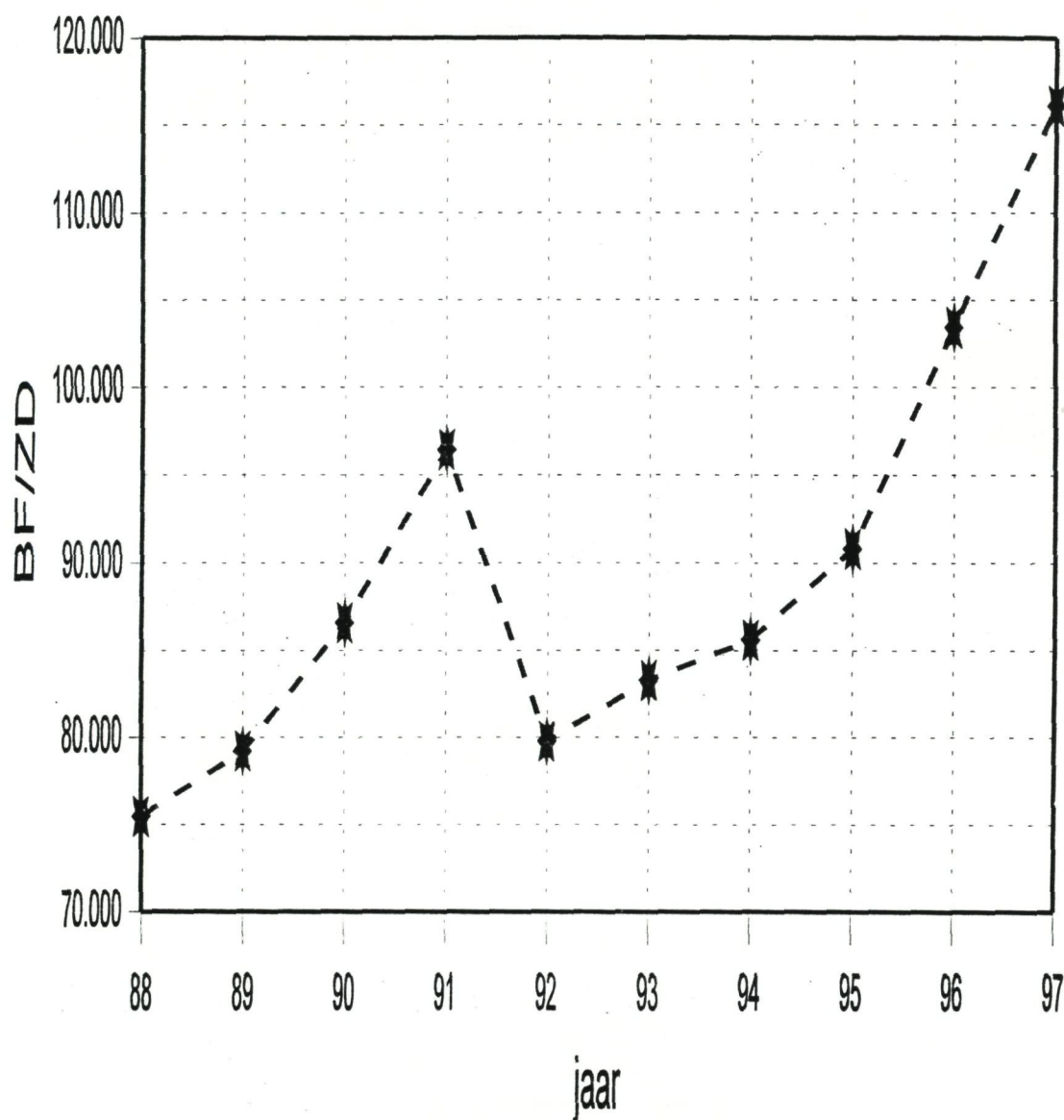
Belgische + vreemde havens



···★·· 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek C-5

**JAARLIJKSE GEMIDDELTE BESOMMING
PER ZEEDAG 1988-1997**
(Belgische + vreemde havens)

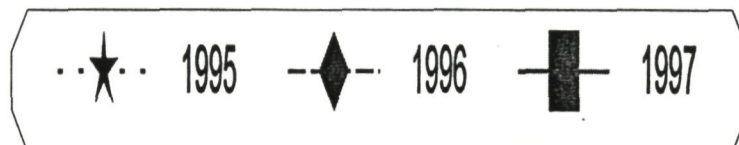
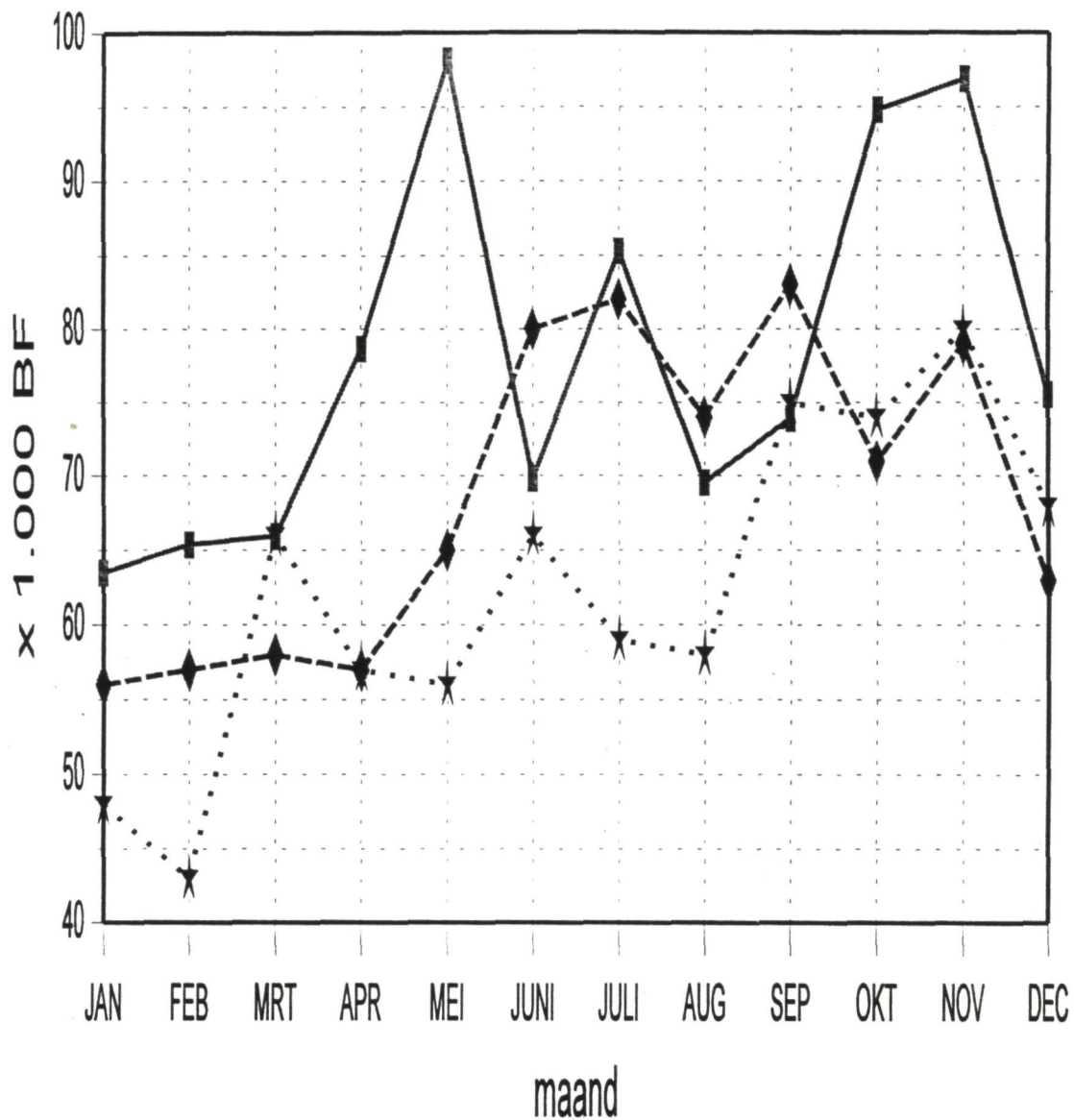


- * - gemiddelde besomming per zeedag

Grafiek C-6a

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

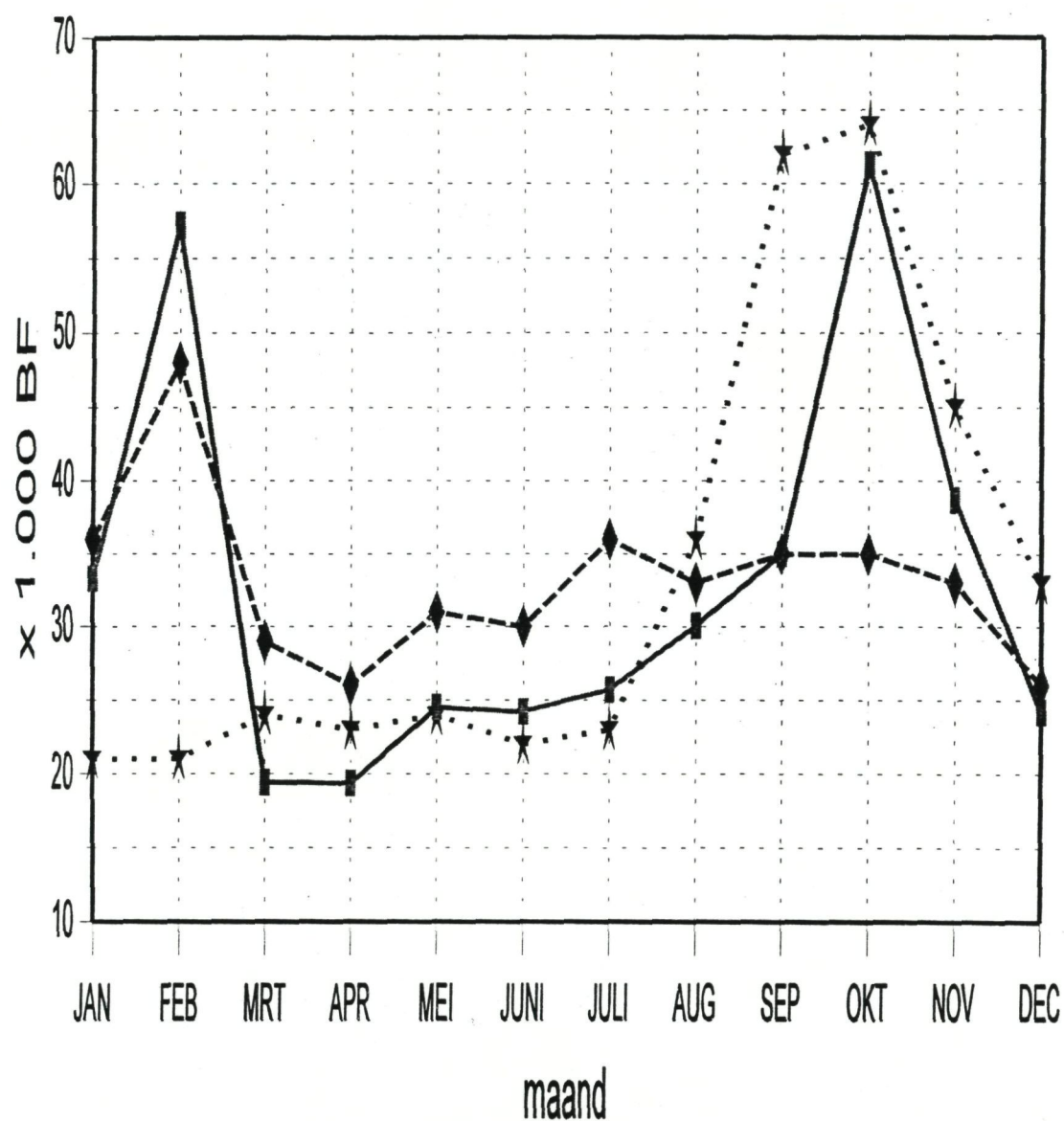
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-6b

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
GARNAALVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

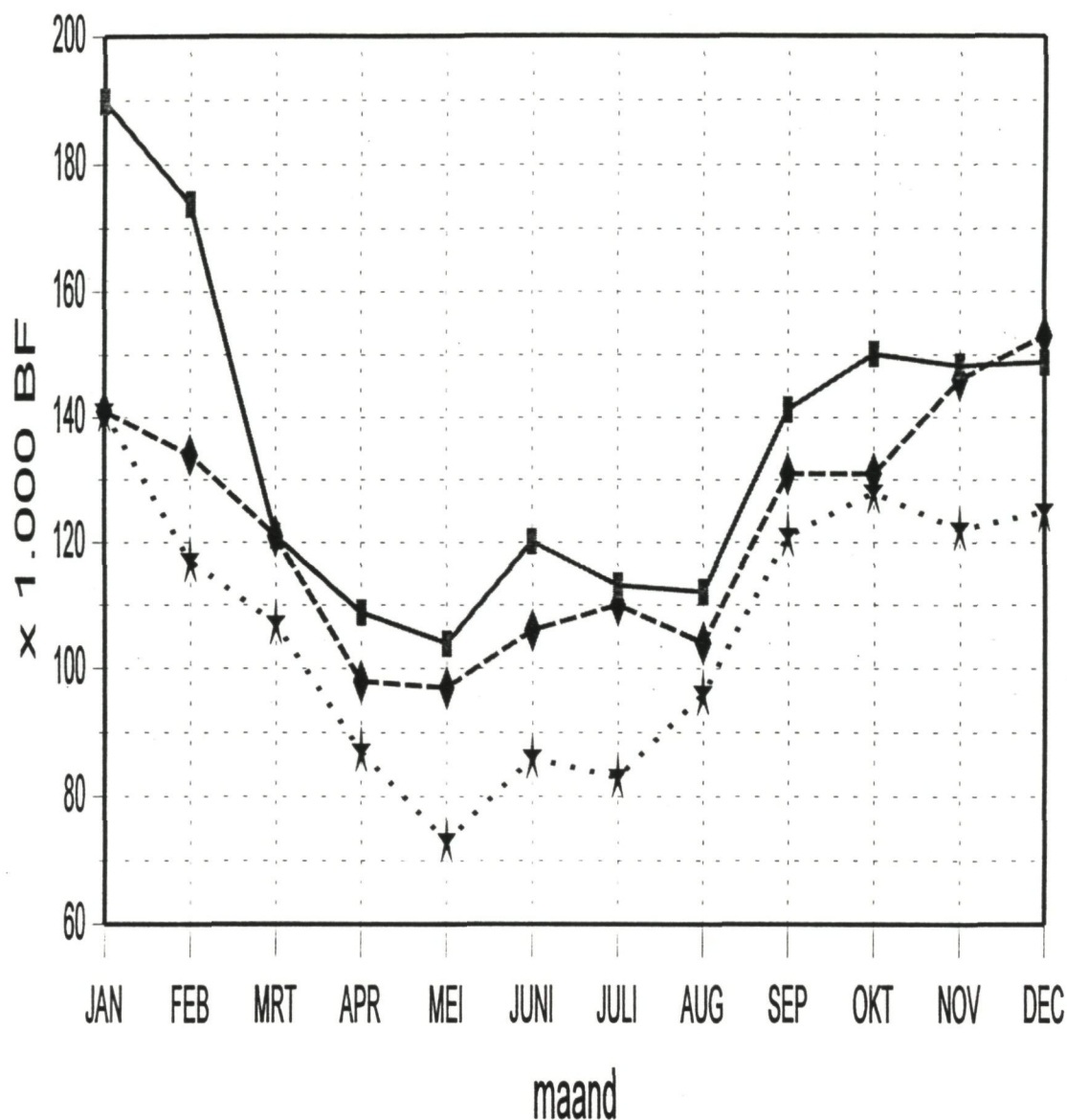


...★... 1995 --◆-- 1996 —■— 1997

Grafiek C-6c

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

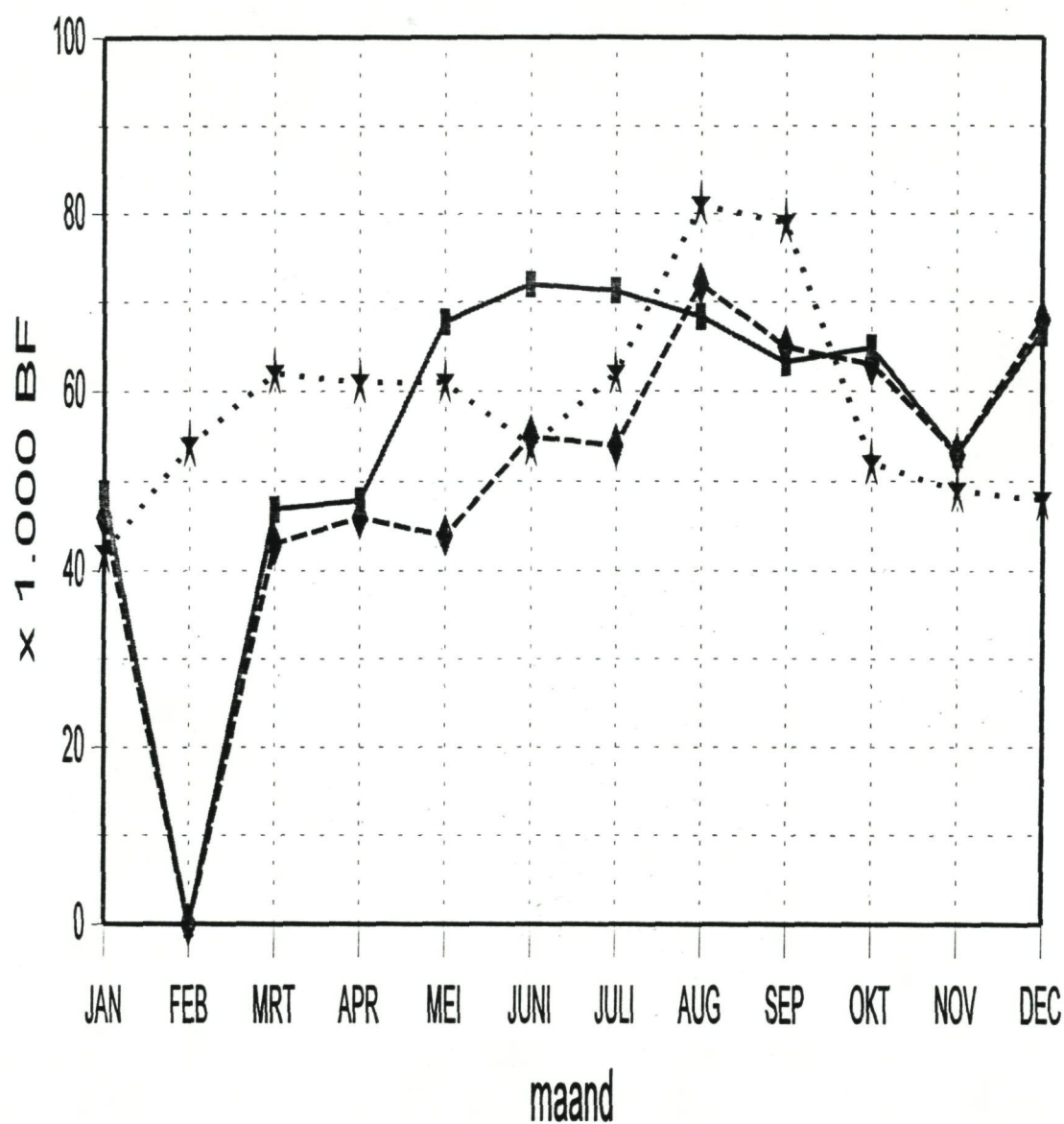


...★... 1995 -◆- 1996 -■- 1997

Grafiek C-6d

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ

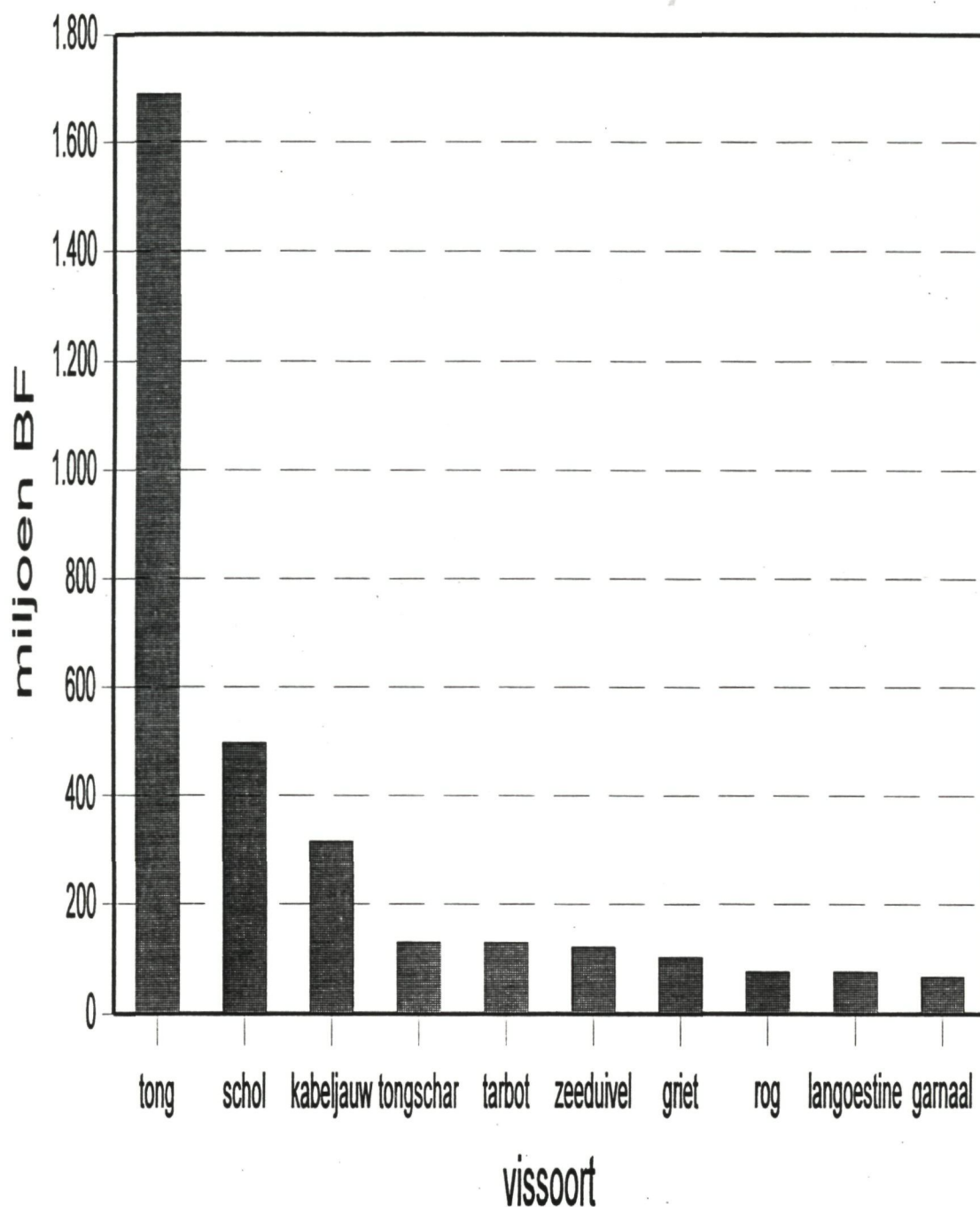
(Belgische + vreemde havens)



Grafiek C-7

**VOORNAAMSTE VISSOORTEN
QUA AANVOERWAARDE IN 1997**

(Belgische en vreemde havens)



Grafiek C-8a

AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1997 PER BELGISCHE HAVEN

(Belgische vissersvaartuigen)

94 milj.BEF

178 milj.BEF

Oostende

414 milj.BEF

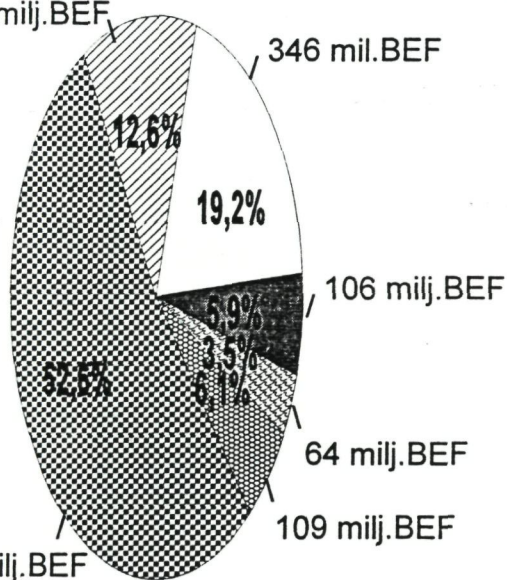
45 milj.BEF

29 milj.BEF

68 milj.BEF

227 milj.BEF

346 milj.BEF



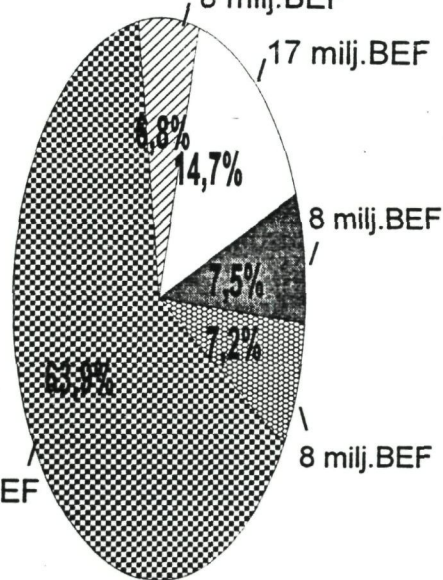
Zeebrugge

8 milj.BEF

17 milj.BEF

8 milj.BEF

73 milj.BEF



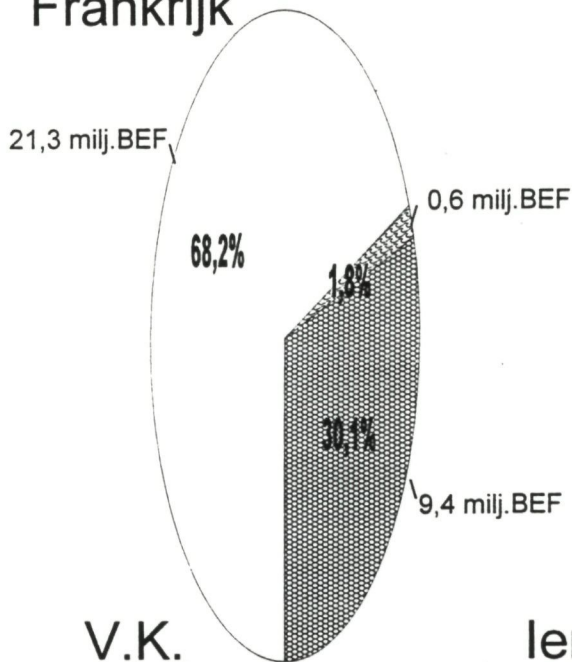
Nieuwpoort



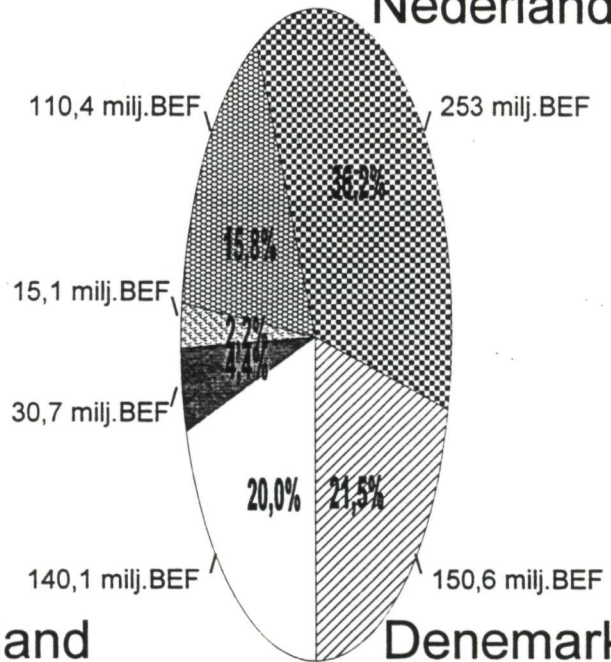
Grafiek C-8b

AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1997 PER VREEMDE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)

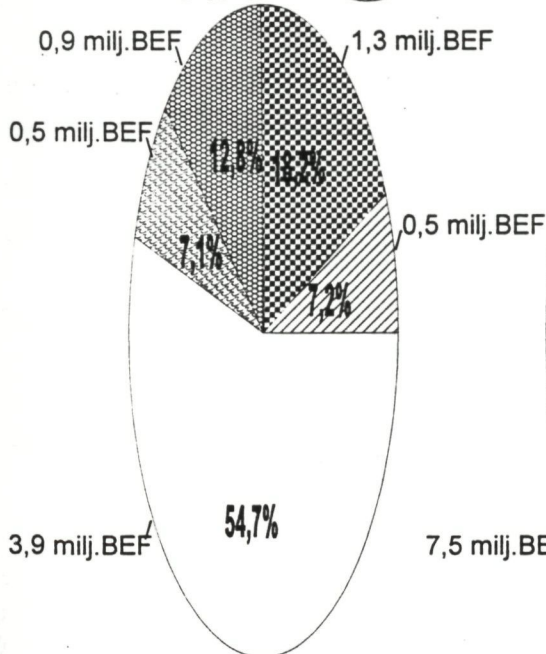
Frankrijk



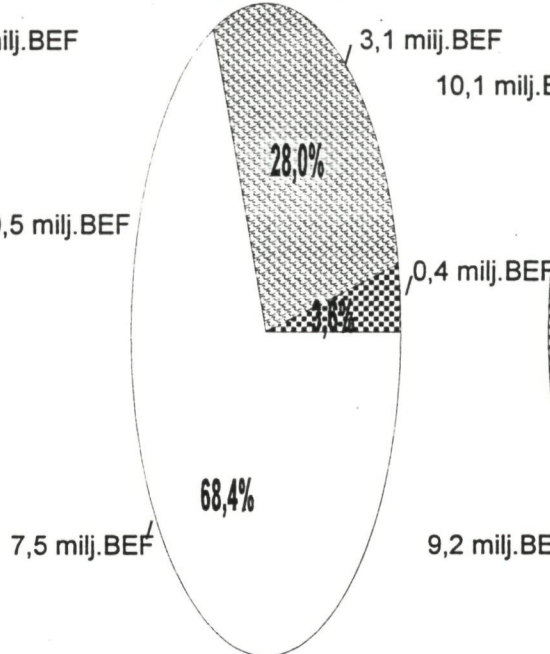
Nederland



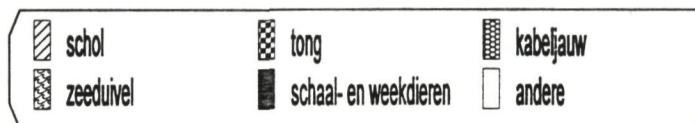
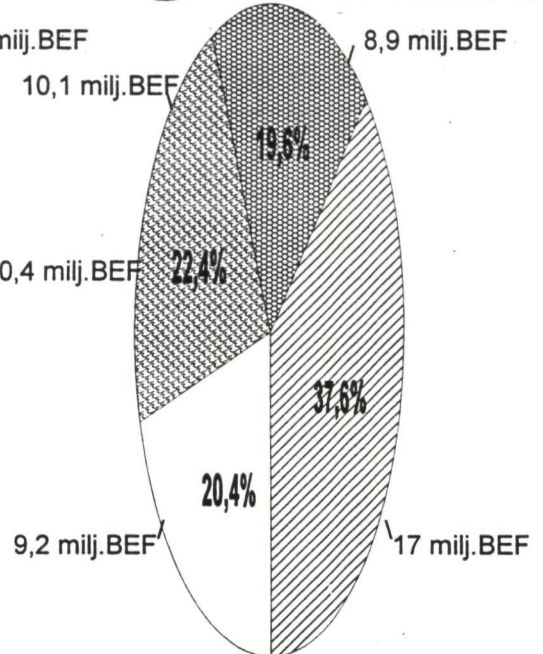
V.K.



Ierland

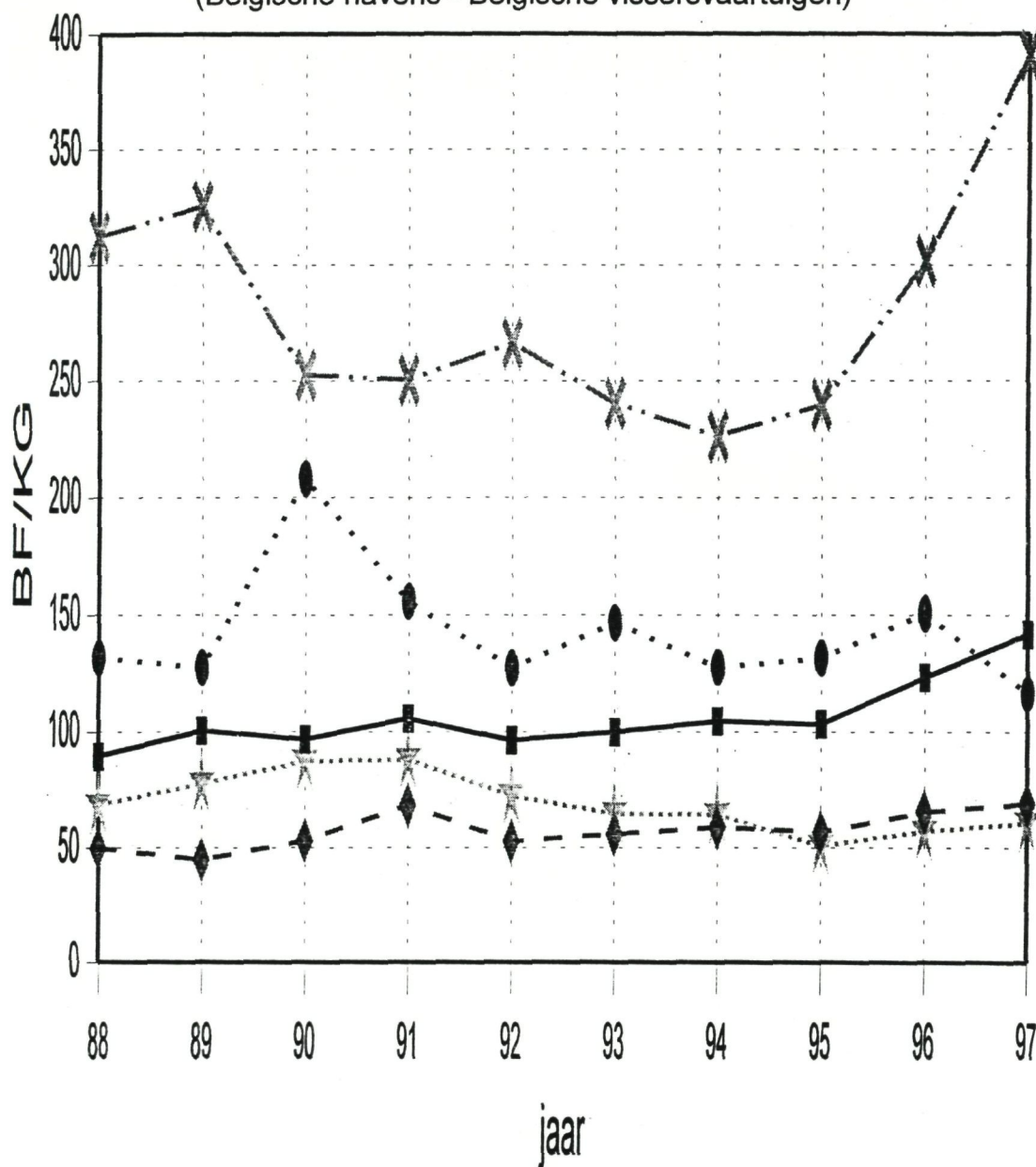


Denemarken



Grafiek D-1

JAARLIJKSE GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



Grafiek D-2

MAANDELIJKSE GEMIDDELDE PRIJZEN IN 1997 VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

